



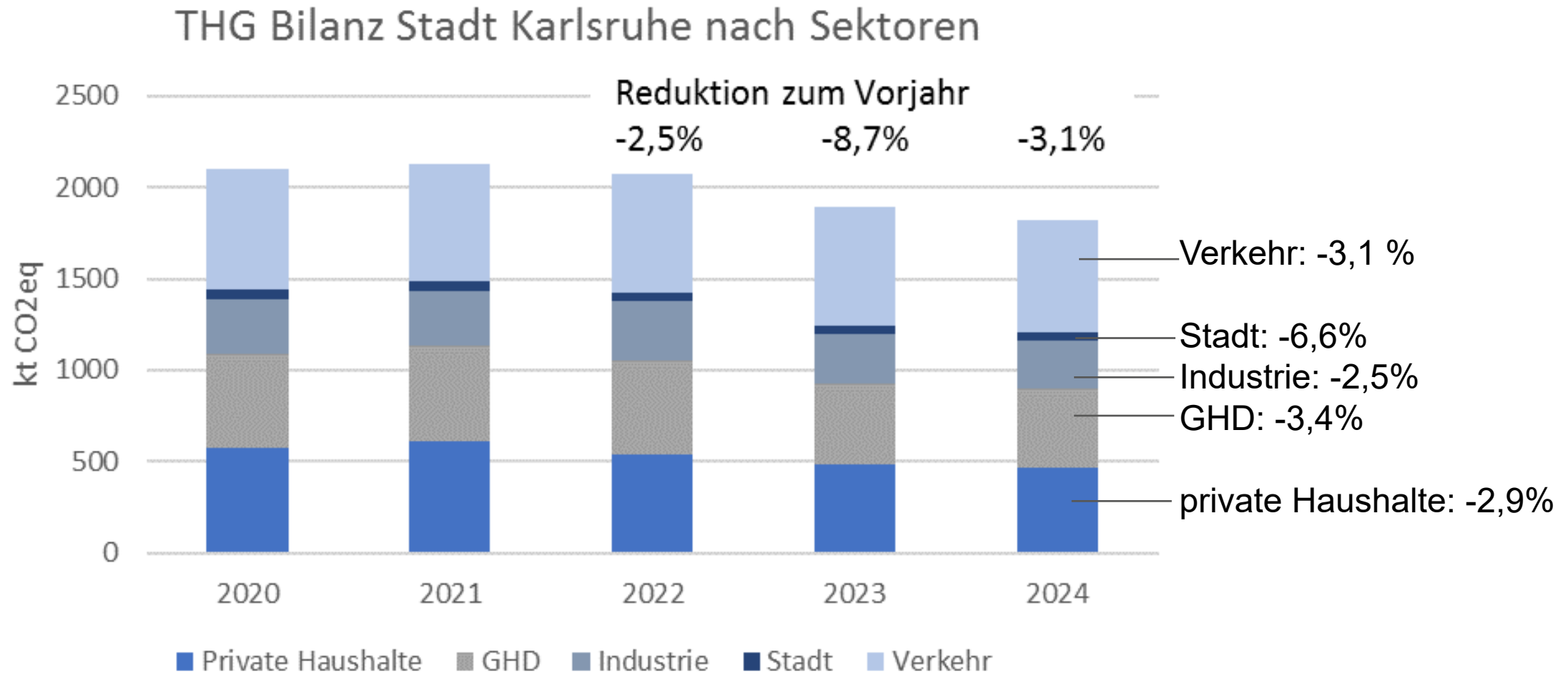
Treibhausgasbilanz der Stadt Karlsruhe 2024

Umwelt- und Arbeitsschutz

THG-Bilanzierung in Karlsruhe

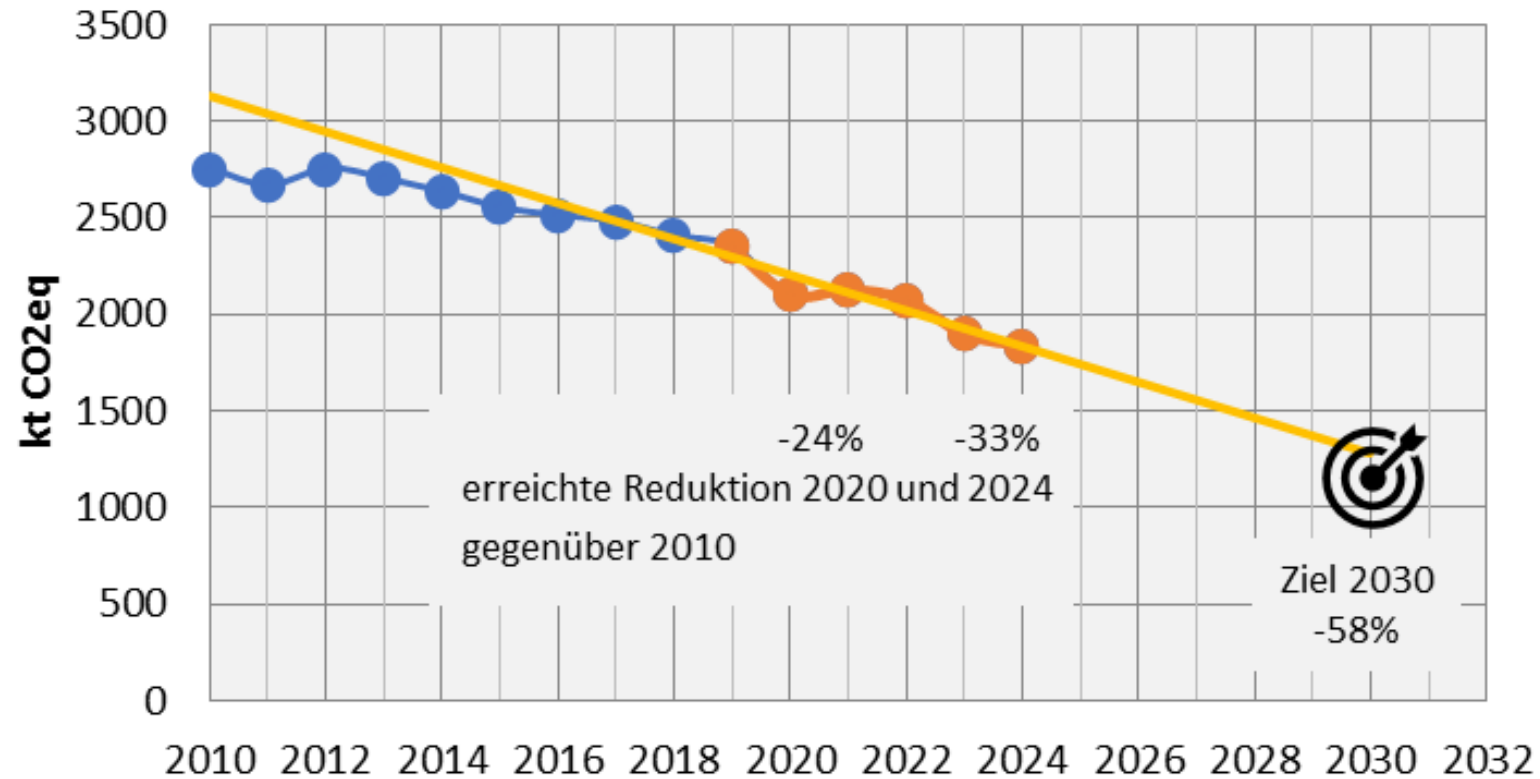
- 2007 bis 2020 wurden die THG-Bilanzen mit dem Tool BICO2-BW erstellt, das von der KEA herausgegeben wird.
- Seit 2020 Umstellung auf ClimateView
- Betrachtete Sektoren
 - Industrie
 - Private Haushalte
 - Gewerbe/Handel/Dienstleistungen (GHD)
 - Stadt Karlsruhe (Verwaltung und Infrastruktur)
 - Verkehr

THG-Bilanz 2020 bis 2024 nach Sektoren



Verlauf der THG-Emission bis zum Ziel 2030

THG Emissionen Stadt Karlsruhe



Blaue Punkte: Historische Emissionen

Orange Punkte: Emissionen seit 2019

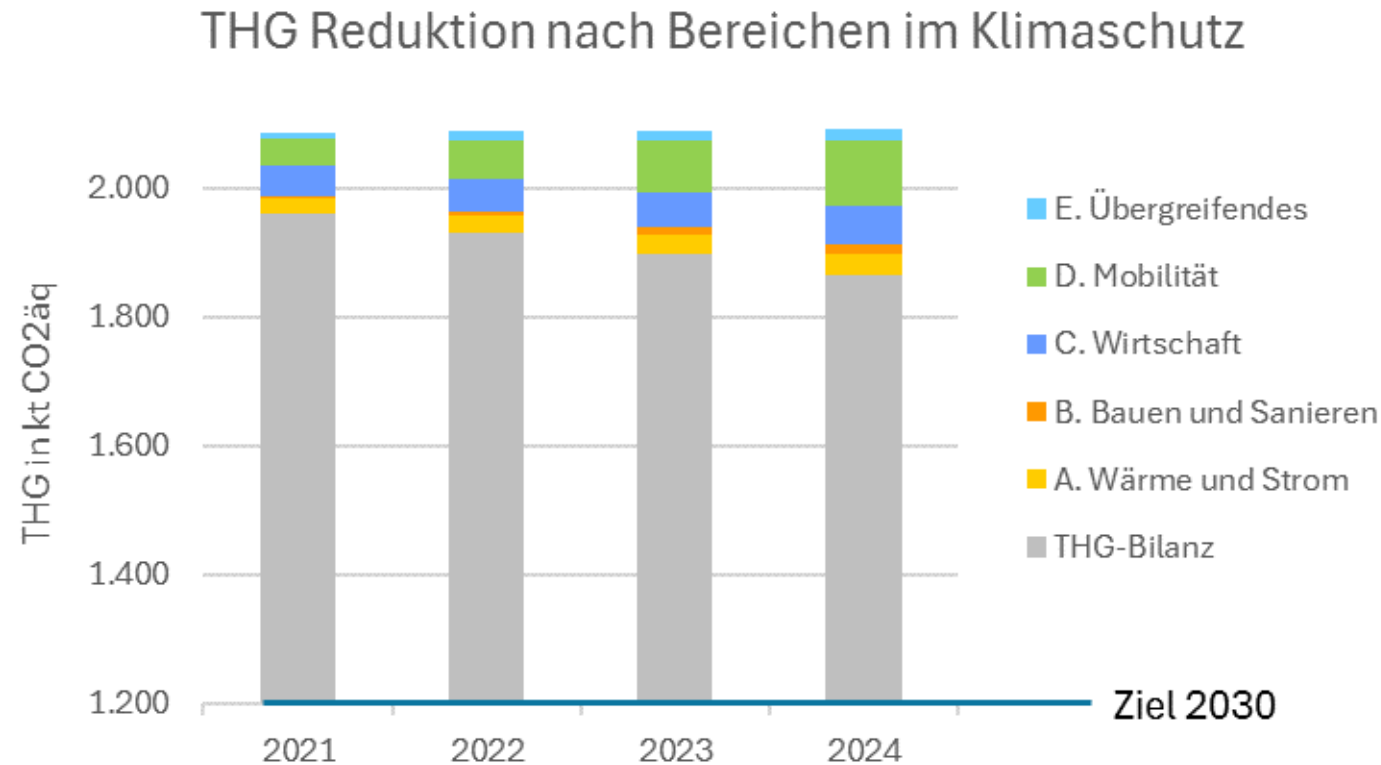
Gelbe Linie: Trendline der orangen Punkte seit 2019, mit diesem Trend kann das Klimaziel 2030 knapp erreicht werden.

Exkurs: CO₂-Reduktion durch Maßnahmen aus dem Klimaschutzkonzept

Frage aus dem AUG im November 2025: Sind alle Maßnahmen, die eine direkte CO₂-Wirkung haben, bereits vollständig umgesetzt?

- **Daueraufgabe (sieben Maßnahmen)**
 - A1.2 Defossilisierung; A2.1 Ausbau des Fernwärmenetzes; A3.2 Steigerung der Versorgung mit privater Wärmepumpe; A4.6 Solarthermienutzung; B2.3 Aufsuchende Energieberatung; D1.5 Carsharing; D4.1 Forcierung des Umbaus zur Fahrradstadt
- **In Umsetzung (fünf Maßnahmen)**
 - C2.5 Energiekonzepte für Gewerbegebiete; D2.2 Kapazitätssteigerung ÖPNV; D3.1 Pilotprojekte zur Elektrifizierung der Kfz-Flotte; E1.1 Klimaneutrale Stadtverwaltung; E1.7 Energiekonzept Klärwerk
- **Fortgeschritten (drei Maßnahmen)**
 - D2.6 Klimafreundliche Busflotte; E1.2 Langfristiges Sanierungskonzept für städtische Gebäude; E1.6 Komplette Umstellung der Straßenbeleuchtung auf LED
- **Geplant (eine Maßnahme)**
 - D1.3 Schaffung stellplatzfreier Bereiche

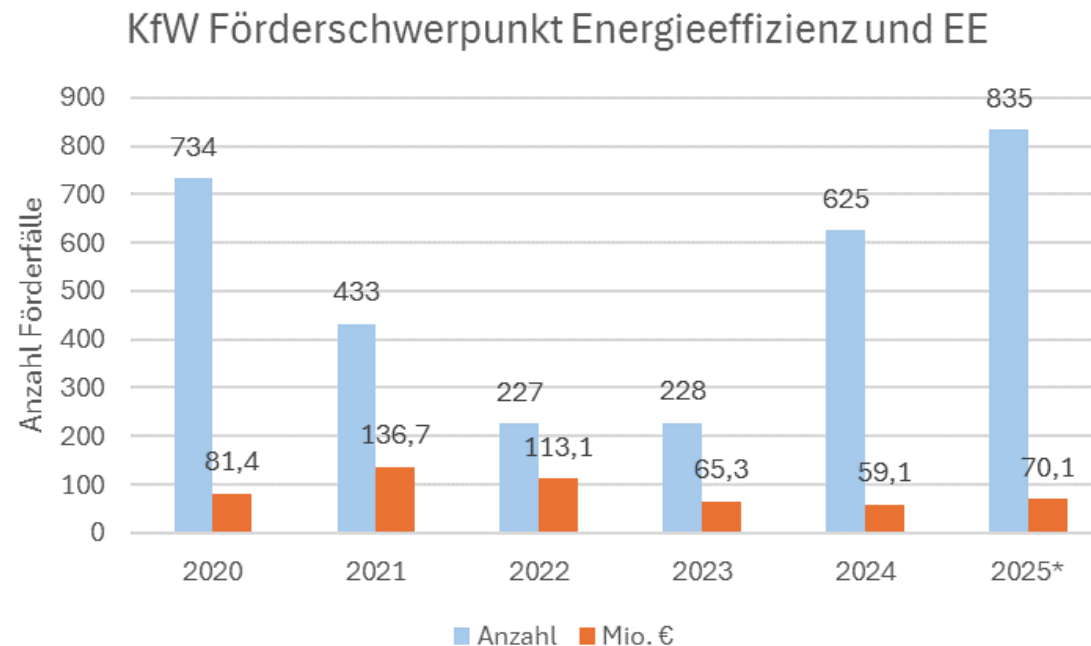
Exkurs: CO₂-Reduktion durch Maßnahmen aus dem Klimaschutzkonzept



Zuordnung der THG-Reduktion auf die Maßnahmen aus dem Klimaschutzkonzept – Anteil der einzelnen Bereiche

Exkurs: zusätzlicher Indikator für die Sanierung von Gebäuden

Frage aus dem AUG im November 2025: Sind Daten zu Sanierungsmaßnahmen, die über die KfW gefördert worden sind, zu erhalten?



Genutzte KfW-Angebote: Energieeffizient Sanieren, Kredite und Zuschüsse

2025* nur bis September

Exkurs: Verkehrsdaten

Frage aus dem AUG im November 2025: Kann man im Bereich Verkehr weitere Indikatoren monitoren (z.B. die Aufteilung des öffentlichen Raums nach Rad-, Fuß- und Kfz-Verkehr), um Fortschritte sichtbar zu machen?

- Neuster Modal Split (2023) mit über 63% aktive Mobilität
- Rückgang MIV um 6% (2018 auf 2023)

Ausblick:

- Nähere Analyse durch den Klimamobilitätsplan
- langfristig: Verkehrsmodell mit THG-Bilanzierung

