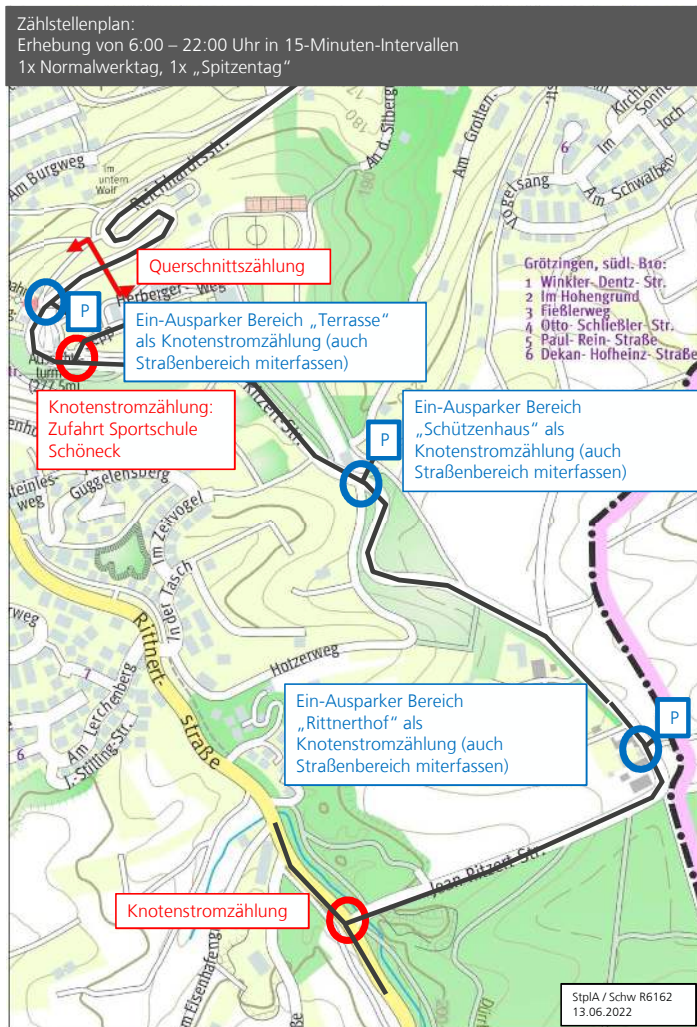


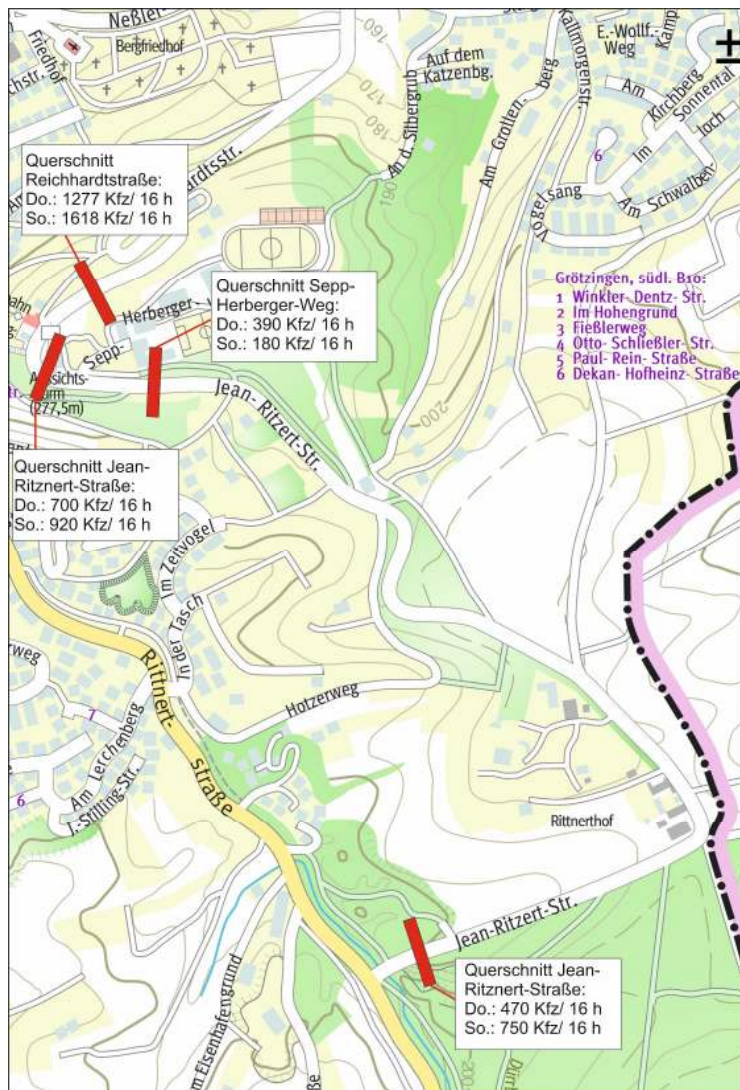


Verkehrskonzept Turmberg oberhalb der Bergstation

Ortschaftsratssitzung Durlach
am 23. Juli 2025



Umfang der Erhebungen durch das Büro Köhler & Leutwein

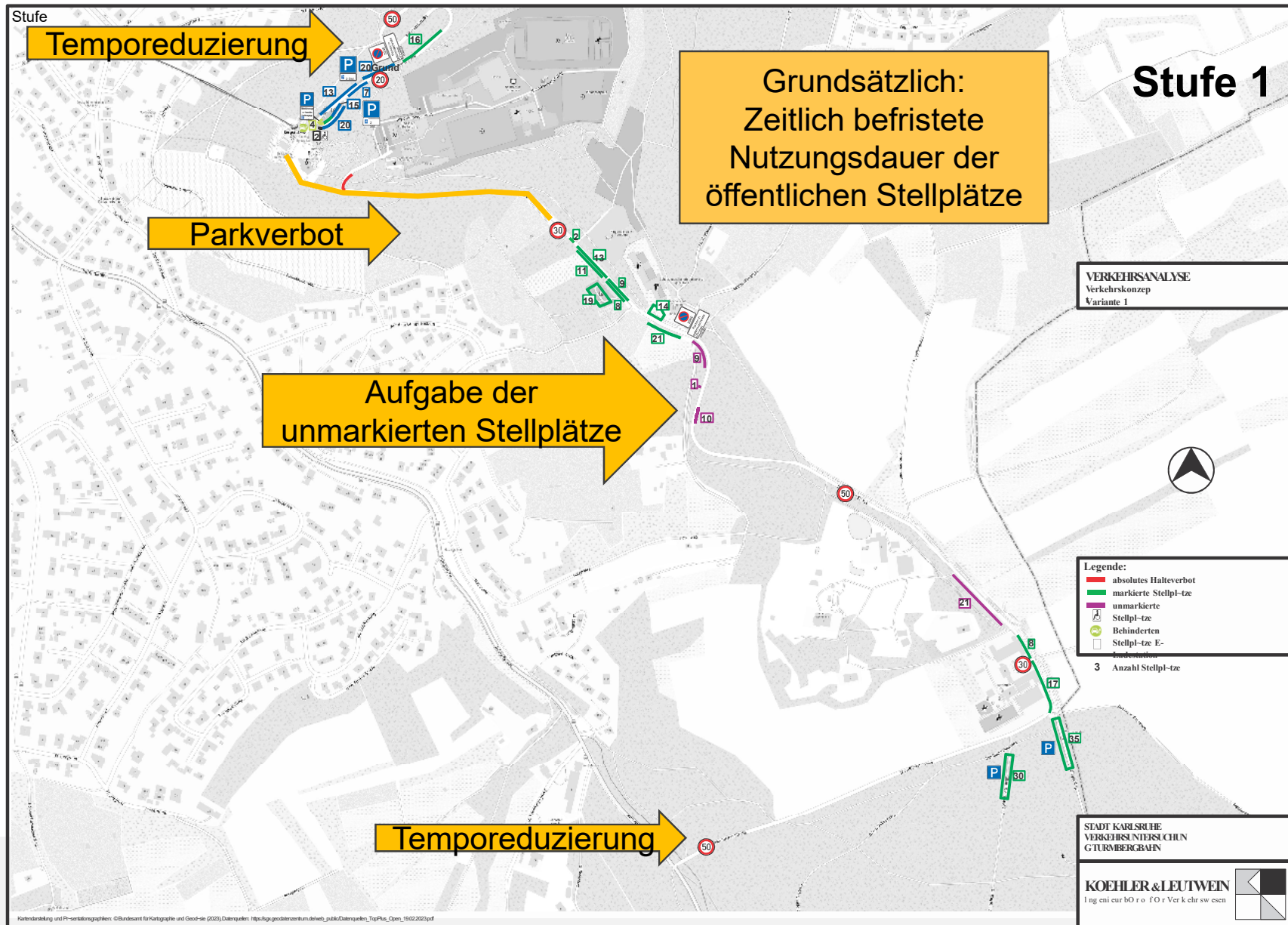


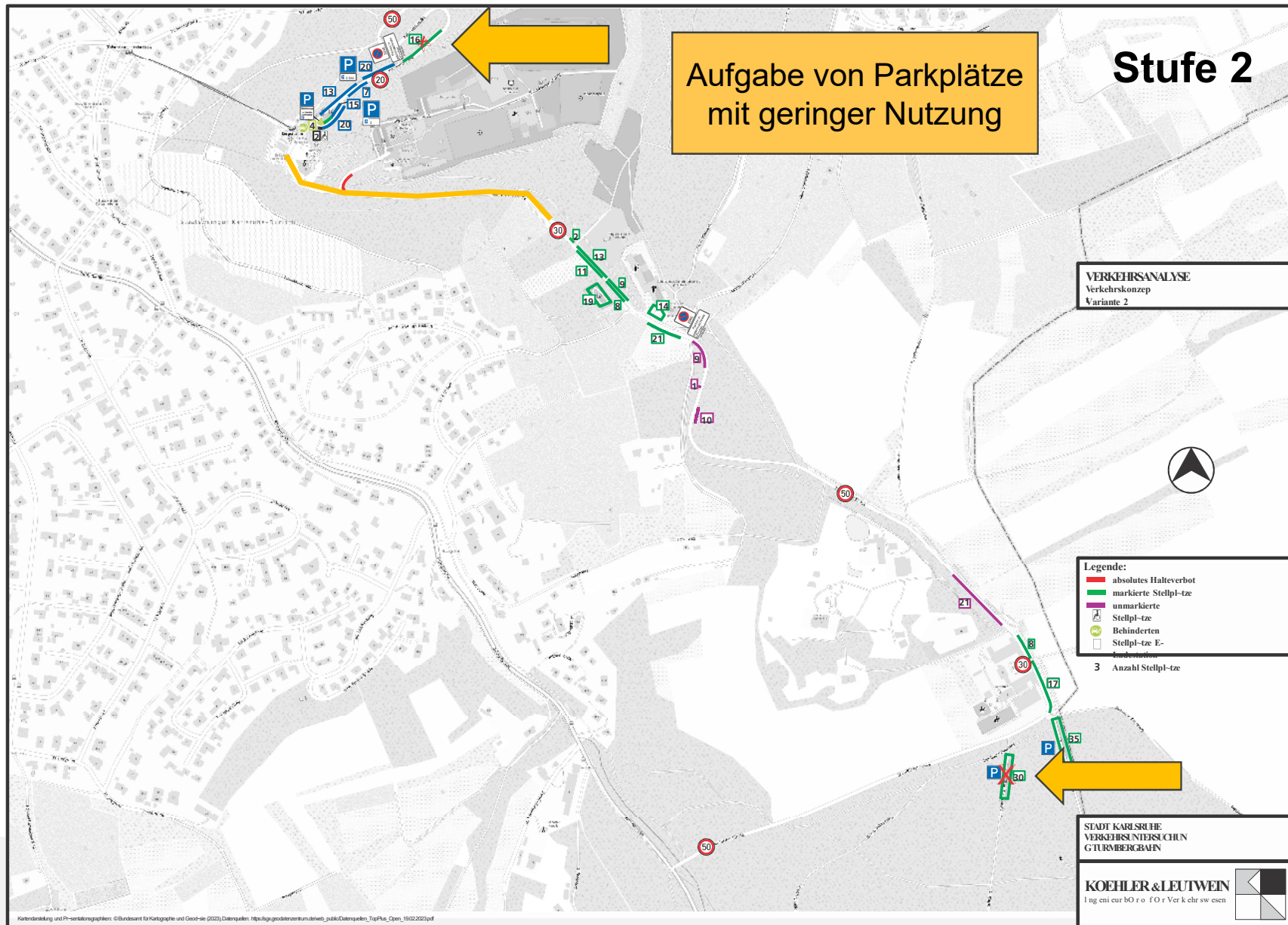
Verkehrsbelastungen in Kfz /16 h

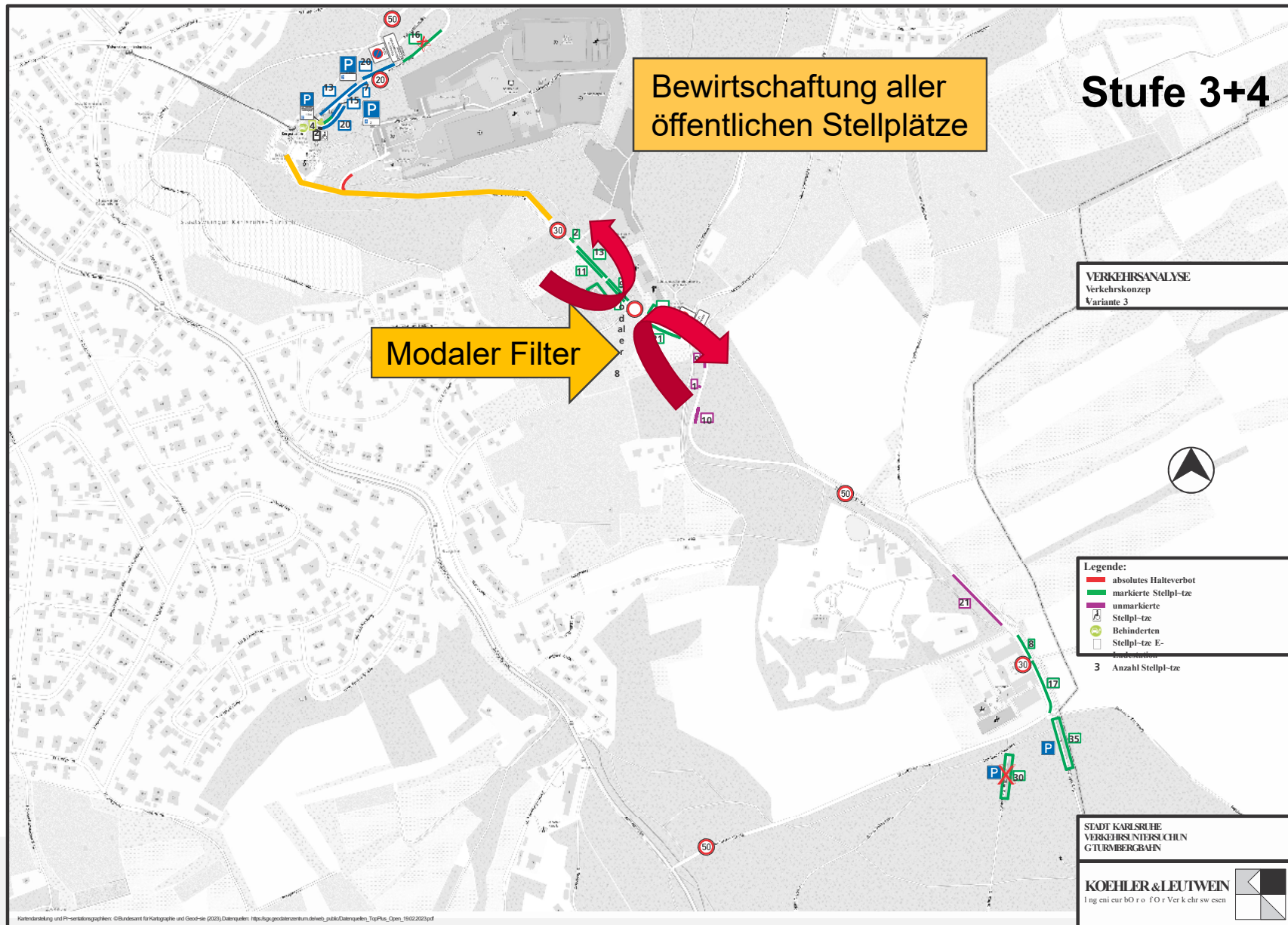
Querschnitt	Donnerstag	Sonntag
Reichardtstraße	1277	1618
Jean-Ritznert-Straße oben	700	920
Sepp-Herberger-Weg	390	180
Jean-Ritznert-Straße unten	470	750

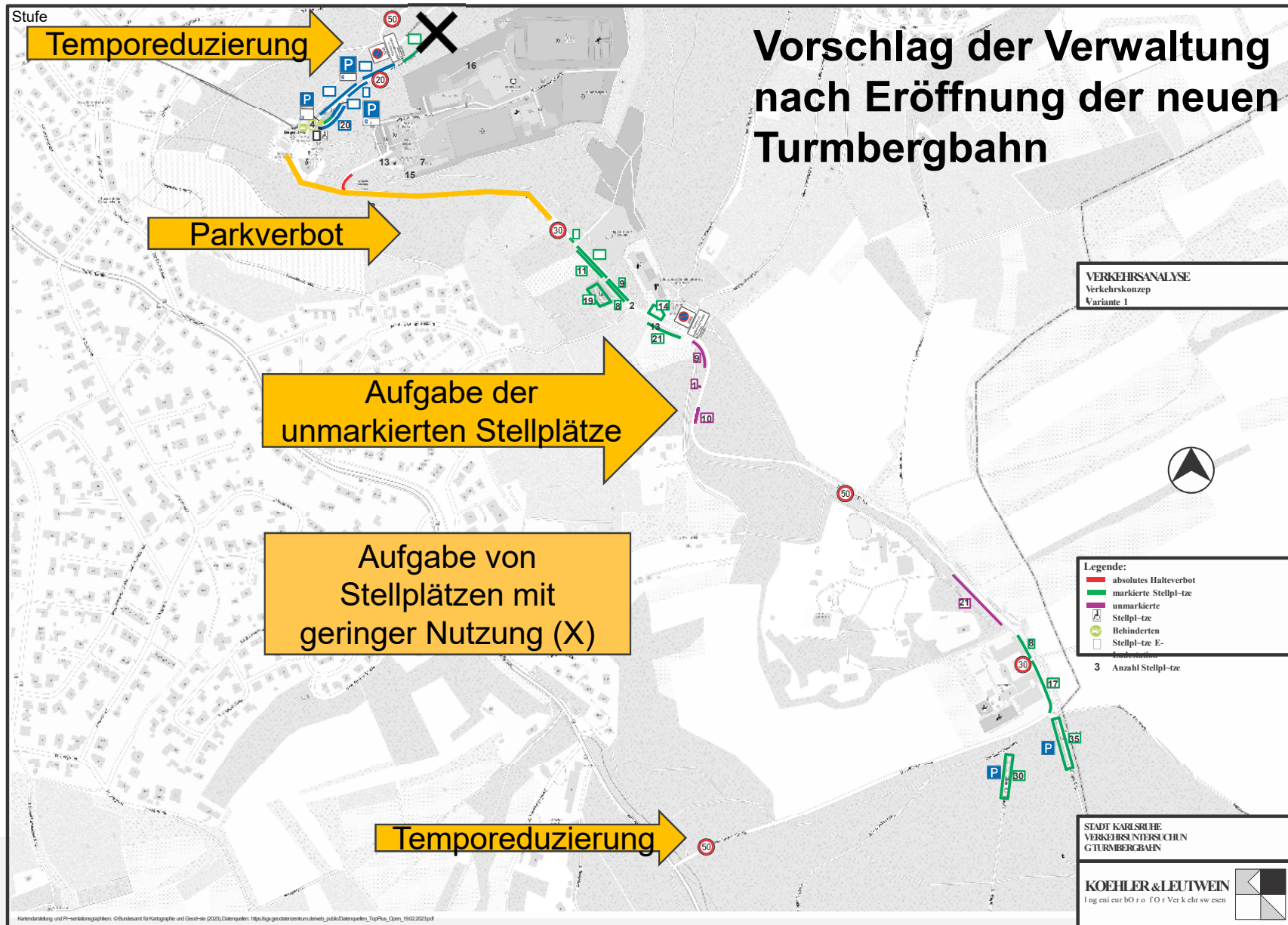
Quelle: Büro Köhler & Leutwein











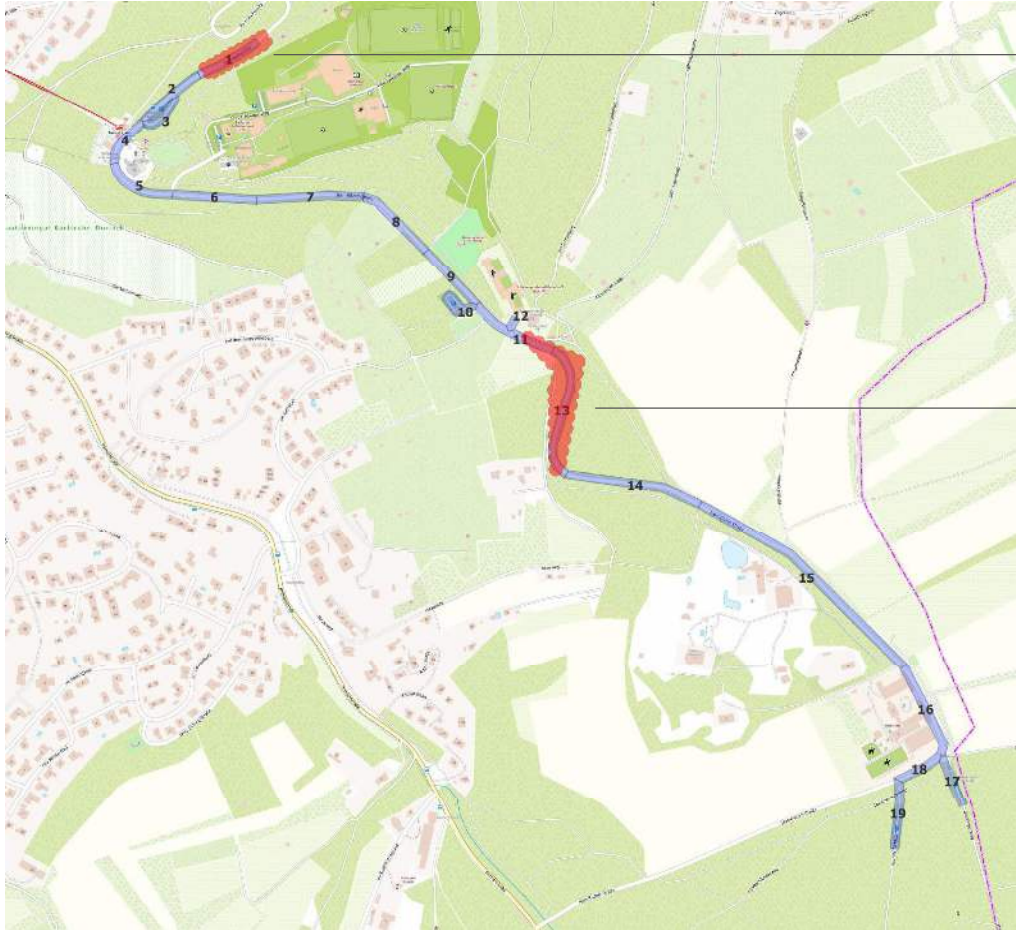
Stellplatzbilanz

Stellplätze, Bestand	Stufe 1	Stufe 2	Stufe 3/4
325	305	260	260
	-20	-36	-36

Stufe 1: -20 unmarkierte Stellplätze zwischen Turmberg und Schützenhaus

Stufe 2: -16 Längsparkstände am Waldrand entlang der Reichardtstraße

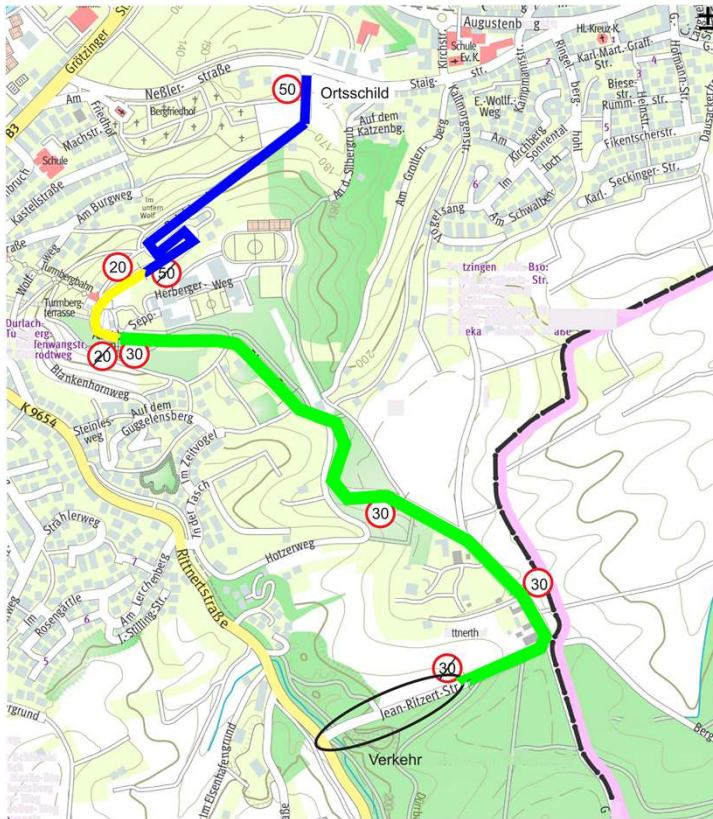
Stellplätze



Stufe 2: - 16 Stellplätze

Stufe 1: - 20 Stellplätze

Prüfungsauftrag aus der Ausschusssitzung vom 26. Mai 2025



Ergebnis:

Im Abschnitt vom Ortsausgang bis zum Beginn Tempo 20 kann Tempo 50 eingerichtet werden.

Zwischen dem Sepp-Herberger-Weg und dem Rittnerthof kann durchgehend Tempo 30 verfügt werden.

Für den Abschnitt zwischen Rittnerthof und Rittnertstraße soll noch eine zusätzliche Erhebung durchgeführt werden. Diese ist bereits beauftragt.

Impressum

Stadt Karlsruhe Stadtplanungsamt

Leitung: Prof. Dr.-Ing. Anke Karmann-Woessner
stpla@karlsruhe.de

Bereich: Mobilität und Verkehr
Bereichsleitung: Ulrich Wagner
Bearbeitung: Andrea Kiesel
Kartengrundlagen: Liegenschaftsamt Karlsruhe, Landesamt für Geoinformation
und Landentwicklung Baden-Württemberg
Büro Köhler und Leutwein, Karlsruhe