



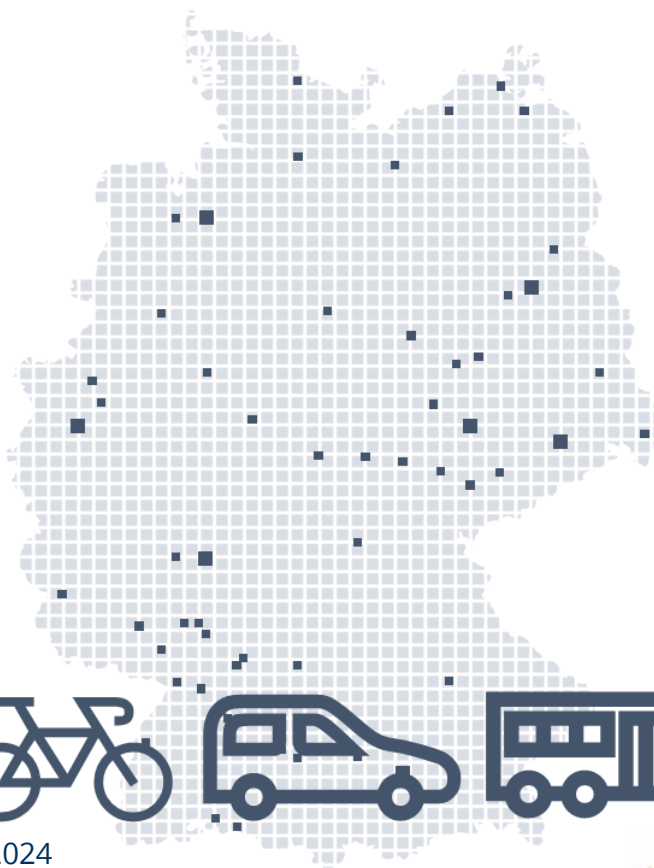
**TECHNISCHE
UNIVERSITÄT
DRESDEN**

Fakultät Verkehrswissenschaften „Friedrich List“
Professur für Mobilitätssystemplanung



Stefan Hubrich, Sebastian Wittig, Frank Ließke,
Rico Wittwer, Regine Gerike

Tabellenbericht zum Forschungsprojekt „Mobilität in Städten – SrV 2023“ in Karlsruhe (Höhenstadtteile)



Dresden, im Dezember 2024
<https://tu-dresden.de/srv>



Tabellenbericht zum Forschungsprojekt „Mobilität in Städten – SrV 2023“ in Karlsruhe (Höhenstadtteile)

Im Auftrag von:

Stadt Karlsruhe

Bearbeitet durch:

Technische Universität Dresden
Professur für Mobilitätssystemplanung

Dr.-Ing. Stefan Hubrich
Dipl.-Ing. Sebastian Wittig
Dr.-Ing. Frank Ließke
PD Dr.-Ing. habil. Rico Wittwer
Prof. Dr.-Ing. Regine Gerike

Empfohlene Zitierweise:

Hubrich, S.; Wittig, S.; Ließke, F.; Wittwer, R.; Gerike, R. (2024): Tabellenbericht zum Forschungsprojekt „Mobilität in Städten – SrV 2023“ in Karlsruhe (Höhenstadtteile). Technische Universität Dresden. <https://tu-dresden.de/srv>.

Handhabung der Tabellen

Die hier dokumentierten Tabellen enthalten standardisierte struktur- und mobilitätsbezogene Auswertungen für einen Untersuchungsraum oder Untersuchungsteilraum.

Für die Nummerierung der Tabellen wird ein spezifisches Nummernsystem verwendet, um die Orientierung beim Vergleich mit früheren SrV-Jahrgängen zu erleichtern. Allerdings ist damit die Nummerierung nicht überall durchgängig, weil Fragekatalog und Auswertungsumfang sich innerhalb der SrV-Zeitreihe verändern. Darüber hinaus wurde das Nummernsystem fortgeschrieben, so dass Tabellen, die erst ab 2023 Bestandteil der SrV-Auswertungen sind, eine neue Nummer erhalten.

Der Auswertungsumfang für einen Untersuchungsraum bzw. Untersuchungsteilraum variiert je nach dem Umfang der auswertbaren Stichprobe. Für Stichproben ab etwa 1.000 befragten Personen wurde die komplette Standardauswertung erzeugt. Für kleinere Stichproben erfolgte aus statistischen Gründen eine reduzierte Auswertung, teilweise auch mit geringerer Auswertungstiefe.

Der Tabellenkopf beinhaltet grundsätzlich die Tabellennummer und beschreibt den jeweiligen Auswertungsbezug. Sofern Auswertungen auf ausgewählten Gruppen von Daten basieren (z. B. nur Haushalte mit Pkw oder nur Wege mit einer Länge von weniger als 100 Kilometern), wird darauf am unteren Seitenrad gesondert hingewiesen.

In der Regel sind die den Auswertungen zugrundeliegenden ungewichteten und gewichteten Fallzahlen in den Tabellen angegeben. Dies erleichtert die Interpretation der Ergebnisse in Bezug auf ihre Aussagekraft. Fallzahlen können innerhalb einer Tabelle variieren, wenn für einzelne Kategorien jeweils eine unterschiedliche Anzahl gültiger Werte vorhanden ist.

Kennwerte, die aufgrund der Komplexität der Auswertungskombination nur auf geringen Fallzahlen basieren, sind unter Umständen in ihrer Aussagekraft eingeschränkt. Bezüglich der statistischen Genauigkeit wird von folgender Differenzierung ausgegangen:

- *Statistisch hinreichend genau:* Der relative Standardfehler beträgt bis zu 10 Prozent.
- *Statistisch eingeschränkt genau:* Der relative Standardfehler liegt zwischen 10 und 20 Prozent.
- *Statistisch nicht hinreichend genau:* Der relative Standardfehler ist größer als 20 Prozent.

Die Berechnung des Standardfehlers ist im Einzelfall sehr komplex. Aufgrund der unterschiedlichen Variabilität der Merkmale muss die Berechnung des Standardfehlers stets mit Bezug zu den einzelnen Variablen erfolgen.

Zur praxistauglichen Vereinfachung dieses Ansatzes werden im Folgenden Orientierungswerte für Mindestfallzahlen genannt. Diese wurden auf der Basis von Fehlerrechnungen bei Variablen mit vergleichsweise geringer Variabilität ermittelt.

Die nachfolgend genannten Mindestfallzahlen beziehen sich auf gruppenspezifische Mittelwerte bzw. die Gesamtfallzahlen kategorial verteilter Kenngrößen (Prozentwertverteilungen).

- *Statistisch hinreichend genau:* Liegen den Kennwerten (ungewichtete) Fallzahlen von mehr als 100 Haushalten, 200 Personen bzw. 600 Wegen zugrunde, können die Kennwerte als hinreichend genau betrachtet und interpretiert werden.
- *Statistisch eingeschränkt genau:* Liegen den Kennwerten (ungewichtete) Fallzahlen von weniger als (oder genau) 100 Haushalten, 200 Personen bzw. 600 Wegen, jedoch mehr als 30 Haushalten, 60 Personen bzw. 180 Wegen zugrunde, werden die zu den Kennwerten gehörenden Fallzahlen in den Tabellen grau hinterlegt.
- *Statistisch nicht hinreichend genau:* Liegen den Kennwerten (ungewichtete) Fallzahlen von weniger als (oder genau) 30 Haushalten, 60 Personen bzw. 180 Wegen zugrunde, werden diese in den Tabellen nicht ausgewiesen. Die zugehörigen Fallzahlen sind grau hinterlegt.

Die Tabellen wurden automatisiert auf Basis der gewichteten Einzeldaten erzeugt. Dabei ist es möglich, dass in Summen und Randsummen rundungsbedingte Abweichungen auftreten können.

Verzeichnis der Ergebnistabellen

1 Allgemeine Mobilitätskennwerte

- 1.1 Allgemeine Mobilitätskennwerte (alle Wege)
- 1.2 Nutzung der Pkw

2 Haushaltsstruktur

- 2.1 Haushaltsstruktur und Fahrzeugausstattung
- 2.2 Motorisierungsgruppen der Haushalte
- 2.5 Gehzeit von der Wohnung zu den nächstgelegenen ÖV-Haltestellen

3 Personenstruktur

- 3.1 Einwohnerstruktur nach Alter und Geschlecht
- 3.2 Stichprobenstruktur nach Erwerbstätigkeit und Geschlecht
- 3.3 Verfügbarkeit eines Haushalts-Pkw am Stichtag nach Geschlecht
- 3.3.1 Verfügbarkeit eines Fahrrads am Stichtag nach Geschlecht
- 3.3.3 Verfügbarkeit einer ÖV-Zeitkarte am Stichtag nach Geschlecht
- 3.4 Nutzung von ÖPNV-Fahrkarten nach Geschlecht
- 3.5 Art der normalerweise genutzten Fahrkarte nach Alter
- 3.7 Stichprobenstruktur nach Mobilitätseinschränkung
- 3.9 Bewertung der allgemeinen Verkehrssituation vor Ort
- 3.9.1 Einstellung zu Verkehrsmitteln im Alltag
- 3.11 Anwesenheit am Wohnort nach Erwerbstätigkeit
- 3.14.1 Nutzungshäufigkeit von Pkw, Carsharing, Fahrrad, ÖPNV, Leih-Elektrotretroller und Zufußgehen in den letzten 12 Monaten
- 3.19 Normalität des Stichtages
- 3.20 Allgemeine Nutzung von Carsharing-Fahrzeugen, Leih-/Mietfahrrädern und Elektrotretrollern nach Alter

4 Pkw-Kennziffern

- 4.2 Zulassungsort, Stellplatznutzung und Art der Pkw
- 4.2.1 Antriebsart der Pkw

5 Wegeanteile nach räumlichen Verkehrsarten und weiteren Merkmalen

- 5.1.3 Wegeanteile nach Ziel/Zweck und räumlichen Verkehrsarten ohne "Eigene Wohnung" und ohne "Bringen und Holen"
- 5.1.5 Wegeanteile nach Lage des Zieles
- 5.3 Wegeanteile nach Hauptverkehrsmittelgruppen und räumlichen Verkehrsarten
- 5.5 Verkehrsmittelwahl nach Zweckgruppen (alle Wege)

Verzeichnis der Ergebnistabellen

5.5.2 Verkehrsmittelwahl nach Zweckgruppen ohne "Eigene Wohnung" (alle Wege)

5.7 Verkehrsmittelwahl nach Quartal

6 Mobilität nach räumlichen Verkehrsarten und weiteren Merkmalen

6.4 Wegehäufigkeit der Personen nach Zweckgruppen und räumlichen Verkehrsarten

6.4.1 Wegehäufigkeit der Personen nach Zweckgruppen und räumlichen Verkehrsarten ohne "Eigene Wohnung"

6.6 Wegehäufigkeit der Personen nach Hauptverkehrsmittelgruppen und räumlichen Verkehrsarten

6.7 Anteil erwerbstätiger Personen im Homeoffice

6.11 Spezifische Verkehrsleistung sowie tägliche Zeit im Verkehr der Personen nach Erwerbstätigkeit

6.17 Begleitung von Personen nach Zweckgruppen

6.17.1 Begleitung von Personen nach Zweckgruppen ohne "Eigene Wohnung"

7 Mittlere Reisezeit, Entfernung und Geschwindigkeit

7.4.1 Mittlere Reisezeit, Entfernung und Geschwindigkeit nach Hauptverkehrsmittelgruppen (alle Wege)

8 Tagesganglinien

8.1 Tagesgang (alle Wege)

10 Entfernungsgruppen

10.1 Entfernung nach 21 Entfernungsklassen

10.2 Verkehrsmittelwahl nach Entfernung (5 Entfernungsklassen)

Teilraum: **Höhenstadtteile**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 1.1

**Allgemeine Mobilitätskennwerte
(alle Wege)**

Beschreibung	Kennwert
Anzahl befragter Personen [P]	401
Anteil Personen am Wohnort [%]	95,5
Wegehäufigkeit der Personen am Wohnort [Wege/P,d]	3,5
Ausgänge der Personen am Wohnort [Ausgänge/P,d]	1,5
Wege pro Ausgang [Wege/Ausgang]	2,4
Anteil mobiler Personen an allen Personen am Wohnort [%]	89,1
Wegehäufigkeit mobiler Personen am Wohnort [Wege/mP,d]	4,0
Ausgänge mobiler Personen am Wohnort [Ausgänge/mP,d]	1,7
Frühspitzenstunde (alle Wege)	7:31–8:30 Uhr
Anteil Frühspitze (alle Wege) [%]	9,7
Nachmittagsspitzenstunde (alle Wege)	15:01–16:00 Uhr
Anteil Nachmittagsspitze (alle Wege) [%]	10,9
Mittlere Dauer pro Weg [min]*	19,3
Mittlere Entfernung pro Weg [km]*	6,2
Mittlere Geschwindigkeit pro Weg [km/h]*	19,2
Zeit im Verkehr der Personen am Wohnort [min/P,d]**	67,9
Spezifische Verkehrsleistung der Personen am Wohnort [km/P,d]**	21,6
Zeit im Verkehr mobiler Personen am Wohnort [min/mP,d]**	76,9
Spezifische Verkehrsleistung mobiler Personen am Wohnort [km/mP,d]**	24,5

Hinweise:

* Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

** Die Berechnung erfolgte für Personen mit gültigen Wegen mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Höhenstadtteile**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 1.2

Nutzung der Pkw

Beschreibung	Kennwert
Pkw-Fahrten pro Person und Tag [Pkw-F/P,d]*	2,9
Fahrzeugbesetzung [Personen/Fahrt]	1,3
Mittlere Dauer pro Fahrt - gesamt [min]**	18,3
Mittlere Entfernung pro Fahrt - gesamt [km]**	9,2
Mittlere Zeit bei Pkw-Nutzung - gesamt [min/d]**	57,5

Hinweise:

* Die Berechnung erfolgte für Personen am Wohnort mit Pkw-Nutzung am Stichtag (als Fahrer oder Mitfahrer).

** Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Höhenstadtteile**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 2.1

Haushaltsstruktur und Fahrzeugausstattung

Strukturen [absolut in befragten HH]	Haushaltsgrößengruppen				Summe
	1 Person	2 Personen	3 Personen	≥ 4 Personen	
Haushalte	54	61	28	33	175
Personen	54	122	83	142	401
Personen am Wohnort	48	116	80	139	383
Mobile Personen	44	102	77	133	356
Mobile Personen am Wohnort	37	97	76	131	341

Fahrzeugausstattung	
Fahrzeuge	Fz/HH
Privat-Pkw	1,25
Dienst-Pkw	0,17
Motorräder ab 125 ccm bzw. 11 kW	0,06
Motorisierte Zweiräder bis 125 ccm bzw. 11 kW	0,08
Fahrräder (konventionell)	1,59
Elektrofahrräder	0,73
Lastenfahrräder (konventionell)	0,00
Elektro-Lastenfahrräder	0,02
Elektrotretroller (E-Scooter)	0,01

Teilraum: **Höhenstadtteile**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 2.2

Motorisierungsgruppen der Haushalte

Motorisierungsgruppe	Anteil an allen Haushalten	
	Nur Privat-Pkw	Privat- und Dienst-Pkw
0 Pkw, 0 mot. Zweirad	7,1 %	2,6 %
0 Pkw, mind.1 mot. Zweirad	1,2 %	0,0 %
1 Pkw, 0 mot. Zweirad	55,2 %	51,4 %
1 Pkw, mind.1 mot. Zweirad	5,8 %	5,7 %
2 Pkw*	28,4 %	36,8 %
Mehr als 2 Pkw*	2,3 %	3,5 %
Summe	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	147	147
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	175	175

Hinweis:

* Die Motorisierungsgruppe umfasst ebenso ggf. vorhandene motorisierte Zweiräder.

Teilraum: **Höhenstadtteile**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 2.5

**Gehzeit von der Wohnung
zu den nächstgelegenen ÖV-Haltestellen**

Gehzeit von der Wohnung zur Haltestelle	Verkehrsmittel				
	Bus	Straßenbahn	S-Bahn	Nahverkehrs-/ Fernzug	Carsharing
1 bis 5 min	70,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	16,2 %
6 bis 10 min	27,2 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	14,4 %
11 bis 15 min	2,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	2,4 %
16 bis 20 min	0,0 %	3,4 %	0,0 %	0,0 %	3,1 %
21 min und mehr	0,0 %	34,8 %	13,3 %	8,9 %	3,0 %
In 60 Minuten nicht erreichbar	0,0 %	45,7 %	59,4 %	73,9 %	15,0 %
Existiert nicht oder nicht bekannt	0,8 %	16,1 %	27,3 %	17,3 %	45,9 %
Summe	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	145	146	146	146	146
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	172	173	173	173	173

Teilraum: **Höhenstadtteile**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 3.1

Einwohnerstruktur nach Alter und Geschlecht

Altersgruppe	Anteil der Personen in Altersgruppe			
	Männlich	Weiblich	Divers/ ohne Eintrag	Gesamt
0 bis unter 15 Jahre	16,3 %	16,2 %	/	16,3 %
15 bis unter 25 Jahre	10,5 %	6,1 %	/	8,3 %
25 bis unter 45 Jahre	22,1 %	23,6 %	/	22,8 %
45 bis unter 65 Jahre	30,0 %	29,6 %	/	29,8 %
65 Jahre und älter	21,1 %	24,5 %	/	22,8 %
Summe	100 %	100 %	/	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	204	197		401
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	204	197		401

Teilraum: **Höhenstadtteile**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 3.2

**Stichprobenstruktur nach Erwerbstätigkeit
und Geschlecht**

Anteil der Personen in Erwerbstätigkeitsgruppe				
Erwerbstätigkeit	Männlich	Weiblich	Divers/ ohne Eintrag	Gesamt
Erwerbstätig	49,5 %	42,6 %	/	46,1 %
In Ausbildung	18,5 %	19,1 %	/	18,8 %
Nicht erwerbstätig	32,0 %	38,3 %	/	35,1 %
Summe	100 %	100 %	/	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	201	195		396
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	198	196		394

Teilraum: **Höhenstadtteile**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 3.3

**Verfügbarkeit eines Haushalts-Pkw am Stichtag
nach Geschlecht**

Pkw-Verfügbarkeit als Fahrer/-in oder Mitfahrer/-in	Anteil der Personen in Verfügbarkeitsgruppe			
	Männlich	Weiblich	Divers/ ohne Eintrag	Gesamt
Uneingeschränkte Verfügbarkeit	68,7 %	75,9 %	/	72,2 %
Nach Absprache	17,9 %	13,5 %	/	15,8 %
Kein Zugang	13,4 %	10,6 %	/	12,0 %
Summe	100 %	100 %	/	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	204	197		401
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	204	197		401

Hinweis:

"Kein Zugang" bedeutet, dass im Haushalt keine Pkw vorhanden sind oder die befragte Person am Stichtag nicht über diese verfügen konnte.

Teilraum: **Höhenstadtteile**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 3.3.1

**Verfügbarkeit eines Fahrrads am Stichtag
nach Geschlecht**

Anteil der Personen in Verfügbarkeitsgruppe				
Fahrrad oder Lastenfahrrad (konventionell)	Männlich	Weiblich	Divers/ ohne Eintrag	Gesamt
Uneingeschränkte Verfügbarkeit	68,7 %	58,7 %	/	63,7 %
Nach Absprache	1,4 %	2,3 %	/	1,8 %
Kein Zugang	29,9 %	39,0 %	/	34,4 %
Summe	100 %	100 %	/	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	183	180		363
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	191	187		378

Anteil der Personen in Verfügbarkeitsgruppe				
Elektrofahrrad oder Elektro-Lastenfahrrad	Männlich	Weiblich	Divers/ ohne Eintrag	Gesamt
Uneingeschränkte Verfügbarkeit	42,9 %	37,4 %	/	40,2 %
Nach Absprache	4,5 %	2,4 %	/	3,5 %
Kein Zugang	52,6 %	60,2 %	/	56,4 %
Summe	100 %	100 %	/	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	183	180		363
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	191	187		378

Anteil der Personen in Verfügbarkeitsgruppe				
Fahrrad oder Lastenfahrrad (konventionell und Elektroantrieb)	Männlich	Weiblich	Divers/ ohne Eintrag	Gesamt
Uneingeschränkte Verfügbarkeit	88,7 %	73,6 %	/	81,2 %
Nach Absprache	0,5 %	2,4 %	/	1,4 %
Kein Zugang	10,8 %	24,0 %	/	17,3 %
Summe	100 %	100 %	/	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	183	180		363
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	191	187		378

Hinweise:

"Kein Zugang" bedeutet, dass im Haushalt keine Fahrräder vorhanden sind oder die befragte Person am Stichtag nicht über diese verfügen konnte.

Die Angabe wurde nur von Personen ab 6 Jahren erfasst.

Teilraum: **Höhenstadtteile**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 3.3.3

**Verfügbarkeit einer ÖV-Zeitkarte am Stichtag
nach Geschlecht**

Anteil der Personen in Verfügbarkeitsgruppe				
Zeitkarten-Verfügbarkeit	Männlich	Weiblich	Divers/ ohne Eintrag	Gesamt
Uneingeschränkte Verfügbarkeit	24,3 %	23,3 %	/	23,8 %
Nach Absprache	0,2 %	0,8 %	/	0,5 %
Kein Zugang	75,5 %	75,9 %	/	75,7 %
Summe	100 %	100 %	/	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	183	180		363
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	191	187		378

Hinweis:

Die Angabe wurde nur von Personen ab 6 Jahren erfasst.

Teilraum: **Höhenstadtteile**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 3.4

Nutzung von ÖPNV-Fahrkarten nach Geschlecht

Normalerweise genutzte Fahrkarte	Anteil der Personen			
	Männlich	Weiblich	Divers/ ohne Eintrag	Gesamt
Einzelfahrkarte	47,8 %	36,9 %	/	42,3 %
Tagesfahrkarte	18,9 %	30,9 %	/	25,0 %
Mehrfahrtenkarte	5,1 %	4,6 %	/	4,8 %
Wochenkarte	0,0 %	0,0 %	/	0,0 %
Monatskarte	4,9 %	5,8 %	/	5,4 %
Jahreskarte	5,8 %	2,7 %	/	4,2 %
Jobticket, Semesterticket o. ä.	7,2 %	6,2 %	/	6,7 %
Deutschland-Ticket	3,7 %	4,0 %	/	3,8 %
Freifahrtberechtigung (z. B. Kinder, schwerbehinderte Personen)	6,3 %	8,5 %	/	7,4 %
Sonstige Fahrkarte	0,2 %	0,4 %	/	0,3 %
Summe	100 %	100 %	/	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	152	161		313
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	163	168		331

Hinweise:

Das Deutschlandticket wurde zum 1. Mai 2023 eingeführt.

Die Angabe wurde von Personen erfasst, die in den letzten 12 Monaten den ÖPNV genutzt haben.

Teilraum: **Höhenstadtteile**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 3.5

Art der normalerweise genutzten Fahrkarte nach Alter

Altersgruppe	Anteil der Personen in Altersgruppe				Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
	Fahrkarte aus Papier	Plastikkarte	Smartphone- App	Summe		
6 bis unter 15 Jahre	/	/	/	/	58	40
15 bis unter 25 Jahre	/	/	/	/	26	32
25 bis unter 45 Jahre	19,6 %	7,2 %	73,2 %	100 %	81	78
45 bis unter 65 Jahre	61,9 %	14,4 %	23,6 %	100 %	76	94
65 Jahre und älter	63,6 %	12,4 %	24,0 %	100 %	62	82
Gesamt	45,6 %	18,9 %	35,5 %	100,0 %		

Hinweis:

Die Angabe wurde nur von Personen ab 6 Jahren erfasst.

Teilraum: **Höhenstadtteile**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 3.7

Stichprobenstruktur nach Mobilitätseinschränkung

Dauerhafte Mobilitätseinschränkung	Anteil der Personen			Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
	Ja	Nein	Summe		
Geheinschränkung	5,6 %	94,4 %	100 %	399	400
Seheinschränkung	0,5 %	99,5 %	100 %	399	400
Andere Einschränkung	4,9 %	95,1 %	100 %	399	400
Keine Einschränkung	89,6 %	10,4 %	100 %	399	400

Hinweis:

Mehrfachnennungen sind möglich.

Teilraum: **Höhenstadtteile**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 3.9

Bewertung der allgemeinen Verkehrssituation vor Ort

Verkehrssituation vor Ort	Anteile der Personen			
	Für das Auto	Für den ÖPNV	Für das Fahrrad	Für das Zufußgehen
Sehr gut	4,7 %	13,0 %	7,7 %	10,7 %
Gut	40,1 %	44,6 %	48,8 %	68,0 %
Befriedigend	31,8 %	25,3 %	28,9 %	15,8 %
Ausreichend	14,2 %	10,3 %	2,8 %	4,0 %
Mangelhaft	8,3 %	6,0 %	8,5 %	1,5 %
Ungenügend	0,8 %	0,8 %	3,3 %	0,0 %
Summe	100 %	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	284	270	252	283
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	319	313	289	320

Hinweis:

Die Angabe wurde nur von Personen ab 14 Jahren erfasst.

Teilraum: **Höhenstadtteile**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 3.9.1

Einstellung zu Verkehrsmitteln im Alltag

	Anteile der Personen			
	Fahre gern Auto	Fahre gern mit dem ÖPNV	Fahre gern Fahrrad	Gehe gern zu Fuß
Stimme voll und ganz zu	37,2 %	6,7 %	30,2 %	31,7 %
Stimme zu	42,6 %	33,9 %	38,8 %	51,2 %
Stimme nicht zu	15,9 %	44,4 %	18,4 %	14,6 %
Stimme überhaupt nicht zu	4,3 %	15,1 %	12,5 %	2,5 %
Summe	100 %	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	292	278	256	284
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	318	314	288	325

Hinweis:

Die Angabe wurde nur von Personen ab 14 Jahren erfasst.

Teilraum: **Höhenstadtteile**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 3.11

Anwesenheit am Wohnort nach Erwerbstätigkeit

Erwerbstätigkeit	Anwesend	Ganztägig nicht anwesend	Summe	Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
Nicht erwerbstätig	92,2 %	7,8 %	100 %	125	138
In Ausbildung	96,7 %	3,3 %	100 %	89	74
Erwerbstätig	97,4 %	2,6 %	100 %	182	182

Teilraum: **Höhenstadtteile**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 3.14.1

**Nutzungshäufigkeit von Pkw, Carsharing, Fahrrad, ÖPNV,
Leih-Elektrotretroller und Zufußgehen in den letzten 12 Monaten**

Häufigkeitsgruppe	Anteile der Personen						
	Pkw*	Carsharing*	Fahrrad	Leih-/Mietfahrrad**	ÖPNV	Leih- Elektrotretroller***	Zufußgehen****
Täglich oder fast täglich	39,2 %	0,0 %	14,3 %	0,2 %	8,0 %	0,0 %	36,1 %
An 3 bis 4 Tagen pro Woche	27,2 %	0,4 %	5,9 %	0,0 %	3,5 %	0,2 %	13,9 %
An 1 bis 2 Tagen pro Woche	24,7 %	0,0 %	23,5 %	0,0 %	9,3 %	0,0 %	21,9 %
An 1 bis 3 Tagen pro Monat	5,2 %	1,5 %	11,9 %	0,3 %	24,2 %	0,5 %	12,2 %
An 1 bis 2 Tagen pro Vierteljahr	1,3 %	0,8 %	9,0 %	0,5 %	15,0 %	1,1 %	3,3 %
Seltener	0,1 %	5,7 %	12,2 %	4,1 %	25,5 %	2,0 %	6,9 %
Nie	2,3 %	91,6 %	23,3 %	94,9 %	14,4 %	96,2 %	5,7 %
Summe	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	397	401	399	303	401	291	401
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	399	401	400	337	401	322	401

Hinweise:

* als Fahrer/Fahrerin oder Mitfahrer/Mitfahrerin

** Die Angabe wurde nur von Personen ab 14 Jahren erfasst.

*** Die Angabe wurde nur von Personen ab 18 Jahren erfasst.

**** Wege ausschließlich zu Fuß

Teilraum: **Höhenstadtteile**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 3.19

Normalität des Stichtages

Normaler Stichtag	Anteil der Personen
Ja	75,8 %
Nein	24,2 %
Summe	100 %
Ungewichtete Fallzahl	401
Gewichtete Fallzahl	401
Grund für nicht normalen Stichtag	Anteil der Personen
Krankheit (selbst)	12,4 %
Krankheit (Kind, Angehörige)	4,7 %
Urlaub	17,9 %
Behördengang	0,5 %
Arzttermin	9,7 %
Arbeit im Homeoffice	4,6 %
Anderer Grund	50,2 %
Summe	100 %
Ungewichtete Fallzahl	93
Gewichtete Fallzahl	97

Teilraum: **Höhenstadtteile**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 3.20

**Allgemeine Nutzung von Carsharing-Fahrzeugen,
Leih-/Mietfahrrädern und Elektrotretrollern nach Alter**

Altersgruppe	Alle Personen Anteil	Carsharing-Nutzung als Fahrer/-in oder Mitfahrer/-in		Leih-/Mietfahrrad-Nutzung*		Leih-Elektrotretroller-Nutzung (E-Scooter)**	
		Anteil an allen Personen	Ungewichtete Fallzahl	Anteil an allen Personen	Ungewichtete Fallzahl	Anteil an allen Personen	Ungewichtete Fallzahl
0 bis unter 14 Jahre	15,9 %	8,5 %	98	/	0	/	0
14 bis unter 18 Jahre	3,8 %	/	12	/	12	/	0
18 bis unter 25 Jahre	4,8 %	/	19	/	19	/	19
25 bis unter 65 Jahre	52,7 %	10,3 %	199	6,9 %	199	4,2 %	199
65 Jahre und älter	22,8 %	3,1 %	73	0,0 %	73	0,0 %	73
Summe	100 %						
Gesamt		8,4 %		5,1 %		3,8 %	
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	401		401		303		291
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	401		401		337		322

Hinweise:

Carsharing-Nutzende sind alle Personen, die in den vergangenen 12 Monaten ein Carsharing-Fahrzeug als Fahrer/Fahrerin oder Mitfahrer/Mitfahrerin genutzt haben.

Leih-/Mietfahrrad-Nutzende sind alle Personen, die in den vergangenen 12 Monaten ein Leih-/Mietfahrrad genutzt haben.

Leih-Elektrotretroller-Nutzende sind alle Personen, die in den vergangenen 12 Monaten einen Leih-Elektrotretroller (E-Scooter) genutzt haben.

* Die Angabe wurde nur von Personen ab 14 Jahren erfasst.

** Die Angabe wurde nur von Personen ab 18 Jahren erfasst.

Teilraum: **Höhenstadtteile**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 4.2

Zulassungsort, Stellplatznutzung und Art der Pkw

Zulassungsort	Zulassungsort der Haushalts-Pkw
Am Wohnort zugelassen	95,6 %
An einem anderen Ort zugelassen	4,4 %
Zurzeit abgemeldet	0,0 %
Summe	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	230
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	248
Üblicherweise genutzter Abstellort	Abstellort der Haushalts-Pkw
Garage/Carport/privater Stellplatz	64,0 %
Öffentlicher Straßenraum	26,2 %
Unterschiedlich	9,8 %
Summe	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	230
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	248
Pkw-Art	Art der Haushalts-Pkw
Privat-Pkw	88,0 %
Dienst-Pkw	12,0 %
Summe	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	230
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	248

Hinweis:

In die Berechnungen wurden nur die drei meistgenutzten Pkw eines Haushalts einbezogen.

Teilraum: **Höhenstadtteile**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 4.2.1

Antriebsart der Pkw

Antriebsart	Antriebsart der Haushalts-Pkw
Benzin	55,7 %
Diesel	26,9 %
Gas (in Kombination mit Benzin)	1,5 %
Plug-in-Hybrid	3,1 %
Hybrid ohne Plug-in	6,3 %
Elektroantrieb	6,5 %
Andere Antriebsart	0,0 %
Summe	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	230
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	248

Hinweis:

In die Berechnungen wurden nur die drei meistgenutzten Pkw eines Haushalts einbezogen.

Teilraum: **Höhenstadtteile**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 5.1.3

**Wegeanteile nach Ziel/Zweck und räumlichen Verkehrsarten
ohne "Eigene Wohnung" und ohne "Bringen und Holen"**

Ziel/Zweck	Binnenverkehr	Alle Wege
Eigener Arbeitsplatz	14,6 %	17,3 %
Kita/Schule/Ausbildung	20,6 %	18,8 %
Einkauf/Dienstleistung	21,3 %	23,6 %
Freizeit	40,7 %	36,6 %
Anderer Zweck	2,7 %	3,7 %
Summe	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	1.066	1.393
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	1.037	1.345

Hinweise:

Wegen zur eigenen Wohnung wurde der Zweck des vorangegangenen Weges zugewiesen.

Wegen mit dem Zweck "Bringen oder Holen von Personen" wurde der Zweck der begleiteten Person zugeordnet.

Teilraum: **Höhenstadtteile**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 5.1.5

Wegeanteile nach Lage des Zieles

Lage des Zieles	Anteil Wege
Eigene Wohnung	41,8 %
Wohnumfeld (ca. 5 min zu Fuß)	4,9 %
Am Wohnort	41,0 %
Außerhalb des Wohnortes	11,7 %
Ausland	0,6 %
Summe	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	1.394
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	1.341

Teilraum: **Höhenstadtteile**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 5.3

**Wegeanteile nach Hauptverkehrsmittelgruppen
und räumlichen Verkehrsarten**

Hauptverkehrsmittelgruppe	Binnenverkehr	Alle Wege
Zu Fuß	37,0 %	29,5 %
Fahrrad	15,2 %	13,1 %
MIV	41,3 %	50,2 %
ÖV	6,6 %	7,1 %
Summe	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	1.068	1.399
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	1.038	1.349

Teilraum: **Höhenstadtteile**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 5.5

**Verkehrsmittelwahl nach Zweckgruppen
(alle Wege)**

Ziel/Zweck	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Summe	Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
Eigener Arbeitsplatz	/	/	/	/	/	135	142
Kita/Schule/Ausbildung	29,7 %	18,3 %	40,1 %	11,9 %	100 %	190	148
Einkauf/Dienstleistung	/	/	/	/	/	172	183
Freizeit	44,7 %	9,5 %	39,2 %	6,6 %	100 %	280	277
Anderer Zweck	/	/	/	/	/	34	35
Eigene Wohnung	29,5 %	13,0 %	50,3 %	7,1 %	100 %	584	561

Teilraum: **Höhenstadtteile**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 5.5.2

**Verkehrsmittelwahl nach Zweckgruppen
ohne "Eigene Wohnung" (alle Wege)**

Ziel/Zweck	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Summe	Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
Eigener Arbeitsplatz	8,2 %	20,8 %	63,9 %	7,0 %	100 %	227	233
Kita/Schule/Ausbildung	31,6 %	17,7 %	37,3 %	13,5 %	100 %	326	253
Einkauf/Dienstleistung	22,4 %	8,7 %	66,2 %	2,7 %	100 %	294	317
Freizeit	44,8 %	10,3 %	38,7 %	6,2 %	100 %	495	492
Anderer Zweck	/	/	/	/	/	51	50

Hinweis:

Wegen zur eigenen Wohnung wurde der Zweck des vorangegangenen Weges zugewiesen.

Teilraum: **Höhenstadtteile**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 5.7

Verkehrsmittelwahl nach Quartal

Quartal	Verkehrsmittelanteile					Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Summe		
Januar–März	33,0 %	10,3 %	47,8 %	8,9 %	100 %	285	468
April–Juni	34,8 %	9,8 %	48,6 %	6,8 %	100 %	478	300
Juli–September	24,0 %	25,7 %	44,6 %	5,7 %	100 %	342	218
Oktober–Dezember	24,1 %	12,0 %	57,9 %	6,0 %	100 %	294	363

Teilraum: **Höhenstadtteile**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 6.4

**Wegehäufigkeit der Personen
nach Zweckgruppen und räumlichen Verkehrsarten**

Ziel/Zweck	Binnenverkehr		Alle Wege	
	Wege/P,d	Anteil	Wege/P,d	Anteil
Eigener Arbeitsplatz	0,25	9,2 %	0,37	10,6 %
Kita/Schule/Ausbildung	0,33	12,1 %	0,39	11,0 %
Einkauf/Dienstleistung	0,33	12,3 %	0,48	13,6 %
Freizeit	0,61	22,6 %	0,72	20,6 %
Anderer Zweck	0,05	1,9 %	0,09	2,6 %
Eigene Wohnung	1,13	41,9 %	1,46	41,6 %
Summe		100 %		100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		1.067		1.395
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		1.038		1.347

Hinweise:

Bei den Fallzahlen handelt es sich um Wege. Die Kennwerte beziehen sich auf Personen am Wohnort.

Teilraum: **Höhenstadtteile**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 6.4.1

**Wegehäufigkeit der Personen nach Zweckgruppen
und räumlichen Verkehrsarten ohne "Eigene Wohnung"**

Ziel/Zweck	Binnenverkehr		Alle Wege	
	Wege/P,d	Anteil	Wege/P,d	Anteil
Eigener Arbeitsplatz	0,40	14,6 %	0,61	17,3 %
Kita/Schule/Ausbildung	0,56	20,6 %	0,66	18,8 %
Einkauf/Dienstleistung	0,58	21,3 %	0,83	23,6 %
Freizeit	1,10	40,7 %	1,29	36,6 %
Anderer Zweck	0,07	2,7 %	0,13	3,7 %
Summe		100 %		100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		1.066		1.393
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		1.037		1.345

Hinweise:

Bei den Fallzahlen handelt es sich um Wege. Die Kennwerte beziehen sich auf Personen am Wohnort.
Wegen zur eigenen Wohnung wurde der Zweck des vorangegangenen Weges zugewiesen.

Teilraum: **Höhenstadtteile**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 6.6

**Wegehäufigkeit der Personen nach
Hauptverkehrsmittelgruppen und räumlichen Verkehrsarten**

Hauptverkehrsmittelgruppe	Binnenverkehr		Alle Wege	
	Wege/P,d	Anteil	Wege/P,d	Anteil
Zu Fuß	1,00	37,0 %	1,04	29,5 %
Fahrrad	0,41	15,2 %	0,46	13,1 %
MIV	1,12	41,3 %	1,77	50,2 %
ÖV	0,18	6,6 %	0,25	7,1 %
Summe		100 %		100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		1.068		1.399
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		1.038		1.349

Hinweise:

Bei den Fallzahlen handelt es sich um Wege. Die Kennwerte beziehen sich auf Personen am Wohnort.

Teilraum: **Höhenstadtteile**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 6.7

Anteil erwerbstätiger Personen im Homeoffice**Homeoffice am Stichtag nach Geschlecht**

	Männlich	Weiblich	Divers/ ohne Eintrag	Gesamt
Ganztägig im Homeoffice	23,6 %	16,2 %	/	20,2 %
Nicht im Homeoffice*	76,4 %	83,8 %	/	79,8 %
Summe	100 %	100 %	/	100 %

<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	93	84	177
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	98	80	178

Homeoffice am Stichtag nach Umfang der Erwerbstätigkeit

	In Vollzeit	In Teilzeit	Gesamt
Ganztägig im Homeoffice	28,0 %	8,0 %	20,2 %
Nicht im Homeoffice*	72,0 %	92,0 %	79,8 %
Summe	100 %	100 %	100 %

<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	112	65	177
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	109	69	178

Hinweis:

* Die Kategorie enthält auch erwerbstätige Personen, die am Stichtag teilweise im Homeoffice gearbeitet haben.

Teilraum: **Höhenstadtteile**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 6.11

**Spezifische Verkehrsleistung sowie tägliche
Zeit im Verkehr der Personen nach Erwerbstätigkeit**

Erwerbstätigkeit	Spezifische Verkehrsleistung		Tägliche Zeit im Verkehr	
	km/P,d	Ungew. Fallzahl	min/P,d	Ungew. Fallzahl
Nicht erwerbstätig	11,8	108	55,7	108
In Ausbildung	17,6	77	72,4	77
Erwerbstätig	29,5	163	72,4	163
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		348		348
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		349		349

Hinweis:

Die Berechnung erfolgte für Personen am Wohnort mit gültigen Wegen mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Höhenstadtteile**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 6.17

**Begleitung von Personen
nach Zweckgruppen**

Ziel/Zweck des Weges	Begleitete Personen pro Weg	Anteil begleiteter Wege	Ungewichtete Fallzahl	Gewichtete Fallzahl
Eigener Arbeitsplatz	/	/	135	142
Kita/Schule/Ausbildung	1,0	68,7 %	190	148
Einkauf/Dienstleistung	/	/	172	183
Freizeit	1,2	44,5 %	280	277
Anderer Zweck	/	/	10	11
Eigene Wohnung	0,5	36,9 %	584	561
Gesamt	0,7	39,0 %		

Teilraum: **Höhenstadtteile**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 6.17.1

**Begleitung von Personen
nach Zweckgruppen ohne "Eigene Wohnung"**

Ziel/Zweck des Weges	Begleitete Personen pro Weg	Anteil begleiteter Wege	Ungewichtete Fallzahl	Gewichtete Fallzahl
Eigener Arbeitsplatz	0,1	4,3 %	227	233
Kita/Schule/Ausbildung	1,0	65,7 %	326	253
Einkauf/Dienstleistung	0,4	38,0 %	294	317
Freizeit	0,9	41,7 %	495	492
Anderer Zweck	/	/	15	16
Gesamt	0,7	39,0 %		

Hinweis:

Wegen zur eigenen Wohnung wurde der Zweck des vorangegangenen Weges zugewiesen.

Teilraum: **Höhenstadtteile**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 7.4.1

**Mittlere Reisezeit, Entfernung und Geschwindigkeit
nach Hauptverkehrsmittelgruppen (alle Wege)**

Hauptverkehrsmittelgruppe	Reisezeit min/Weg	Entfernung km/Weg	Geschw. km/h	Ungew. Fallz.	Gew. Fallz.
Zu Fuß	16,8	1,0	3,6	372	381
Fahrrad	/	/	/	207	170
MIV	18,3	9,2	30,0	667	654
ÖV	/	/	/	78	86
Gesamt	19,3	6,2	19,2		

Hinweis:

Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Höhenstadtteile**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 8.1

**Tagesgang
(alle Wege)**

Beginn des Weges Uhrzeit	Anteil an Wegen
00:00–01:00	0,0 %
01:01–02:00	0,0 %
02:01–03:00	0,0 %
03:01–04:00	0,0 %
04:01–05:00	0,2 %
05:01–06:00	0,8 %
06:01–07:00	3,0 %
07:01–08:00	8,8 %
08:01–09:00	9,3 %
09:01–10:00	4,8 %
10:01–11:00	3,3 %
11:01–12:00	3,6 %
12:01–13:00	5,2 %
13:01–14:00	8,7 %
14:01–15:00	7,7 %
15:01–16:00	10,9 %
16:01–17:00	10,7 %
17:01–18:00	9,6 %
18:01–19:00	6,2 %
19:01–20:00	2,8 %
20:01–21:00	2,4 %
21:01–22:00	1,1 %
22:01–23:00	0,8 %
23:01–24:00	0,1 %
Summe	100 %

Ungewichtete Fallzahl 1.395

Gewichtete Fallzahl 1.343

Teilraum: **Höhenstadtteile**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 10.1

Entfernung nach 21 Entfernungsklassen

Entfernungsklasse km	Anteil an Wegen
Bis 1	26,7 %
Über 1 bis 2	15,3 %
Über 2 bis 3	6,1 %
Über 3 bis 4	5,6 %
Über 4 bis 5	9,1 %
Über 5 bis 6	4,4 %
Über 6 bis 7	2,9 %
Über 7 bis 8	6,4 %
Über 8 bis 9	3,1 %
Über 9 bis 10	3,8 %
Über 10 bis 11	1,9 %
Über 11 bis 12	1,6 %
Über 12 bis 13	3,2 %
Über 13 bis 14	1,2 %
Über 14 bis 15	2,3 %
Über 15 bis 16	1,1 %
Über 16 bis 17	0,4 %
Über 17 bis 18	0,5 %
Über 18 bis 19	0,2 %
Über 19 bis 20	0,6 %
Über 20	3,5 %
Summe	100 %
Ungewichtete Fallzahl	1.324
Gewichtete Fallzahl	1.292

Hinweis:

Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Höhenstadtteile**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 10.2

**Verkehrsmittelwahl nach Entfernung
(5 Entfernungsklassen)**

Entfernungsklasse km	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Summe	Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
Bis 1	73,6 %	8,9 %	16,4 %	1,0 %	100 %	384	345
Über 1 bis 3	38,2 %	16,6 %	43,1 %	2,1 %	100 %	288	276
Über 3 bis 5	/	/	/	/	/	170	190
Über 5 bis 10	0,2 %	11,0 %	69,8 %	19,0 %	100 %	251	267
Über 10	0,0 %	6,6 %	81,1 %	12,3 %	100 %	231	213

Hinweis:

Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.