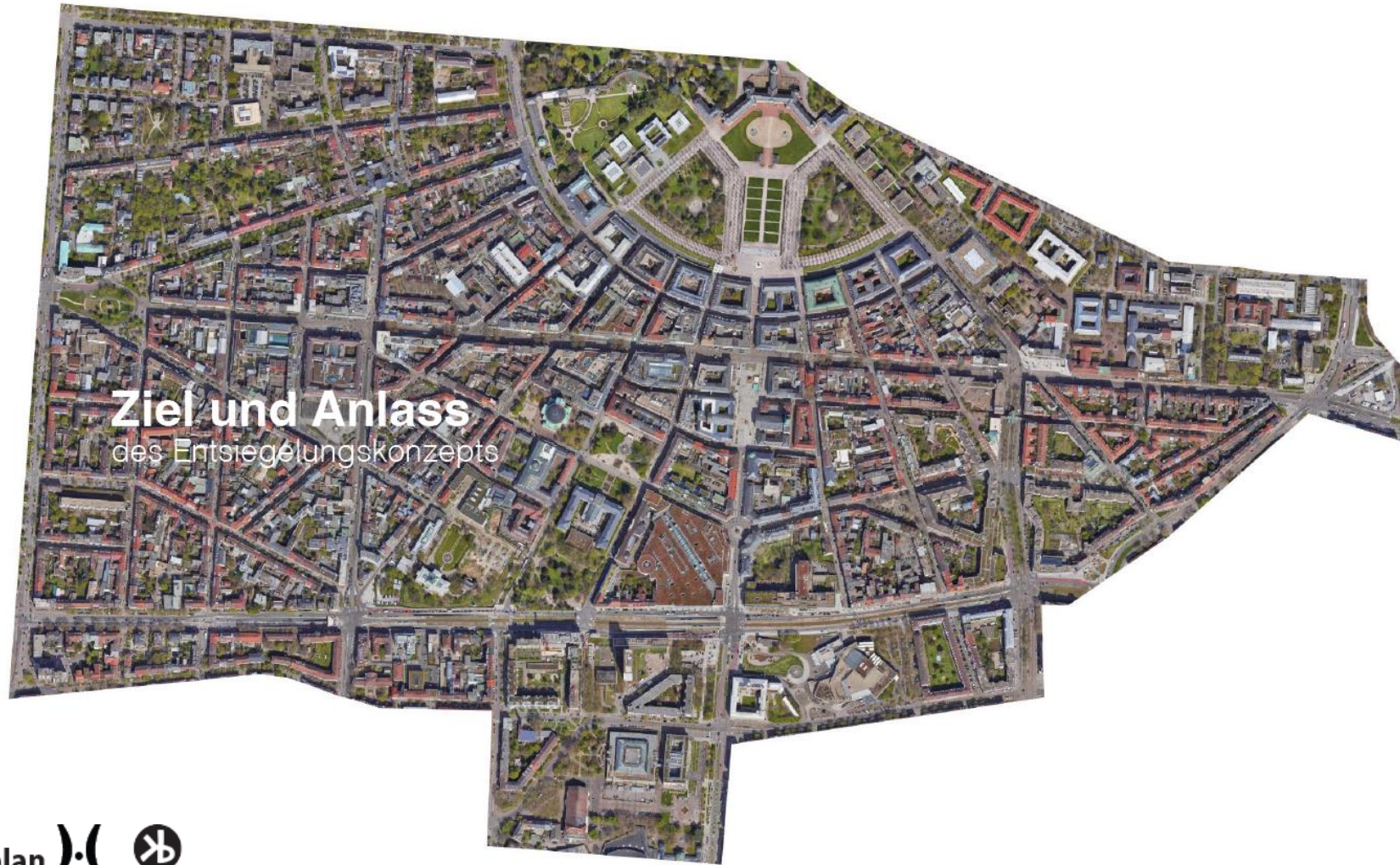




Entsiegelungskonzept Innenstadt

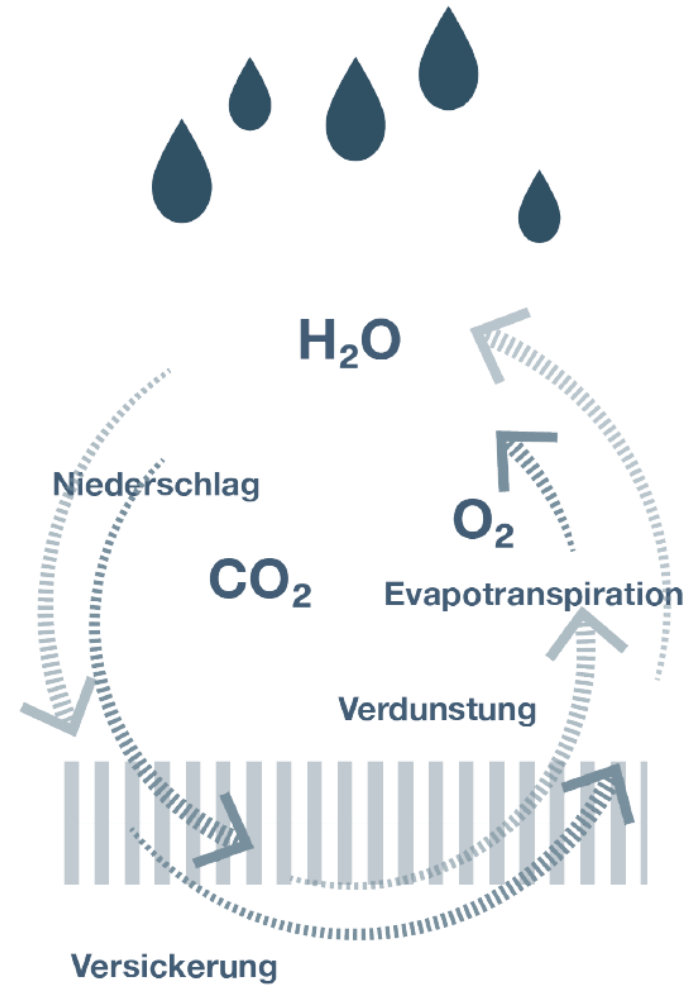
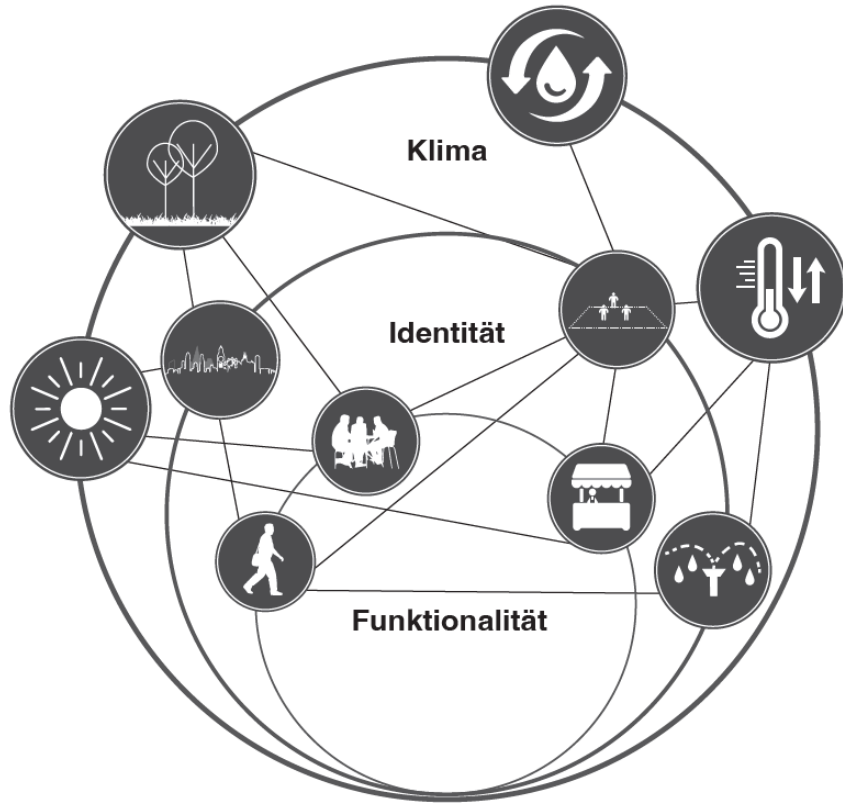
Ausschuss für Umwelt und Gesundheit 21. März 2025

Ziel und Anlass

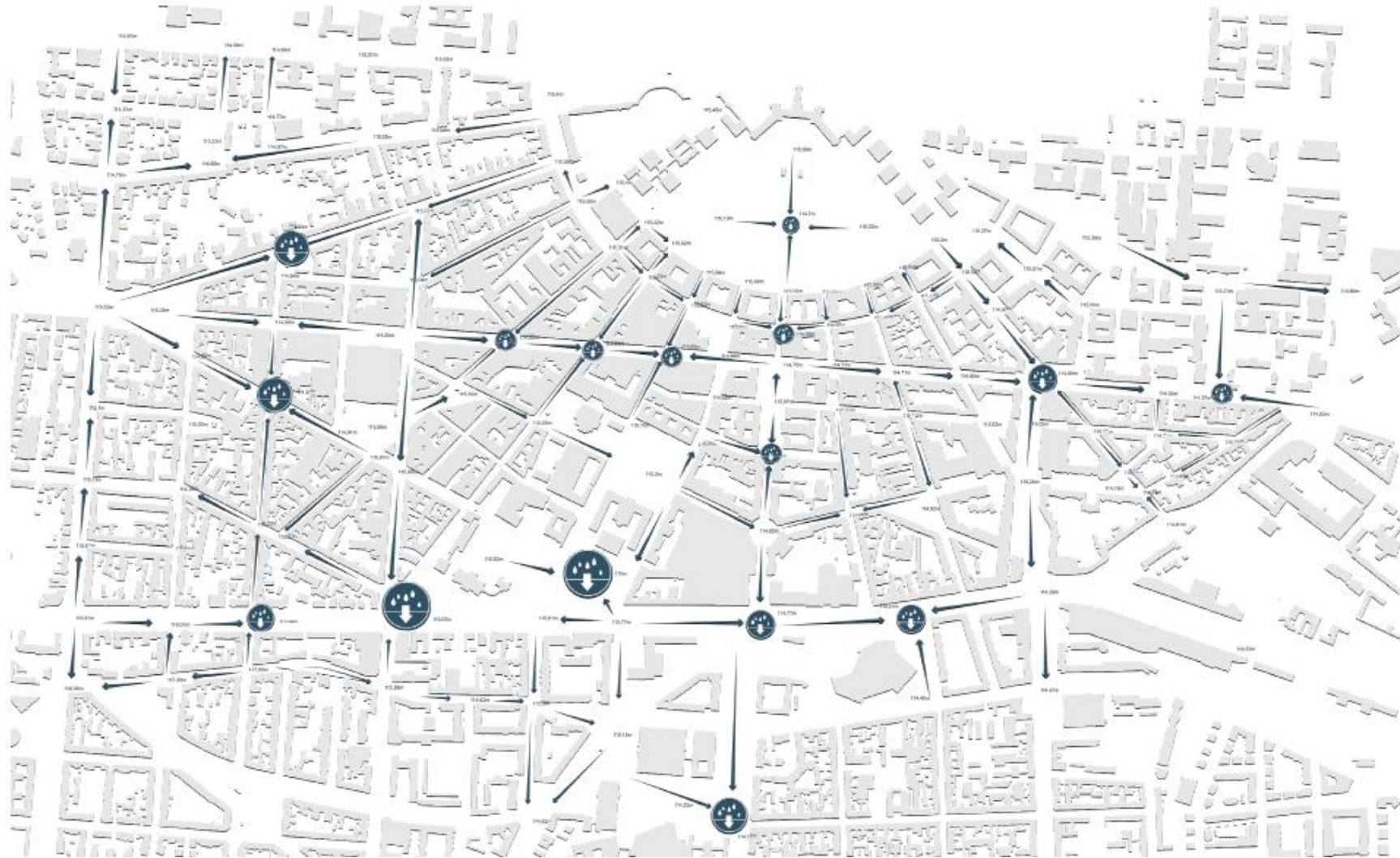


bauchplan)(Ⓚ

Aspekte der Entsiegelung

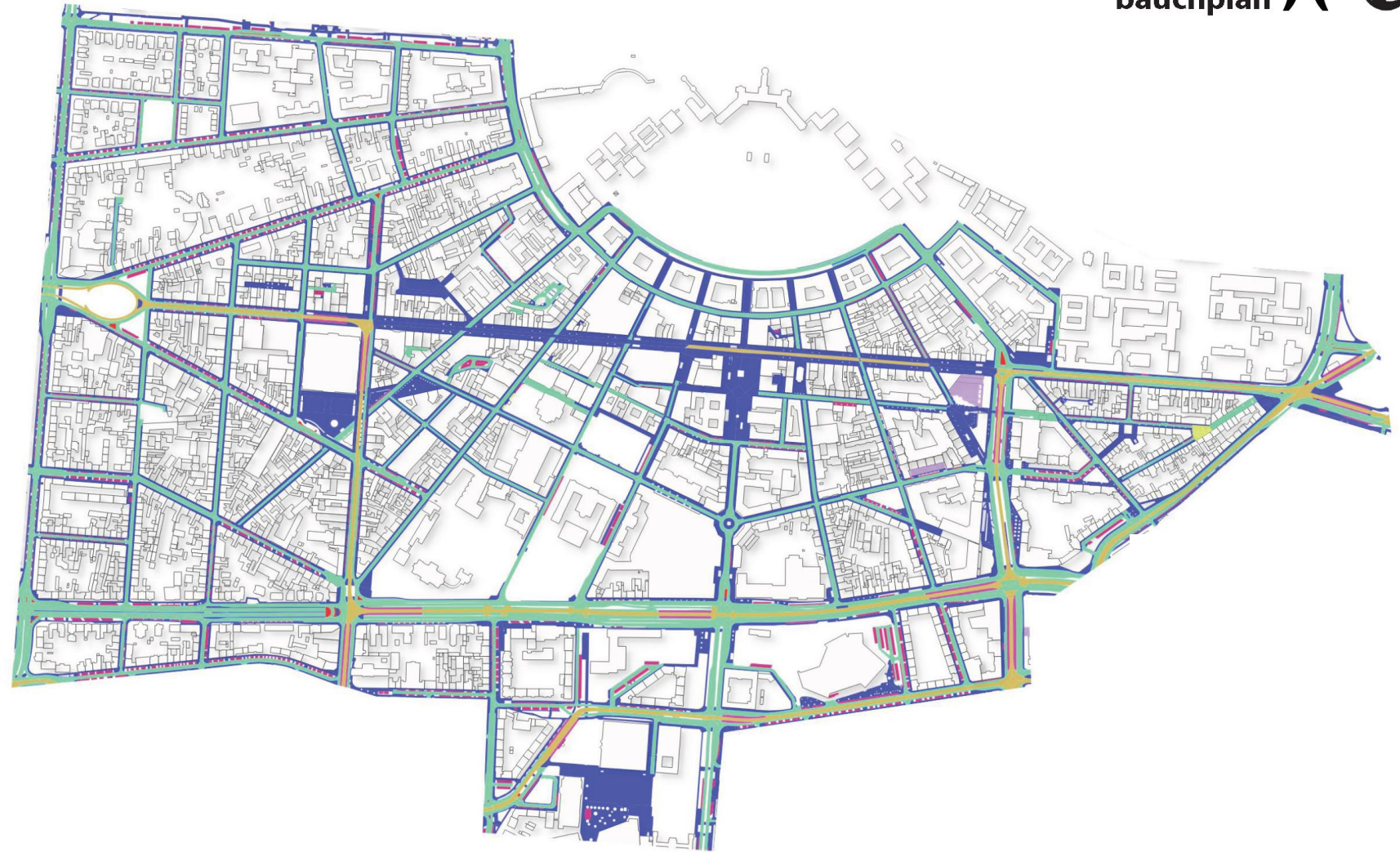


Topographisch bedingte Wasserrückhaltepotentiale

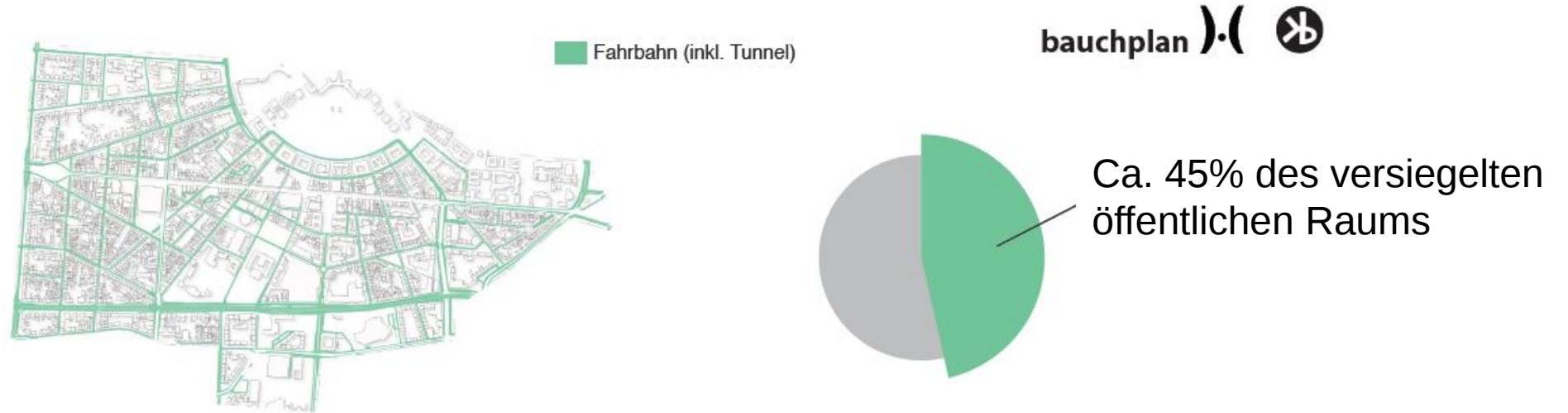


Systemischer Ansatz

-  Fahrbahn
-  Geh- und Radwege
-  ÖV-Haltestellen
-  Parkplätze
-  Straßenbahngleise
-  Verkehrsinseln
-  verkehrsberuhigter Bereich
-  öffentl. Nutzung priv. Grund



Systemischer Ansatz – Beispiel Fahrbahn

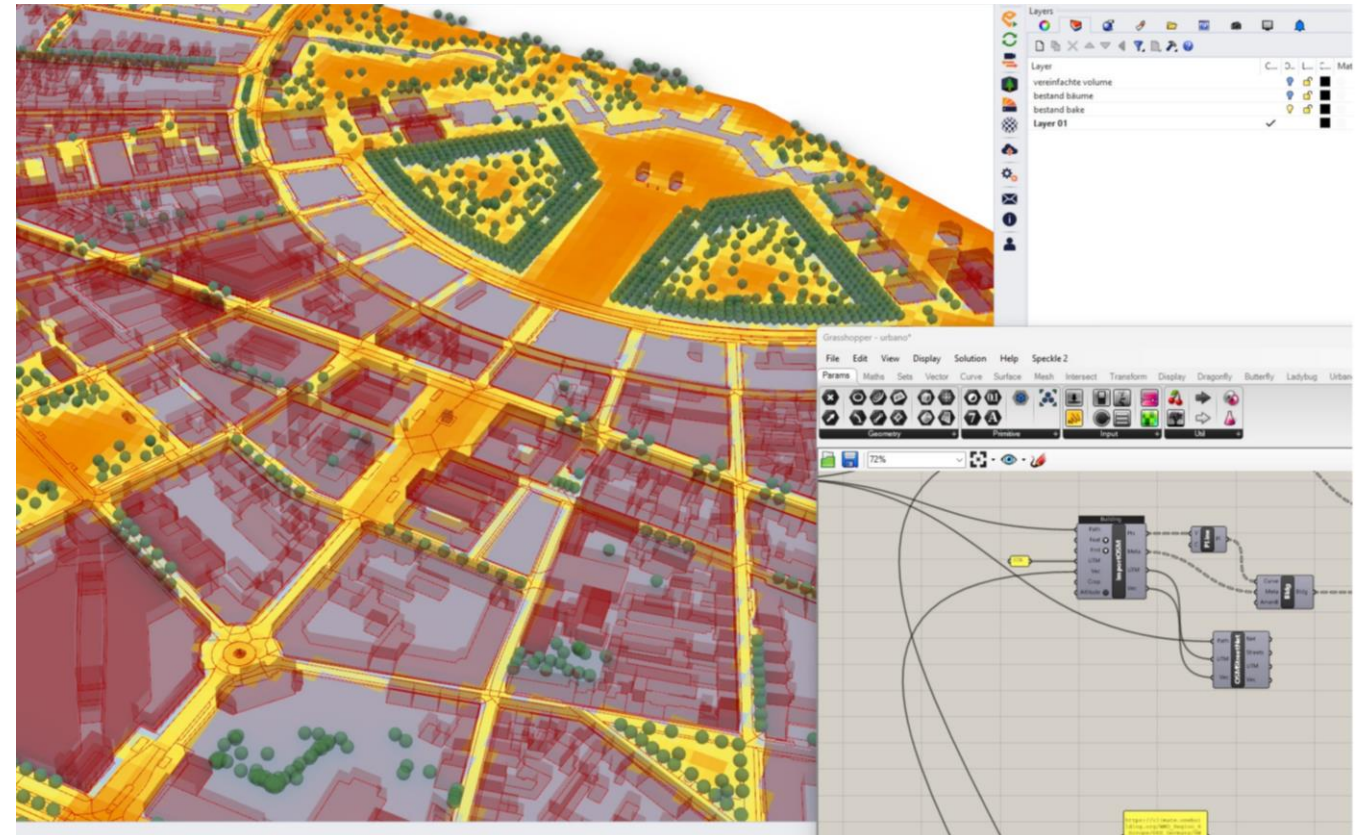
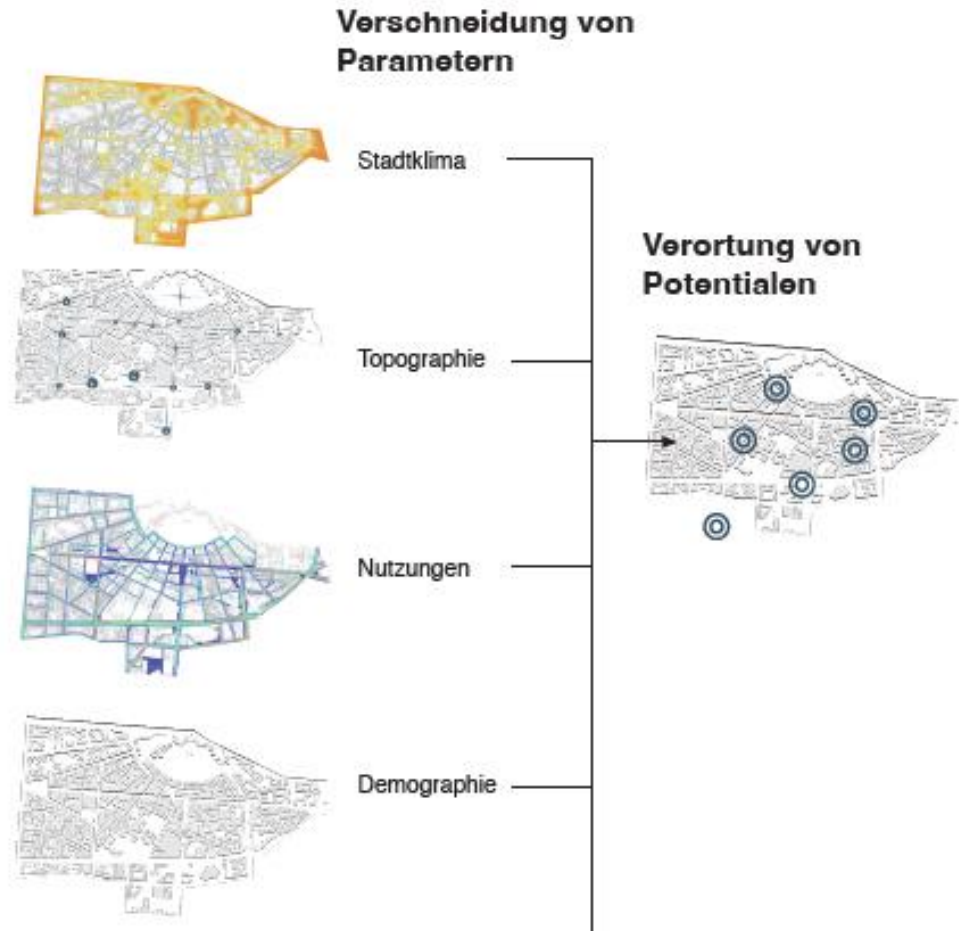


Quelle: GoogleMaps; Amalienstraße, Ecke Hirschstraße

Mögliche Entsiegelungspotenziale



Parametrisches Modell (in Bearbeitung)



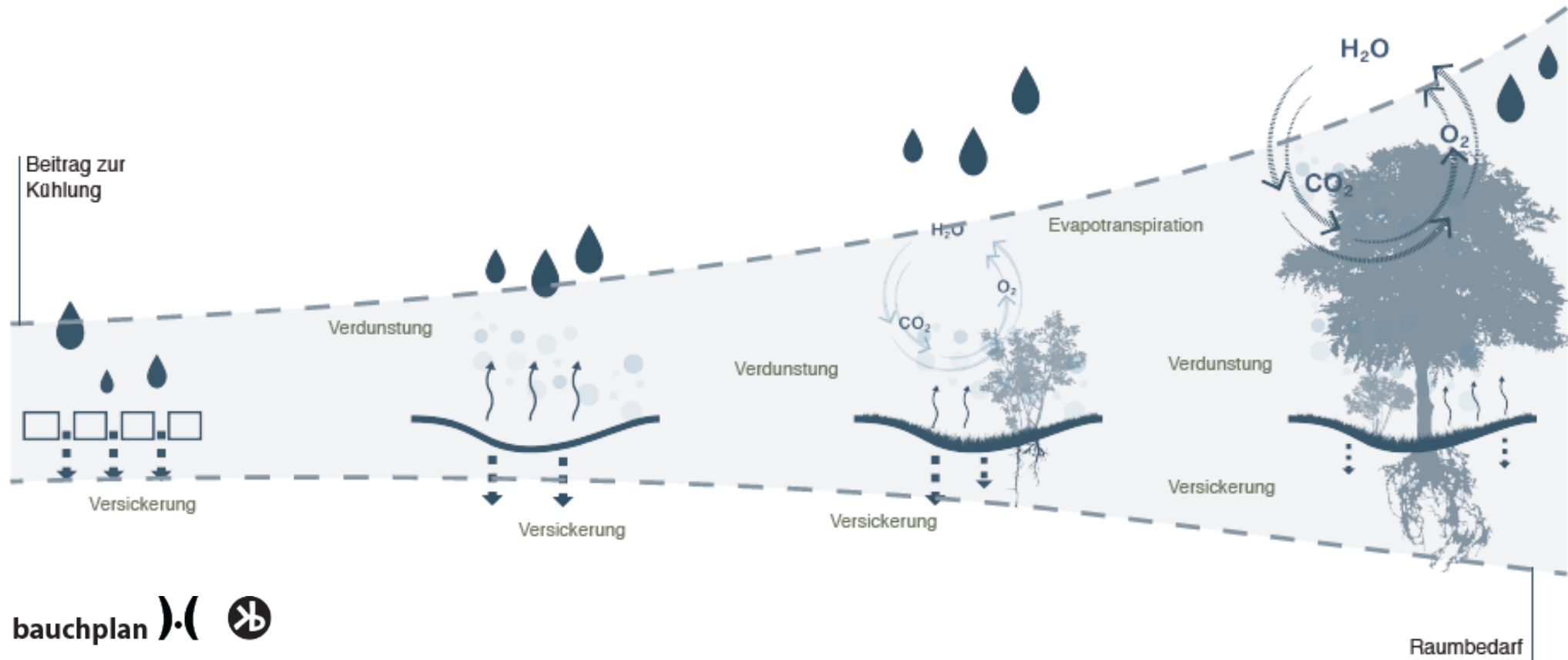
Modularer Ansatz: Nach Angebot und Nutzung

S Sickerfähiger Belag (nicht zwingend unbefestigt, auch Grünfugen, „Klimastein“, etc.)

M Retentionsmulde mit Versickerung und Verdunstung

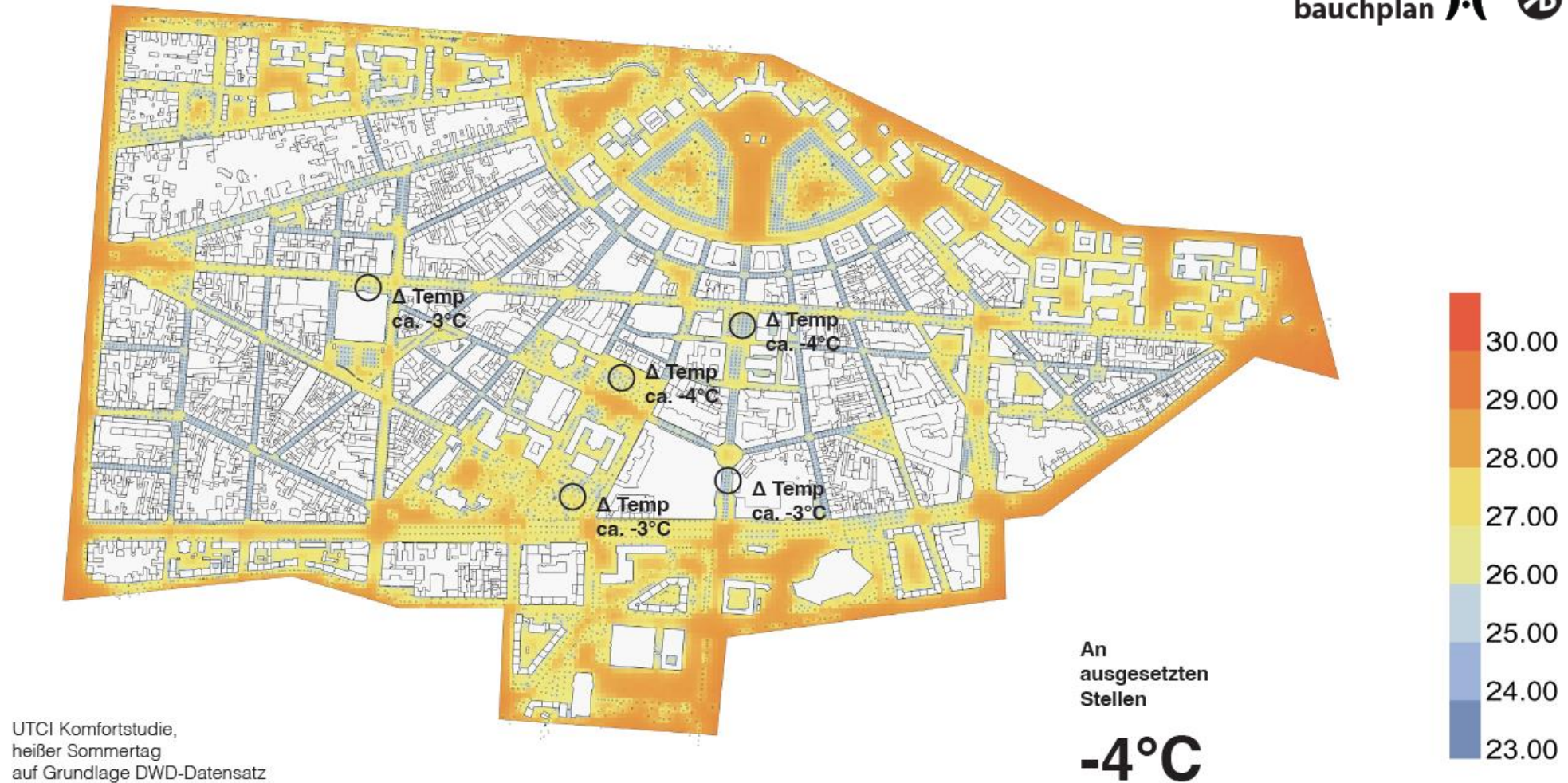
L Begrünte Retentionsmulde mit Versickerung, Verdunstung und Evapotranspiration

XL Baumbestandene Retentionsmulde mit Versickerung, Verdunstung und Evapotranspiration



Wirkungsgrad durch Simulation

bauchplan) (



Umsetzungsorientierte Pilotplanungen

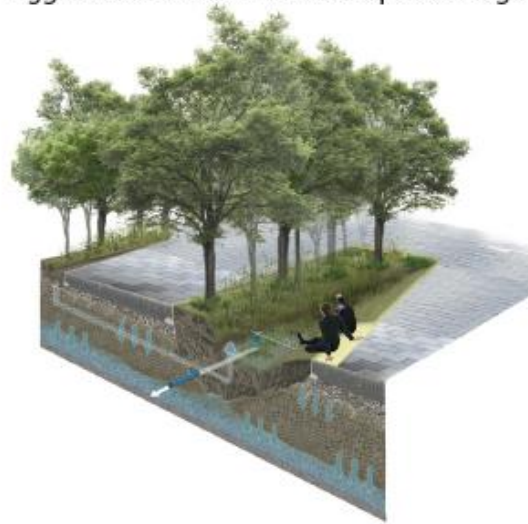
1. Ebenerdige Klimafuge

- offene Baumscheiben als Klimafuge
- überfahrbare Anschlussbeläge über Unterkonstruktion
- Korrespondieren Baumquartiere im Verbund
- Notüberlauf in den Kanal



2. Klimafuge eingeschnitten

- Eintiefung mit offenem Retentionsbereich (max. Anstauvolumen Überlauf H= 19cm)
- Kopplung mehrerer Klimafugen zu kommunizierenden Gefäßen
- ggfls Vorfluter für Wintersalz nach dem Prinzip der Wiener Drossel
- ggfls um technischen Wasserspeicher ergänzt



3. Klimafuge unterbaut

- Überhöhung über Sitzelement und Topographie für ausreichend Wurzelraum
- Angelagerte Aufenthaltsmöglichkeit



Mögliche Piloträume

LB 4 - Pilotmodule

LB4: Modulplanungen wiederholbarer, mehrfach einsetzbarer Elemente (mind. 3 Pilotplanungen für ausgewählte strategische wie typische Schlüsselstellen),



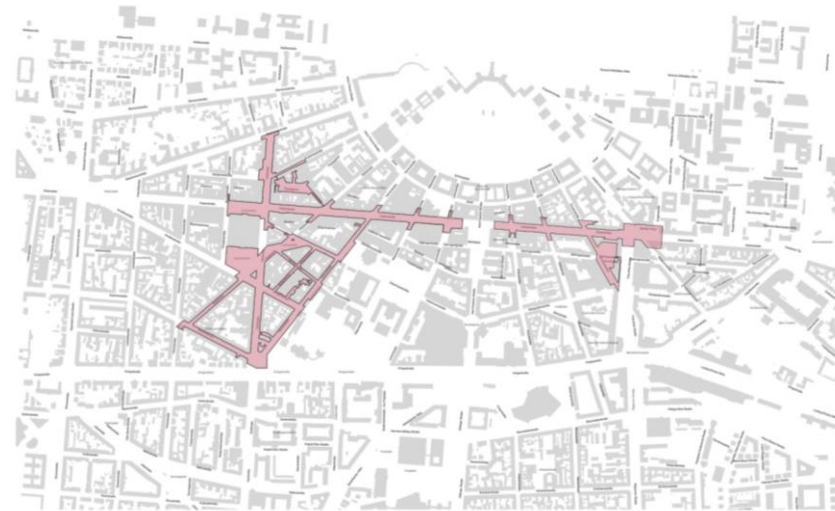
mögliche Pilotplanungsbereiche LB4

LB 5 - Piloträume City-Transformation

Zukunftsfähige
Innenstädte und Zentren



Bundesministerium
für Wohnen, Stadtentwicklung
und Bauwesen



mögliche Pilotplanungsbereiche LB5

bauchplan)-(

Geplantes Vorgehen

Stand 17.03.2025

