



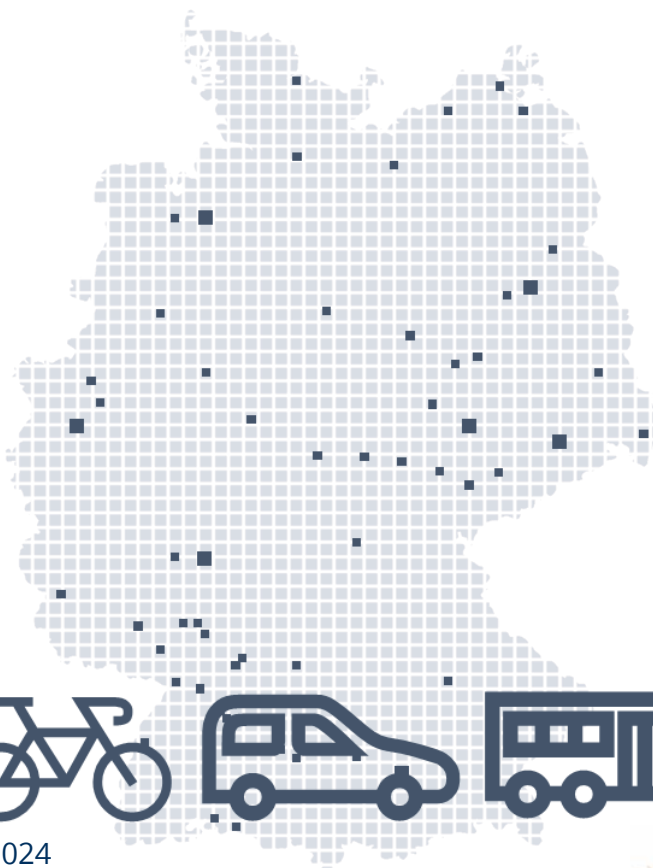
**TECHNISCHE
UNIVERSITÄT
DRESDEN**

Fakultät Verkehrswissenschaften „Friedrich List“
Professur für Mobilitätssystemplanung



Stefan Hubrich, Sebastian Wittig, Frank Ließke,
Rico Wittwer, Regine Gerike

Tabellenbericht zum Forschungsprojekt „Mobilität in Städten – SrV 2023“ in Karlsruhe



Dresden, im Dezember 2024
<https://tu-dresden.de/srv>



Tabellenbericht zum Forschungsprojekt „Mobilität in Städten – SrV 2023“ in Karlsruhe

Im Auftrag von:

Stadt Karlsruhe

Bearbeitet durch:

Technische Universität Dresden
Professur für Mobilitätssystemplanung

Dr.-Ing. Stefan Hubrich
Dipl.-Ing. Sebastian Wittig
Dr.-Ing. Frank Ließke
PD Dr.-Ing. habil. Rico Wittwer
Prof. Dr.-Ing. Regine Gerike

Empfohlene Zitierweise:

Hubrich, S.; Wittig, S.; Ließke, F.; Wittwer, R.; Gerike, R. (2024): Tabellenbericht zum Forschungsprojekt „Mobilität in Städten – SrV 2023“ in Karlsruhe. Technische Universität Dresden. <https://tu-dresden.de/srv>.

Handhabung der Tabellen

Die hier dokumentierten Tabellen enthalten standardisierte struktur- und mobilitätsbezogene Auswertungen für einen Untersuchungsraum oder Untersuchungsteilraum.

Für die Nummerierung der Tabellen wird ein spezifisches Nummernsystem verwendet, um die Orientierung beim Vergleich mit früheren SrV-Jahrgängen zu erleichtern. Allerdings ist damit die Nummerierung nicht überall durchgängig, weil Fragekatalog und Auswertungsumfang sich innerhalb der SrV-Zeitreihe verändern. Darüber hinaus wurde das Nummernsystem fortgeschrieben, so dass Tabellen, die erst ab 2023 Bestandteil der SrV-Auswertungen sind, eine neue Nummer erhalten.

Der Auswertungsumfang für einen Untersuchungsraum bzw. Untersuchungsteilraum variiert je nach dem Umfang der auswertbaren Stichprobe. Für Stichproben ab etwa 1.000 befragten Personen wurde die komplette Standardauswertung erzeugt. Für kleinere Stichproben erfolgte aus statistischen Gründen eine reduzierte Auswertung, teilweise auch mit geringerer Auswertungstiefe.

Der Tabellenkopf beinhaltet grundsätzlich die Tabellennummer und beschreibt den jeweiligen Auswertungsbezug. Sofern Auswertungen auf ausgewählten Gruppen von Daten basieren (z. B. nur Haushalte mit Pkw oder nur Wege mit einer Länge von weniger als 100 Kilometern), wird darauf am unteren Seitenrad gesondert hingewiesen.

In der Regel sind die den Auswertungen zugrundeliegenden ungewichteten und gewichteten Fallzahlen in den Tabellen angegeben. Dies erleichtert die Interpretation der Ergebnisse in Bezug auf ihre Aussagekraft. Fallzahlen können innerhalb einer Tabelle variieren, wenn für einzelne Kategorien jeweils eine unterschiedliche Anzahl gültiger Werte vorhanden ist.

Kennwerte, die aufgrund der Komplexität der Auswertungskombination nur auf geringen Fallzahlen basieren, sind unter Umständen in ihrer Aussagekraft eingeschränkt. Bezüglich der statistischen Genauigkeit wird von folgender Differenzierung ausgegangen:

- *Statistisch hinreichend genau:* Der relative Standardfehler beträgt bis zu 10 Prozent.
- *Statistisch eingeschränkt genau:* Der relative Standardfehler liegt zwischen 10 und 20 Prozent.
- *Statistisch nicht hinreichend genau:* Der relative Standardfehler ist größer als 20 Prozent.

Die Berechnung des Standardfehlers ist im Einzelfall sehr komplex. Aufgrund der unterschiedlichen Variabilität der Merkmale muss die Berechnung des Standardfehlers stets mit Bezug zu den einzelnen Variablen erfolgen.

Zur praxistauglichen Vereinfachung dieses Ansatzes werden im Folgenden Orientierungswerte für Mindestfallzahlen genannt. Diese wurden auf der Basis von Fehlerrechnungen bei Variablen mit vergleichsweise geringer Variabilität ermittelt.

Die nachfolgend genannten Mindestfallzahlen beziehen sich auf gruppenspezifische Mittelwerte bzw. die Gesamtfallzahlen kategorial verteilter Kenngrößen (Prozentwertverteilungen).

- *Statistisch hinreichend genau:* Liegen den Kennwerten (ungewichtete) Fallzahlen von mehr als 100 Haushalten, 200 Personen bzw. 600 Wegen zugrunde, können die Kennwerte als hinreichend genau betrachtet und interpretiert werden.
- *Statistisch eingeschränkt genau:* Liegen den Kennwerten (ungewichtete) Fallzahlen von weniger als (oder genau) 100 Haushalten, 200 Personen bzw. 600 Wegen, jedoch mehr als 30 Haushalten, 60 Personen bzw. 180 Wegen zugrunde, werden die zu den Kennwerten gehörenden Fallzahlen in den Tabellen grau hinterlegt.
- *Statistisch nicht hinreichend genau:* Liegen den Kennwerten (ungewichtete) Fallzahlen von weniger als (oder genau) 30 Haushalten, 60 Personen bzw. 180 Wegen zugrunde, werden diese in den Tabellen nicht ausgewiesen. Die zugehörigen Fallzahlen sind grau hinterlegt.

Die Tabellen wurden automatisiert auf Basis der gewichteten Einzeldaten erzeugt. Dabei ist es möglich, dass in Summen und Randsummen rundungsbedingte Abweichungen auftreten können.

Verzeichnis der Ergebnistabellen

1 Allgemeine Mobilitätskennwerte

- 1.1 Allgemeine Mobilitätskennwerte (alle Wege)
- 1.2 Nutzung der Pkw

2 Haushaltsstruktur

- 2.1 Haushaltsstruktur und Fahrzeugausstattung
- 2.2 Motorisierungsgruppen der Haushalte
- 2.5 Gehzeit von der Wohnung zu den nächstgelegenen ÖV-Haltestellen
- 2.8 Pkw-Motorisierung der Haushalte nach Netto-Haushaltseinkommen und Haushaltsgröße
 - 2.8.1 Ausstattung der Haushalte mit Elektrofahrrädern nach Netto-Haushaltseinkommen
 - 2.8.2 Pkw-Motorisierung der Haushalte nach ökonomischem Status
- 2.9 Geschätzte Pkw-Fahrleistung der Haushalte im Jahr 2022 nach Haushaltseinkommen
 - 2.9.1 Geschätzte Pkw-Fahrleistung der Haushalte im Jahr 2022 nach ökonomischem Status

3 Personenstruktur

- 3.1 Einwohnerstruktur nach Alter und Geschlecht
 - 3.1.2 Stichprobenstruktur nach Alter und ökonomischem Status
- 3.2 Stichprobenstruktur nach Tätigkeit/Erwerbstätigkeit und Geschlecht
- 3.3 Verfügbarkeit eines Haushalts-Pkw am Stichtag nach Geschlecht
 - 3.3.1 Verfügbarkeit eines Fahrrads am Stichtag nach Geschlecht
 - 3.3.3 Verfügbarkeit einer ÖV-Zeitkarte am Stichtag nach Geschlecht
 - 3.3.4 Nutzungshäufigkeit des Pkw in den letzten 12 Monaten nach Verfügbarkeit eines Pkw
 - 3.3.5 Nutzungshäufigkeit des Fahrrads in den letzten 12 Monaten nach Verfügbarkeit eines Fahrrads
 - 3.3.7 Nutzungshäufigkeit des ÖPNV in den letzten 12 Monaten nach Verfügbarkeit einer Zeitkarte
 - 3.3.8 Verfügbarkeit eines Haushalts-Pkw am Stichtag nach ökonomischem Status
 - 3.3.9 Nutzungshäufigkeit des Pkw in den letzten 12 Monaten nach ökonomischem Status
 - 3.3.10 Nutzungshäufigkeit des ÖPNV in den letzten 12 Monaten nach ökonomischem Status
- 3.4 Nutzung von ÖPNV-Fahrkarten nach Geschlecht (gesamter Erhebungszeitraum)
 - 3.4.3 Nutzung von ÖPNV-Fahrkarten nach Geschlecht (nur 3./4. Quartal 2023)
- 3.5 Art der normalerweise genutzten Fahrkarte nach Alter
- 3.7 Stichprobenstruktur nach Mobilitätseinschränkung
- 3.9 Bewertung der allgemeinen Verkehrssituation vor Ort
 - 3.9.1 Einstellung zu Verkehrsmitteln im Alltag
- 3.11 Anwesenheit am Wohnort nach Tätigkeit/Erwerbstätigkeit

Verzeichnis der Ergebnistabellen

- 3.14.1 Nutzungshäufigkeit von Pkw, Carsharing, Fahrrad, ÖPNV, Leih-Elektrotretroller und Zufußgehen in den letzten 12 Monaten
- 3.19 Normalität des Stichtages
- 3.20 Allgemeine Nutzung von Carsharing-Fahrzeugen, Leih-/Mietfahrrädern und Elektrotretrollern nach Alter

4 Pkw-Kennziffern

- 4.2 Zulassungsort, Stellplatznutzung und Art der Pkw
- 4.2.1 Antriebsart der Pkw und Ladeort von Elektro-Pkw

5 Wegeanteile nach räumlichen Verkehrsarten und weiteren Merkmalen

- 5.1 Wegeanteile nach Ziel/Zweck und räumlichen Verkehrsarten
- 5.1.2 Wegeanteile nach Ziel/Zweck und räumlichen Verkehrsarten ohne "Eigene Wohnung"
- 5.1.3 Wegeanteile nach Ziel/Zweck und räumlichen Verkehrsarten ohne "Eigene Wohnung" und ohne "Bringen und Holen"
- 5.1.4 Wegeanteile zum "Bringen und Holen" nach Ziel/Zweck der begleiteten Person
- 5.1.5 Wegeanteile zu Zielen im Wohnumfeld nach Zweckgruppen
- 5.2 Wegeanteile nach Hauptverkehrsmittel und räumlichen Verkehrsarten
- 5.3 Wegeanteile nach Hauptverkehrsmittelgruppen und räumlichen Verkehrsarten
- 5.5 Verkehrsmittelwahl nach Zweckgruppen (alle Wege)
- 5.5.1 Verkehrsmittelwahl nach Zweckgruppen (Binnenverkehr)
- 5.5.2 Verkehrsmittelwahl nach Zweckgruppen ohne "Eigene Wohnung" (alle Wege)
- 5.5.3 Verkehrsmittelwahl nach Zweckgruppen ohne "Eigene Wohnung" (Binnenverkehr)
- 5.7 Verkehrsmittelwahl nach Quartal
- 5.8 Verkehrsmittelwahl nach ökonomischem Status des Haushalts
- 5.9 Verkehrsmittelwahl nach Alter

6 Mobilität nach räumlichen Verkehrsarten und weiteren Merkmalen

- 6.1 Wegehäufigkeit der Personen nach Alter und Geschlecht
- 6.2 Wegehäufigkeit der Personen nach Erwerbstätigkeit und Geschlecht
- 6.3 Wegehäufigkeit der Personen nach Pkw-Verfügbarkeit am Stichtag und Geschlecht
- 6.4 Wegehäufigkeit der Personen nach Zweckgruppen und räumlichen Verkehrsarten
- 6.4.1 Wegehäufigkeit der Personen nach Zweckgruppen und räumlichen Verkehrsarten ohne "Eigene Wohnung"
- 6.5 Wegehäufigkeit der Personen nach Hauptverkehrsmittel und räumlichen Verkehrsarten
- 6.6 Wegehäufigkeit der Personen nach Hauptverkehrsmittelgruppen und räumlichen Verkehrsarten
- 6.7 Anteil und Mobilität erwerbstätiger Personen im Homeoffice

Verzeichnis der Ergebnistabellen

- 6.11 Spezifische Verkehrsleistung sowie tägliche Zeit im Verkehr der Personen nach Erwerbstätigkeit
- 6.11.1 Spezifische Verkehrsleistung sowie tägliche Zeit im Verkehr der mobilen Personen nach Erwerbstätigkeit
- 6.17 Begleitung von Personen nach Zweckgruppen
- 6.17.1 Begleitung von Personen nach Zweckgruppen ohne "Eigene Wohnung"

7 Mittlere Reisezeit, Entfernung und Geschwindigkeit

- 7.1 Mittlere Reisezeit, Entfernung und Geschwindigkeit nach Hauptverkehrsmitteln (Binnenverkehr)
- 7.1.1 Mittlere Reisezeit, Entfernung und Geschwindigkeit nach Hauptverkehrsmittelgruppen (Binnenverkehr)
- 7.4 Mittlere Reisezeit, Entfernung und Geschwindigkeit nach Hauptverkehrsmitteln (alle Wege)
- 7.4.1 Mittlere Reisezeit, Entfernung und Geschwindigkeit nach Hauptverkehrsmittelgruppen (alle Wege)

8 Tagesganglinien

- 8.1 Tagesgang nach Hauptverkehrsmittelgruppen (alle Wege)
- 8.2 Tagesgang des Berufsverkehrs von der eigenen Wohnung (WA, WK, WB) nach Hauptverkehrsmittelgruppen
- 8.2.1 Tagesgang des Berufsverkehrs zur eigenen Wohnung (AW, KW, BW) nach Hauptverkehrsmittelgruppen

10 Entfernungsgruppen

- 10.1 Entfernung nach Hauptverkehrsmittelgruppen (21 Entfernungsklassen)
- 10.2 Verkehrsmittelwahl nach Entfernung (5 Entfernungsklassen)

11 Führerscheinbesitz

- 11.1 Führerscheinbesitz für Pkw nach Alter und Geschlecht
- 11.2 Führerscheinbesitz für Pkw nach Erwerbstätigkeit und Geschlecht
- 11.3 Führerscheinbesitz für Pkw nach Berufsausbildung und Geschlecht

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 1.1

**Allgemeine Mobilitätskennwerte
(alle Wege)**

Beschreibung	Kennwert
Anzahl befragter Personen [P]	1.731
Anteil Personen am Wohnort [%]	94,8
Wegehäufigkeit der Personen am Wohnort [Wege/P,d]	3,5
Ausgänge der Personen am Wohnort [Ausgänge/P,d]	1,5
Wege pro Ausgang [Wege/Ausgang]	2,4
Anteil mobiler Personen an allen Personen am Wohnort [%]	91,7
Wegehäufigkeit mobiler Personen am Wohnort [Wege/mP,d]	3,9
Ausgänge mobiler Personen am Wohnort [Ausgänge/mP,d]	1,6
Frühspitzenstunde (alle Wege)	7:01–8:00 Uhr
Anteil Frühspitze (alle Wege) [%]	8,5
Nachmittagsspitzenstunde (alle Wege)	16:31–17:30 Uhr
Anteil Nachmittagsspitze (alle Wege) [%]	10,0
Mittlere Dauer pro Weg [min]*	19,2
Mittlere Entfernung pro Weg [km]*	5,5
Mittlere Geschwindigkeit pro Weg [km/h]*	17,1
Zeit im Verkehr der Personen am Wohnort [min/P,d]**	68,0
Spezifische Verkehrsleistung der Personen am Wohnort [km/P,d]**	19,5
Zeit im Verkehr mobiler Personen am Wohnort [min/mP,d]**	74,8
Spezifische Verkehrsleistung mobiler Personen am Wohnort [km/mP,d]**	21,4

Hinweise:

* Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

** Die Berechnung erfolgte für Personen mit gültigen Wegen mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 1.2

Nutzung der Pkw

Beschreibung	Kennwert
Pkw-Fahrten pro Person und Tag [Pkw-F/P,d]*	2,8
Fahrzeugbesetzung [Personen/Fahrt]	1,3
Mittlere Dauer pro Fahrt - gesamt [min]**	19,6
Fahrer/Fahrerin [min]**	20,3
Mitfahrer/Mitfahrerin [min]**	16,6
Mittlere Entfernung pro Fahrt - gesamt [km]**	11,3
Fahrer/Fahrerin [km]**	12,1
Mitfahrer/Mitfahrerin [km]**	7,4
Mittlere Zeit bei Pkw-Nutzung - gesamt [min/d]**	57,5
Fahrer/Fahrerin [min/d]**	61,6
Mitfahrer/Mitfahrerin [min/d]**	34,7

Hinweise:

* Die Berechnung erfolgte für Personen am Wohnort mit Pkw-Nutzung am Stichtag (als Fahrer oder Mitfahrer).

** Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 2.1

Haushaltsstruktur und Fahrzeugausstattung

Strukturen [absolut in befragten HH]	Haushaltsgrößengruppen				Summe
	1 Person	2 Personen	3 Personen	≥ 4 Personen	
Haushalte	539	250	96	93	978
Personen	539	499	289	404	1.731
Personen am Wohnort	520	473	277	370	1.640
Mobile Personen	504	451	257	375	1.587
Mobile Personen am Wohnort	485	430	247	343	1.505

Fahrzeugausstattung [Fz in befragten HH]	Haushaltsgrößengruppen				Summe	Fz/HH
	1 Person	2 Personen	3 Personen	≥ 4 Personen		
Privat-Pkw	340	233	114	101	788	0,81
Dienst-Pkw	18	29	7	15	69	0,07
Motorräder ab 125 ccm bzw. 11 kW	33	22	15	6	76	0,08
Motorisierte Zweiräder bis 125 ccm bzw. 11 kW	24	13	13	10	59	0,06
Fahrräder (konventionell)	609	552	289	452	1.903	1,95
Elektrofahrräder	66	75	27	36	205	0,21
Lastenfahrräder (konventionell)	6	2	0	4	12	0,01
Elektro-Lastenfahrräder	0	1	4	10	15	0,01
Elektrotretroller (E-Scooter)	0	4	3	0	7	0,01

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 2.2

Motorisierungsgruppen der Haushalte

Motorisierungsgruppe	Anteil an allen Haushalten	
	Nur Privat-Pkw	Privat- und Dienst-Pkw
0 Pkw, 0 mot. Zweirad	30,2 %	28,0 %
0 Pkw, mind.1 mot. Zweirad	2,3 %	1,5 %
1 Pkw, 0 mot. Zweirad	50,8 %	50,7 %
1 Pkw, mind.1 mot. Zweirad	5,1 %	5,3 %
2 Pkw*	10,1 %	12,0 %
Mehr als 2 Pkw*	1,5 %	2,6 %
Summe	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	711	711
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	978	978

Hinweis:

* Die Motorisierungsgruppe umfasst ebenso ggf. vorhandene motorisierte Zweiräder.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 2.5

**Gehzeit von der Wohnung
zu den nächstgelegenen ÖV-Haltestellen**

Gehzeit von der Wohnung zur Haltestelle	Verkehrsmittel				
	Bus	Straßenbahn	S-Bahn	Nahverkehrs-/ Fernzug	Carsharing
1 bis 5 min	48,2 %	57,7 %	27,7 %	4,1 %	38,7 %
6 bis 10 min	21,4 %	28,3 %	25,0 %	7,1 %	10,7 %
11 bis 15 min	7,5 %	5,9 %	12,1 %	15,1 %	3,6 %
16 bis 20 min	1,1 %	1,6 %	4,2 %	8,6 %	2,2 %
21 min und mehr	1,7 %	2,9 %	5,2 %	35,4 %	2,0 %
In 60 Minuten nicht erreichbar	0,8 %	2,0 %	7,8 %	20,2 %	1,1 %
Existiert nicht oder nicht bekannt	19,2 %	1,7 %	18,0 %	9,5 %	41,8 %
Summe	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	707	709	709	709	709
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	973	974	974	974	974

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 2.8

**Pkw-Motorisierung der Haushalte
nach Netto-Haushaltseinkommen und Haushaltsgröße**

Haushalts- einkommensgruppe	Privat- und Dienst-Pkw pro Haushalt					
	1 Person		>1 Person		alle Haushalte	
	Pkw	Ungew. Fallzahl	Pkw	Ungew. Fallzahl	Pkw	Ungew. Fallzahl
Unter 1.500 €	0,39	31	/	12	0,42	43
1.500 bis unter 2.600 €	0,66	54	0,95	41	0,71	95
2.600 bis unter 3.600 €	0,67	45	0,95	82	0,76	127
3.600 bis unter 5.600 €	/	18	1,06	200	1,05	218
5.600 € und mehr	/	2	1,39	147	1,38	149
Gesamt	0,66		1,14		0,88	
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		150		482		632
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		482		386		868

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 2.8.1

**Ausstattung der Haushalte mit Elektrofahrrädern
nach Netto-Haushaltseinkommen**

Haushalts- einkommensgruppe	Elektrofahrräder pro Haushalt	<i>Ungewichtete Fallzahl</i>
Unter 1.500 €	0,04	43
1.500 bis unter 2.600 €	0,19	95
2.600 bis unter 3.600 €	0,17	127
3.600 bis unter 5.600 €	0,30	218
5.600 € und mehr	0,40	149
Gesamt	0,21	
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		632
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		868

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 2.8.2

**Pkw-Motorisierung der Haushalte
nach ökonomischem Status**

Privat- und Dienst-Pkw pro Haushalt		
Ökonomischer Status	Pkw	Ungew. Fallzahl
Sehr niedrig	0,46	55
Niedrig	0,85	62
Mittel	0,76	166
Hoch	0,96	231
Sehr hoch	1,32	118
Ungewichtete Fallzahl		632
Gewichtete Fallzahl		868

Hinweis:

Der ökonomische Status eines Haushalts (und der dort lebenden Personen) leitet sich aus dem Haushaltsnettoeinkommen und einer speziell gewichteten Haushaltsgröße ab. Weitere Erläuterungen dazu finden sich im Methodenbericht.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 2.9

**Geschätzte Pkw-Fahrleistung der Haushalte
im Jahr 2022 nach Haushaltseinkommen**

Haushalts- einkommensgruppe	km/Jahr	Ungew. Fallzahl
Unter 1.500 €	/	16
1.500 bis unter 2.600 €	11.000	61
2.600 bis unter 3.600 €	10.800	85
3.600 bis unter 5.600 €	15.200	152
5.600 € und mehr	18.500	113
Gesamt	12.800	
Ungewichtete Fallzahl		427
Gewichtete Fallzahl		521

Hinweise:

Die Auswertung beschränkt sich auf Haushalte mit mindestens einem Privat- oder Dienst-Pkw.

Für die Berechnung der Jahresfahrleistung wurden nur die drei meistgenutzten Pkw eines Haushalts einbezogen.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 2.9.1

**Geschätzte Pkw-Fahrleistung der Haushalte
im Jahr 2022 nach ökonomischem Status**

Ökonomischer Status	km/Jahr	Ungew. Fallzahl
Sehr niedrig	/	23
Niedrig	12.700	41
Mittel	11.800	108
Hoch	13.800	160
Sehr hoch	17.100	95
Gesamt	12.800	
Ungewichtete Fallzahl		427
Gewichtete Fallzahl		521

Hinweise:

Die Auswertung beschränkt sich auf Haushalte mit mindestens einem Privat- oder Dienst-Pkw.

Für die Berechnung der Jahresfahrleistung wurden nur die drei meistgenutzten Pkw eines Haushalts einbezogen.

Der ökonomische Status eines Haushalts (und der dort lebenden Personen) leitet sich aus dem Haushaltsnettoeinkommen und einer speziell gewichteten Haushaltsgröße ab. Weitere Erläuterungen dazu finden sich im Methodenbericht.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 3.1

Einwohnerstruktur nach Alter und Geschlecht

Altersgruppe	Anteil der Personen in Altersgruppe			
	Männlich	Weiblich	Divers/ ohne Eintrag	Gesamt
0 bis unter 15 Jahre	12,4 %	11,9 %	/	12,1 %
15 bis unter 25 Jahre	13,7 %	11,3 %	/	12,7 %
25 bis unter 45 Jahre	31,4 %	28,4 %	/	30,0 %
45 bis unter 65 Jahre	26,1 %	26,1 %	/	26,0 %
65 Jahre und älter	16,4 %	22,3 %	/	19,2 %
Summe	100 %	100 %	/	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	854	874	3	1.731
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	872	851	8	1.731

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 3.1.2

Stichprobenstruktur nach Alter und ökonomischem Status

Altersgruppe	Ökonomischer Status					Summe	Ungewichtete Fallzahl
	Sehr niedrig	Niedrig	Mittel	Hoch	Sehr hoch		
0 bis unter 15 Jahre	1,1 %	7,5 %	20,2 %	40,7 %	30,4 %	100 %	318
15 bis unter 25 Jahre	24,7 %	17,4 %	25,8 %	19,6 %	12,5 %	100 %	132
25 bis unter 45 Jahre	11,1 %	8,2 %	29,6 %	37,0 %	14,1 %	100 %	417
45 bis unter 65 Jahre	3,6 %	5,5 %	25,3 %	40,9 %	24,7 %	100 %	404
65 Jahre und älter	17,3 %	20,6 %	26,6 %	30,3 %	5,1 %	100 %	268
Gesamt	10,8 %	10,9 %	26,3 %	35,0 %	16,9 %	100 %	
Ungewichtete Fallzahl							1.539
Gewichtete Fallzahl							1.529

Hinweis:

Der ökonomische Status eines Haushalts (und der dort lebenden Personen) leitet sich aus dem Haushaltsnettoeinkommen und einer speziell gewichteten Haushaltsgröße ab. Weitere Erläuterungen dazu finden sich im Methodenbericht.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 3.2

**Stichprobenstruktur nach Tätigkeit/Erwerbstätigkeit
und Geschlecht**

Anteil der Personen in Tätigkeits-/Erwerbstätigkeitsgruppe				
Tätigkeit/Erwerbstätigkeit	Männlich	Weiblich	Divers/ ohne Eintrag	Gesamt
Kind (noch nicht eingeschult)	5,9 %	4,1 %	/	5,0 %
Hausfrau/Hausmann	0,1 %	2,8 %	/	1,5 %
In Rente/Pension, Vorruhestand	17,5 %	22,2 %	/	19,7 %
Im Freiwilligendienst	0,0 %	0,6 %	/	0,3 %
Zurzeit arbeitslos, Null-Kurzarbeit	0,9 %	1,5 %	/	1,2 %
Schüler/Schülerin	10,6 %	13,7 %	/	12,2 %
Student/Studentin	11,3 %	5,1 %	/	8,3 %
In Ausbildung/Lehre, Umschulung	0,7 %	1,4 %	/	1,1 %
Vollzeit (wöchentlich 35 Stunden und mehr) beschäftigt	46,8 %	25,7 %	/	36,4 %
Wöchentlich zwischen 18 und 34 Stunden beschäftigt	4,6 %	16,5 %	/	10,5 %
Wöchentlich weniger als 18 Stunden beschäftigt	0,3 %	2,7 %	/	1,5 %
Vorübergehend freigestellt/beurlaubt	0,0 %	2,3 %	/	1,2 %
Sonstiges	1,2 %	1,3 %	/	1,3 %
Summe	100 %	100 %	/	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	<i>846</i>	<i>870</i>	<i>3</i>	<i>1.719</i>
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	<i>855</i>	<i>849</i>	<i>8</i>	<i>1.712</i>

Hinweis:

Der Freiwilligendienst umfasst beispielsweise den Wehrdienst, den Bundesfreiwilligendienst oder das Freiwillige soziale Jahr (FSJ). Ein Beispiel für vorübergehende Freistellungen ist die Elternzeit.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 3.3

**Verfügbarkeit eines Haushalts-Pkw am Stichtag
nach Geschlecht**

Pkw-Verfügbarkeit als Fahrer/-in oder Mitfahrer/-in	Anteil der Personen in Verfügbarkeitsgruppe			
	Männlich	Weiblich	Divers/ ohne Eintrag	Gesamt
Uneingeschränkte Verfügbarkeit	58,3 %	53,2 %	/	55,5 %
Nach Absprache	8,9 %	11,0 %	/	10,0 %
Kein Zugang	32,7 %	35,8 %	/	34,4 %
Summe	100 %	100 %	/	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	854	874	3	1.731
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	872	851	8	1.731

Hinweis:

"Kein Zugang" bedeutet, dass im Haushalt keine Pkw vorhanden sind oder die befragte Person am Stichtag nicht über diese verfügen konnte.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 3.3.1

**Verfügbarkeit eines Fahrrads am Stichtag
nach Geschlecht**

Anteil der Personen in Verfügbarkeitsgruppe				
Fahrrad oder Lastenfahrrad (konventionell)	Männlich	Weiblich	Divers/ ohne Eintrag	Gesamt
Uneingeschränkte Verfügbarkeit	82,7 %	76,6 %	/	79,8 %
Nach Absprache	1,8 %	1,5 %	/	1,6 %
Kein Zugang	15,5 %	21,8 %	/	18,6 %
Summe	100 %	100 %	/	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	787	820	3	1.610
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	824	819	8	1.651

Anteil der Personen in Verfügbarkeitsgruppe				
Elektrofahrrad oder Elektro-Lastenfahrrad	Männlich	Weiblich	Divers/ ohne Eintrag	Gesamt
Uneingeschränkte Verfügbarkeit	11,9 %	10,7 %	/	11,2 %
Nach Absprache	3,1 %	2,7 %	/	2,9 %
Kein Zugang	85,0 %	86,6 %	/	85,9 %
Summe	100 %	100 %	/	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	787	820	3	1.610
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	824	819	8	1.651

Anteil der Personen in Verfügbarkeitsgruppe				
Fahrrad oder Lastenfahrrad (konventionell und Elektroantrieb)	Männlich	Weiblich	Divers/ ohne Eintrag	Gesamt
Uneingeschränkte Verfügbarkeit	86,1 %	80,1 %	/	83,2 %
Nach Absprache	1,5 %	1,6 %	/	1,6 %
Kein Zugang	12,4 %	18,2 %	/	15,3 %
Summe	100 %	100 %	/	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	787	820	3	1.610
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	824	819	8	1.651

Hinweise:

"Kein Zugang" bedeutet, dass im Haushalt keine Fahrräder vorhanden sind oder die befragte Person am Stichtag nicht über diese verfügen konnte.

Die Angabe wurde nur von Personen ab 6 Jahren erfasst.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 3.3.3

**Verfügbarkeit einer ÖV-Zeitkarte am Stichtag
nach Geschlecht**

Zeitkarten-Verfügbarkeit	Anteil der Personen in Verfügbarkeitsgruppe			
	Männlich	Weiblich	Divers/ ohne Eintrag	Gesamt
Uneingeschränkte Verfügbarkeit	30,9 %	35,0 %	/	33,3 %
Nach Absprache	0,4 %	0,3 %	/	0,4 %
Kein Zugang	68,7 %	64,7 %	/	66,3 %
Summe	100 %	100 %	/	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	787	820	3	1.610
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	824	819	8	1.651

Hinweis:

Die Angabe wurde nur von Personen ab 6 Jahren erfasst.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 3.3.4

Nutzungshäufigkeit des Pkw in den letzten 12 Monaten nach Verfügbarkeit eines Pkw

Nutzungshäufigkeit Pkw als Fahrer/-in oder Mitfahrer/-in	Anteil der Personen in Häufigkeitsgruppe		
	Uneingeschränkte Verfügbarkeit	Nach Absprache	Kein Zugang
Täglich oder fast täglich	29,6 %	10,4 %	1,3 %
An 3 bis 4 Tagen pro Woche	22,8 %	16,4 %	3,2 %
An 1 bis 2 Tagen pro Woche	34,6 %	43,4 %	18,5 %
An 1 bis 3 Tagen pro Monat	9,2 %	15,5 %	34,4 %
An 1 bis 2 Tagen pro Vierteljahr	1,6 %	4,0 %	17,7 %
Seltener	1,3 %	4,1 %	7,5 %
Nie	0,9 %	6,1 %	17,3 %
Summe	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	972	237	516
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	959	174	596

Hinweis:

"Kein Zugang" bedeutet, dass im Haushalt keine Pkw vorhanden sind oder die befragte Person am Stichtag nicht über diese verfügen konnte.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 3.3.5

Nutzungshäufigkeit des Fahrrads in den letzten 12 Monaten nach Verfügbarkeit eines Fahrrads

Nutzungshäufigkeit Fahrrad	Anteil der Personen in Häufigkeitsgruppe		
	Uneingeschränkte Verfügbarkeit	Nach Absprache	Kein Zugang
Täglich oder fast täglich	43,8 %	/	9,9 %
An 3 bis 4 Tagen pro Woche	14,8 %	/	4,2 %
An 1 bis 2 Tagen pro Woche	16,0 %	/	6,3 %
An 1 bis 3 Tagen pro Monat	7,9 %	/	5,5 %
An 1 bis 2 Tagen pro Vierteljahr	5,4 %	/	2,7 %
Seltener	6,6 %	/	4,3 %
Nie	5,4 %	/	67,2 %
Summe	100 %	/	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	1.361	41	208
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	1.373	26	252

Hinweise:

"Kein Zugang" bedeutet, dass im Haushalt keine Fahrräder vorhanden sind oder die befragte Person am Stichtag nicht über diese verfügen konnte.

Die Angabe wurde nur von Personen ab 6 Jahren erfasst.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 3.3.7

**Nutzungshäufigkeit des ÖPNV in den letzten 12 Monaten
nach Verfügbarkeit einer Zeitkarte**

Nutzungshäufigkeit ÖPNV	Anteil der Personen in Häufigkeitsgruppe		
	Uneingeschränkte Verfügbarkeit	Nach Absprache	Kein Zugang
Täglich oder fast täglich	34,9 %	/	2,1 %
An 3 bis 4 Tagen pro Woche	14,5 %	/	2,6 %
An 1 bis 2 Tagen pro Woche	21,2 %	/	7,9 %
An 1 bis 3 Tagen pro Monat	20,8 %	/	33,7 %
An 1 bis 2 Tagen pro Vierteljahr	3,9 %	/	20,3 %
Seltener	3,1 %	/	22,1 %
Nie	1,6 %	/	11,3 %
Summe	100 %	/	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	447	11	1.152
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	549	6	1.095

Hinweis:

Die Angabe wurde nur von Personen ab 6 Jahren erfasst.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 3.3.8

**Verfügbarkeit eines Haushalts-Pkw am Stichtag
nach ökonomischem Status**

Pkw-Verfügbarkeit als Fahrer/-in oder Mitfahrer/-in	Ökonomischer Status				
	Sehr niedrig	Niedrig	Mittel	Hoch	Sehr hoch
Uneingeschränkte Verfügbarkeit	32,7 %	58,5 %	50,0 %	58,5 %	64,2 %
Nach Absprache	0,6 %	12,7 %	11,1 %	10,2 %	16,6 %
Kein Zugang	66,7 %	28,8 %	38,9 %	31,3 %	19,2 %
Summe	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	86	144	389	580	340
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	166	167	402	536	259

Hinweise:

"Kein Zugang" bedeutet, dass im Haushalt keine Pkw vorhanden sind oder die befragte Person am Stichtag nicht über diese verfügen konnte.

Der ökonomische Status eines Haushalts (und der dort lebenden Personen) leitet sich aus dem Haushaltsnettoeinkommen und einer speziell gewichteten Haushaltsgröße ab. Weitere Erläuterungen dazu finden sich im Methodenbericht.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 3.3.9

**Nutzungshäufigkeit des Pkw in den letzten 12 Monaten
nach ökonomischem Status**

Häufigkeitsgruppe	Ökonomischer Status				
	Sehr niedrig	Niedrig	Mittel	Hoch	Sehr hoch
Täglich oder fast täglich	6,2 %	20,3 %	19,4 %	15,7 %	21,8 %
An 3 bis 4 Tagen pro Woche	7,7 %	16,6 %	11,0 %	17,0 %	25,8 %
An 1 bis 2 Tagen pro Woche	22,2 %	37,3 %	27,8 %	32,8 %	25,5 %
An 1 bis 3 Tagen pro Monat	24,7 %	9,1 %	21,2 %	17,0 %	20,3 %
An 1 bis 2 Tagen pro Vierteljahr	15,2 %	8,5 %	9,2 %	7,1 %	1,0 %
Seltener	7,4 %	1,9 %	4,3 %	2,7 %	1,7 %
Nie	16,7 %	6,3 %	7,1 %	7,6 %	4,0 %
Summe	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	86	144	388	578	340
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	166	167	401	535	259

Hinweis:

Der ökonomische Status eines Haushalts (und der dort lebenden Personen) leitet sich aus dem Haushaltsnettoeinkommen und einer speziell gewichteten Haushaltsgröße ab. Weitere Erläuterungen dazu finden sich im Methodenbericht.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 3.3.10

**Nutzungshäufigkeit des ÖPNV in den letzten 12 Monaten
nach ökonomischem Status**

Häufigkeitsgruppe	Ökonomischer Status				
	Sehr niedrig	Niedrig	Mittel	Hoch	Sehr hoch
Täglich oder fast täglich	35,4 %	7,2 %	14,9 %	7,9 %	6,2 %
An 3 bis 4 Tagen pro Woche	5,7 %	5,1 %	6,9 %	7,5 %	3,7 %
An 1 bis 2 Tagen pro Woche	17,6 %	14,4 %	12,0 %	11,0 %	15,8 %
An 1 bis 3 Tagen pro Monat	24,0 %	25,4 %	27,2 %	36,0 %	28,4 %
An 1 bis 2 Tagen pro Vierteljahr	12,2 %	13,1 %	16,1 %	12,9 %	21,1 %
Seltener	0,5 %	18,6 %	13,2 %	17,6 %	18,8 %
Nie	4,6 %	16,1 %	9,9 %	7,0 %	5,9 %
Summe	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	86	144	389	580	340
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	166	167	402	536	259

Hinweis:

Der ökonomische Status eines Haushalts (und der dort lebenden Personen) leitet sich aus dem Haushaltsnettoeinkommen und einer speziell gewichteten Haushaltsgröße ab. Weitere Erläuterungen dazu finden sich im Methodenbericht.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 3.4

Nutzung von ÖPNV-Fahrkarten nach Geschlecht (gesamter Erhebungszeitraum)

Normalerweise genutzte Fahrkarte	Anteil der Personen			Gesamt
	Männlich	Weiblich	Divers/ ohne Eintrag	
Einzelfahrkarte	45,5 %	39,7 %	/	42,4 %
Tagesfahrkarte	13,3 %	16,3 %	/	14,7 %
Mehrfahrtenkarte	1,9 %	1,5 %	/	1,7 %
Wochenkarte	0,0 %	0,0 %	/	0,0 %
Monatskarte	2,0 %	3,4 %	/	2,7 %
Jahreskarte	3,6 %	6,5 %	/	5,1 %
Jobticket, Semesterticket o. ä.	8,4 %	8,5 %	/	8,6 %
Deutschland-Ticket	13,9 %	16,0 %	/	15,1 %
Freifahrtberechtigung (z. B. Kinder, schwerbehinderte Personen)	8,8 %	5,9 %	/	7,4 %
Sonstige Fahrkarte	2,4 %	2,2 %	/	2,3 %
Summe	100 %	100 %	/	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	719	761	3	1.483
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	774	758	8	1.541

Hinweise:

Das Deutschlandticket wurde zum 1. Mai 2023 eingeführt.

Die Angabe wurde von Personen erfasst, die in den letzten 12 Monaten den ÖPNV genutzt haben.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 3.4.3

Nutzung von ÖPNV-Fahrkarten nach Geschlecht (nur 3./4. Quartal 2023)

Normalerweise genutzte Fahrkarte	Anteil der Personen			
	Männlich	Weiblich	Divers/ ohne Eintrag	Gesamt
Einzelfahrkarte	41,5 %	34,2 %	/	37,7 %
Tagesfahrkarte	11,3 %	19,9 %	/	15,4 %
Mehrfahrtenkarte	2,4 %	1,0 %	/	1,7 %
Wochenkarte	0,0 %	0,0 %	/	0,0 %
Monatskarte	2,3 %	1,9 %	/	2,1 %
Jahreskarte	1,8 %	4,9 %	/	3,3 %
Jobticket, Semesterticket o. ä.	5,0 %	5,7 %	/	5,3 %
Deutschland-Ticket	24,7 %	23,0 %	/	24,3 %
Freifahrtberechtigung (z. B. Kinder, schwerbehinderte Personen)	8,0 %	7,1 %	/	7,5 %
Sonstige Fahrkarte	3,0 %	2,4 %	/	2,7 %
Summe	100 %	100 %	/	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	351	357	1	709
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	354	334	4	692

Hinweise:

Das Deutschlandticket wurde zum 1. Mai 2023 eingeführt.

Die Angabe wurde von Personen erfasst, die in den letzten 12 Monaten den ÖPNV genutzt haben.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 3.5

Art der normalerweise genutzten Fahrkarte nach Alter

Altersgruppe	Anteil der Personen in Altersgruppe				Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
	Fahrkarte aus Papier	Plastikkarte	Smartphone- App	Summe		
6 bis unter 15 Jahre	58,0 %	17,1 %	24,9 %	100 %	203	121
15 bis unter 25 Jahre	27,8 %	33,6 %	38,6 %	100 %	153	215
25 bis unter 45 Jahre	26,0 %	10,2 %	63,8 %	100 %	424	497
45 bis unter 65 Jahre	50,5 %	15,1 %	34,5 %	100 %	399	382
65 Jahre und älter	37,8 %	38,2 %	24,0 %	100 %	260	303
Gesamt	37,3 %	20,9 %	41,8 %	100,0 %		

Hinweis:

Die Angabe wurde nur von Personen ab 6 Jahren erfasst.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 3.7

Stichprobenstruktur nach Mobilitätseinschränkung

Dauerhafte Mobilitätseinschränkung	Anteil der Personen			Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
	Ja	Nein	Summe		
Geheinschränkung	3,5 %	96,5 %	100 %	1.713	1.706
Seheinschränkung	0,3 %	99,7 %	100 %	1.713	1.706
Andere Einschränkung	1,9 %	98,1 %	100 %	1.713	1.706
Keine Einschränkung	94,9 %	5,1 %	100 %	1.713	1.706

Hinweis:

Mehrfachnennungen sind möglich.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 3.9

Bewertung der allgemeinen Verkehrssituation vor Ort

Verkehrssituation vor Ort	Anteile der Personen			
	Für das Auto	Für den ÖPNV	Für das Fahrrad	Für das Zufußgehen
Sehr gut	6,1 %	21,4 %	22,9 %	26,6 %
Gut	30,6 %	47,8 %	49,2 %	57,2 %
Befriedigend	34,4 %	22,1 %	18,3 %	12,3 %
Ausreichend	18,6 %	6,0 %	5,8 %	2,6 %
Mangelhaft	7,1 %	2,0 %	2,6 %	1,0 %
Ungenügend	3,3 %	0,7 %	1,2 %	0,3 %
Summe	100 %	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	1.255	1.305	1.261	1.347
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	1.336	1.457	1.413	1.490

Hinweis:

Die Angabe wurde nur von Personen ab 14 Jahren erfasst.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 3.9.1

Einstellung zu Verkehrsmitteln im Alltag

	Anteile der Personen			
	Fahre gern Auto	Fahre gern mit dem ÖPNV	Fahre gern Fahrrad	Gehe gern zu Fuß
Stimme voll und ganz zu	18,6 %	10,1 %	47,3 %	38,7 %
Stimme zu	42,8 %	45,3 %	33,0 %	50,0 %
Stimme nicht zu	28,3 %	33,7 %	13,5 %	9,9 %
Stimme überhaupt nicht zu	10,3 %	10,9 %	6,2 %	1,3 %
Summe	100 %	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	1.349	1.324	1.279	1.349
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	1.471	1.468	1.429	1.489

Hinweis:

Die Angabe wurde nur von Personen ab 14 Jahren erfasst.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag****Anwesenheit am Wohnort nach Tätigkeit/Erwerbstätigkeit**Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 3.11

Tätigkeit/Erwerbstätigkeit	Anwesend	Ganztätig nicht anwesend	Summe	Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
Kind (noch nicht eingeschult)	94,6 %	5,4 %	100 %	135	86
Hausfrau/Hausmann	/	/	/	36	25
In Rente/Pension, Vorruhestand	97,8 %	2,2 %	100 %	300	338
Im Freiwilligendienst	/	/	/	4	5
Zurzeit arbeitslos, Null-Kurzarbeit	/	/	/	11	20
Schüler/Schülerin	96,2 %	3,8 %	100 %	278	209
Student/Studentin	92,0 %	8,0 %	100 %	85	142
In Ausbildung/Lehre, Umschulung	/	/	/	18	18
Vollzeitbeschäftigt	93,0 %	7,0 %	100 %	533	623
Teilzeitbeschäftigt	96,3 %	3,7 %	100 %	297	224
Sonstiges	/	/	/	22	22

Hinweis:

Der Freiwilligendienst umfasst beispielsweise den Wehrdienst, den Bundesfreiwilligendienst oder das Freiwillige soziale Jahr (FSJ). Ein Beispiel für vorübergehende Freistellungen ist die Elternzeit.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 3.14.1

**Nutzungshäufigkeit von Pkw, Carsharing, Fahrrad, ÖPNV,
Leih-Elektrotretroller und Zufußgehen in den letzten 12 Monaten**

Häufigkeitsgruppe	Anteile der Personen						
	Pkw*	Carsharing*	Fahrrad	Leih-/Mietfahrrad**	ÖPNV	Leih- Elektrotretroller***	Zufußgehen****
Täglich oder fast täglich	17,9 %	0,2 %	37,1 %	0,2 %	12,5 %	0,7 %	43,9 %
An 3 bis 4 Tagen pro Woche	15,4 %	0,3 %	13,0 %	0,0 %	6,5 %	0,0 %	17,8 %
An 1 bis 2 Tagen pro Woche	30,0 %	2,0 %	14,8 %	1,3 %	12,6 %	0,5 %	21,1 %
An 1 bis 3 Tagen pro Monat	18,6 %	7,9 %	7,9 %	3,4 %	29,8 %	1,9 %	8,4 %
An 1 bis 2 Tagen pro Vierteljahr	7,4 %	5,8 %	5,0 %	3,3 %	14,9 %	3,3 %	3,8 %
Seltener	3,7 %	8,1 %	6,3 %	5,2 %	15,4 %	5,1 %	2,4 %
Nie	7,1 %	75,7 %	15,9 %	86,6 %	8,4 %	88,4 %	2,6 %
Summe	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	1.725	1.730	1.725	1.403	1.731	1.332	1.731
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	1.729	1.730	1.728	1.528	1.731	1.450	1.731

Hinweise:

* als Fahrer/Fahrerin oder Mitfahrer/Mitfahrerin

** Die Angabe wurde nur von Personen ab 14 Jahren erfasst.

*** Die Angabe wurde nur von Personen ab 18 Jahren erfasst.

**** Wege ausschließlich zu Fuß

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 3.19

Normalität des Stichtages

Normaler Stichtag	Anteil der Personen
Ja	72,5 %
Nein	27,5 %
Summe	100 %
Ungewichtete Fallzahl	1.731
Gewichtete Fallzahl	1.731
Grund für nicht normalen Stichtag	Anteil der Personen
Krankheit (selbst)	10,7 %
Krankheit (Kind, Angehörige)	2,2 %
Urlaub	17,3 %
Behördengang	2,0 %
Arzttermin	7,9 %
Arbeit im Homeoffice	4,3 %
Anderer Grund	55,6 %
Summe	100 %
Ungewichtete Fallzahl	440
Gewichtete Fallzahl	475

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 3.20

**Allgemeine Nutzung von Carsharing-Fahrzeugen,
Leih-/Mietfahrrädern und Elektrotretrollern nach Alter**

Altersgruppe	Alle Personen Anteil	Carsharing-Nutzung		Leih-/Mietfahrrad-Nutzung*		Leih-Elektrotretroller-Nutzung (E-Scooter)**	
		als Fahrer/-in oder Mitfahrer/-in Anteil an allen Personen	Ungewichtete Fallzahl	Anteil an allen Personen	Ungewichtete Fallzahl	Anteil an allen Personen	Ungewichtete Fallzahl
0 bis unter 14 Jahre	11,8 %	21,1 %	328	/	0	/	0
14 bis unter 18 Jahre	4,5 %	42,0 %	71	9,0 %	71	/	0
18 bis unter 25 Jahre	8,6 %	38,3 %	98	38,2 %	98	26,7 %	98
25 bis unter 45 Jahre	30,0 %	31,5 %	449	18,7 %	449	18,6 %	449
45 bis unter 65 Jahre	26,0 %	21,2 %	477	9,1 %	478	6,9 %	478
65 bis unter 75 Jahre	11,6 %	11,9 %	172	1,8 %	172	0,2 %	172
75 Jahre und älter	7,6 %	4,4 %	135	0,0 %	135	0,0 %	135
Summe	100 %						
Gesamt		24,3 %		13,4 %		11,6 %	
Ungewichtete Fallzahl	1.731		1.730		1.403		1.332
Gewichtete Fallzahl	1.731		1.730		1.528		1.450

Hinweise:

Carsharing-Nutzende sind alle Personen, die in den vergangenen 12 Monaten ein Carsharing-Fahrzeug als Fahrer/Fahrerin oder Mitfahrer/Mitfahrerin genutzt haben.

Leih-/Mietfahrrad-Nutzende sind alle Personen, die in den vergangenen 12 Monaten ein Leih-/Mietfahrrad genutzt haben.

Leih-Elektrotretroller-Nutzende sind alle Personen, die in den vergangenen 12 Monaten einen Leih-Elektrotretroller (E-Scooter) genutzt haben.

* Die Angabe wurde nur von Personen ab 14 Jahren erfasst.

** Die Angabe wurde nur von Personen ab 18 Jahren erfasst.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 4.2

Zulassungsort, Stellplatznutzung und Art der Pkw

Zulassungsort der Haushalts-Pkw				
Zulassungsort	1. Pkw	2. Pkw	3. Pkw	Gesamt
Am Wohnort zugelassen	86,1 %	95,3 %	/	88,0 %
An einem anderen Ort zugelassen	13,7 %	4,7 %	/	11,8 %
Zurzeit abgemeldet	0,2 %	0,0 %	/	0,1 %
Summe	100 %	100 %	/	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	559	201	29	789
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	689	142	25	857
Abstellort der Haushalts-Pkw				
Üblicherweise genutzter Abstellort	1. Pkw	2. Pkw	3. Pkw	Gesamt
Garage/Carport/privater Stellplatz	50,9 %	57,2 %	/	53,0 %
Öffentlicher Straßenraum	43,9 %	35,4 %	/	41,6 %
Unterschiedlich	5,3 %	7,4 %	/	5,5 %
Summe	100 %	100 %	/	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	559	201	29	789
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	689	142	25	857
Art der Haushalts-Pkw				
Pkw-Art	1. Pkw	2. Pkw	3. Pkw	Gesamt
Privat-Pkw	91,2 %	94,4 %	/	92,0 %
Dienst-Pkw	8,8 %	5,6 %	/	8,0 %
Summe	100 %	100 %	/	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	559	201	29	789
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	689	142	25	857

Hinweis:

Der "1. Pkw" entspricht dem im Haushalt meistgenutzten Pkw, der "2. Pkw" dem zweitmeistgenutzten Pkw und der "3. Pkw" dem drittmeistgenutzten Pkw.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 4.2.1

Antriebsart der Pkw und Ladeort von Elektro-Pkw

Antriebsart der Haushalts-Pkw				
Antriebsart	1. Pkw	2. Pkw	3. Pkw	Gesamt
Benzin	68,8 %	66,9 %	/	68,9 %
Diesel	24,9 %	27,9 %	/	25,1 %
Gas (in Kombination mit Benzin)	0,9 %	0,5 %	/	0,8 %
Plug-in-Hybrid	1,3 %	1,7 %	/	1,3 %
Hybrid ohne Plug-in	1,3 %	0,7 %	/	1,2 %
Elektroantrieb	2,8 %	2,4 %	/	2,7 %
Andere Antriebsart	0,0 %	0,0 %	/	0,0 %
Summe	100 %	100 %	/	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	559	201	29	789
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	689	142	25	857
Vorwiegender Ladeort der Haushalts-Pkw mit Plug-in-Hybrid- oder Elektroantrieb				
Ladeort	1. Pkw	2. Pkw	3. Pkw	Gesamt
Eigene Ladestation an der Wohnung	49,1 %	/	/	49,0 %
Im öffentlichen Straßenraum in Wohnungsnähe	3,9 %	/	/	3,2 %
Ladestation am Arbeitsplatz (Firmengelände)	17,6 %	/	/	22,2 %
Im öffentlichen Straßenraum in Arbeitsplatznähe	0,9 %	/	/	0,8 %
Parkplatz einer Einzelhandelseinrichtung (z. B. Supermarkt)	17,0 %	/	/	14,1 %
Öffentlicher Ladepark	8,2 %	/	/	7,6 %
Anderer Ladeort	3,3 %	/	/	3,2 %
Summe	100 %	/	/	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	37	14	51	
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	28	6	34	

Hinweis:

Der "1. Pkw" entspricht dem im Haushalt meistgenutzten Pkw, der "2. Pkw" dem zweitmeistgenutzten Pkw und der "3. Pkw" dem drittmeistgenutzten Pkw.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 5.1

**Wegeanteile nach Ziel/Zweck
und räumlichen Verkehrsarten**

Ziel/Zweck	Binnen- verkehr	Quell- u. Zielverkehr	Alle Wege
Eigener Arbeitsplatz	10,5 %	27,3 %	12,5 %
Anderer Dienstort/-weg	0,9 %	1,8 %	1,3 %
Kinderkrippe/-garten	1,3 %	0,2 %	1,1 %
Grundschule	1,1 %	0,0 %	1,0 %
Mittel-/Realschule, Gymnasium	3,1 %	0,6 %	2,8 %
Berufs-, Fach-, Hochschule	2,0 %	0,3 %	1,7 %
Andere Bildungseinrichtung	0,6 %	0,3 %	0,5 %
Einkauf täglicher Bedarf	7,9 %	1,9 %	7,3 %
Sonstiger Einkauf	3,1 %	0,7 %	2,9 %
Behördengang, Arztbesuch	2,4 %	1,7 %	2,3 %
Dienstleistungseinrichtung (z. B. Post, Bank, Friseur)	1,9 %	0,8 %	1,8 %
Bringen oder Holen von Personen	4,0 %	2,7 %	3,9 %
Kultur, Theater, Kino	0,6 %	0,8 %	0,6 %
Gaststätte/Kneipe	3,4 %	1,0 %	3,3 %
Privater Besuch (fremde Wohnung)	2,6 %	6,7 %	3,3 %
Erholung/Sport im Freien (auch Wandern, Hund ausführen o. ä.)	5,4 %	1,8 %	5,1 %
Sportstätte (allgemein)	3,2 %	1,2 %	2,9 %
Andere Freizeitaktivität	3,0 %	2,6 %	3,0 %
Eigene Wohnung	42,2 %	45,2 %	41,8 %
Sonstiges	0,7 %	2,2 %	0,9 %
Summe	100 %	100 %	100 %
Ungewichtete Fallzahl	5.184	743	6.072
Gewichtete Fallzahl	5.024	633	5.795

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 5.1.2

**Wegeanteile nach Ziel/Zweck und
räumlichen Verkehrsarten ohne "Eigene Wohnung"**

Ziel/Zweck	Binnen- verkehr	Quell- u. Zielverkehr	Alle Wege
Eigener Arbeitsplatz	17,2 %	51,4 %	21,0 %
Anderer Dienstort/-weg	1,3 %	3,3 %	1,8 %
Kinderkrippe/-garten	2,2 %	0,3 %	2,0 %
Grundschule	2,1 %	0,0 %	1,8 %
Mittel-/Realschule, Gymnasium	5,8 %	1,2 %	5,2 %
Berufs-, Fach-, Hochschule	3,1 %	0,4 %	2,7 %
Andere Bildungseinrichtung	1,0 %	0,6 %	0,9 %
Einkauf täglicher Bedarf	14,3 %	3,4 %	13,1 %
Sonstiger Einkauf	5,0 %	1,0 %	4,6 %
Behördengang, Arztbesuch	3,9 %	2,6 %	3,7 %
Dienstleistungseinrichtung (z. B. Post, Bank, Friseur)	3,3 %	1,2 %	3,0 %
Bringen oder Holen von Personen	6,9 %	3,7 %	6,6 %
Kultur, Theater, Kino	1,0 %	1,6 %	1,1 %
Gaststätte/Kneipe	5,2 %	2,0 %	5,0 %
Privater Besuch (fremde Wohnung)	4,5 %	12,0 %	5,5 %
Erholung/Sport im Freien (auch Wandern, Hund ausführen o. ä.)	10,0 %	4,1 %	9,4 %
Sportstätte (allgemein)	6,2 %	2,3 %	5,7 %
Andere Freizeitaktivität	5,6 %	5,1 %	5,5 %
Sonstiges	1,3 %	3,9 %	1,6 %
Summe	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	5.177	740	6.062
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	5.019	631	5.787

Hinweis:

Wegen zur eigenen Wohnung wurde der Zweck des vorangegangenen Weges zugewiesen.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 5.1.3

**Wegeanteile nach Ziel/Zweck und räumlichen Verkehrsarten
ohne "Eigene Wohnung" und ohne "Bringen und Holen"**

Ziel/Zweck	Binnen- verkehr	Quell- u. Zielverkehr	Alle Wege
Eigener Arbeitsplatz	17,4 %	51,6 %	21,2 %
Anderer Dienstort/-weg	1,3 %	3,3 %	1,8 %
Kinderkrippe/-garten	5,4 %	0,9 %	4,8 %
Grundschule	3,0 %	0,3 %	2,6 %
Mittel-/Realschule, Gymnasium	5,9 %	1,2 %	5,3 %
Berufs-, Fach-, Hochschule	3,1 %	0,4 %	2,7 %
Andere Bildungseinrichtung	1,1 %	0,6 %	1,0 %
Einkauf täglicher Bedarf	14,4 %	3,4 %	13,1 %
Sonstiger Einkauf	5,1 %	1,1 %	4,6 %
Behördengang, Arztbesuch	4,1 %	3,4 %	4,0 %
Dienstleistungseinrichtung (z. B. Post, Bank, Friseur)	3,4 %	1,2 %	3,1 %
Kultur, Theater, Kino	1,0 %	1,7 %	1,1 %
Gaststätte/Kneipe	5,2 %	2,0 %	5,0 %
Privater Besuch (fremde Wohnung)	5,1 %	13,0 %	6,2 %
Erholung/Sport im Freien (auch Wandern, Hund ausführen o. ä.)	10,1 %	4,1 %	9,5 %
Sportstätte (allgemein)	6,8 %	2,8 %	6,2 %
Andere Freizeitaktivität	5,8 %	5,1 %	5,7 %
Sonstiges	1,7 %	4,0 %	2,1 %
Summe	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	5.171	738	6.054
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	5.015	629	5.782

Hinweise:

Wegen zur eigenen Wohnung wurde der Zweck des vorangegangenen Weges zugewiesen.

Wegen mit dem Zweck "Bringen oder Holen von Personen" wurde der Zweck der begleiteten Person zugeordnet.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 5.1.4

**Wegeanteile zum "Bringen und Holen"
nach Ziel/Zweck der begleiteten Person**

Ziel/Zweck	Binnen- verkehr	Alle Wege
Arbeitsplatz	3,1 %	3,0 %
Anderer Dienstort/-weg	0,0 %	0,0 %
Kinderkrippe/-garten	46,6 %	42,3 %
Grundschule	13,5 %	12,8 %
Mittel-/Realschule, Gymnasium	2,1 %	1,9 %
Berufs-, Fach-, Hochschule	0,0 %	0,0 %
Andere Bildungseinrichtung	1,4 %	1,2 %
Einkauf täglicher Bedarf	0,2 %	0,2 %
Sonstiger Einkauf	0,4 %	0,4 %
Behördengang, Arztbesuch	4,3 %	6,4 %
Dienstleistungseinrichtung (z. B. Post, Bank, Friseur)	0,9 %	0,8 %
Kultur, Theater, Kino	0,2 %	0,2 %
Gaststätte/Kneipe	0,2 %	0,7 %
Privater Besuch (fremde Wohnung)	8,1 %	10,8 %
Erholung/Sport im Freien (auch Wandern, Hund ausführen o. ä.)	1,5 %	1,3 %
Sportstätte (allgemein)	8,1 %	8,1 %
Andere Freizeitaktivität	3,5 %	3,2 %
Sonstiges	5,6 %	6,8 %
Summe	100 %	100 %
Ungewichtete Fallzahl	350	384
Gewichtete Fallzahl	198	225

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 5.1.5

**Wegeanteile zu Zielen im Wohnumfeld
nach Zweckgruppen**

Lage des Zieles	Anteil Wege
Eigene Wohnung	41,8 %
Wohnumfeld (ca. 5 min zu Fuß)	6,3 %
Am Wohnort	44,6 %
Außerhalb des Wohnortes	7,3 %
Ausland	0,0 %
Summe	100 %

Ungewichtete Fallzahl 6.072

Gewichtete Fallzahl 5.786

Zweck bei Ziel im Wohnumfeld	Anteil Wege
Eigener Arbeitsplatz	7,0 %
Kita/Schule/Ausbildung	21,1 %
Einkauf/Dienstleistung	30,7 %
Freizeit	37,0 %
Anderer Zweck	4,2 %
Summe	100 %

Ungewichtete Fallzahl 395

Gewichtete Fallzahl 364

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 5.2

**Wegeanteile nach Hauptverkehrsmittel
und räumlichen Verkehrsarten**

Hauptverkehrsmittel	Binnen- verkehr	Quell- u. Zielverkehr	Alle Wege
Zu Fuß	35,0 %	1,4 %	31,5 %
Fahrrad (konventionell)	30,3 %	8,0 %	27,2 %
Elektrofahrrad	3,2 %	4,0 %	3,2 %
Leihfahrrad	0,2 %	0,0 %	0,2 %
Elektro-Leihfahrrad	0,0 %	0,0 %	0,0 %
Lastenfahrrad	0,1 %	0,0 %	0,1 %
Elektro-Lastenfahrrad	0,8 %	0,0 %	0,7 %
Elektrotretroller (E-Scooter)	0,2 %	0,0 %	0,1 %
Moped/Motorrad/Motorroller	0,4 %	0,6 %	0,4 %
Elektro-Moped/Motorrad/Motorroller	0,0 %	0,0 %	0,0 %
Pkw als Fahrer/-in im Haushalts-Pkw	16,0 %	51,5 %	20,3 %
Pkw als Fahrer/-in im Carsharing-Pkw	0,2 %	1,2 %	0,4 %
Pkw als Fahrer/-in im anderen Pkw	0,3 %	3,3 %	0,7 %
Pkw als Mitfahrer/-in im Haushalts-Pkw	3,3 %	3,9 %	3,5 %
Pkw als Mitfahrer/-in im Carsharing-Pkw	0,1 %	0,2 %	0,1 %
Pkw als Mitfahrer/-in im anderen Pkw	0,8 %	2,6 %	1,1 %
Bus	0,3 %	0,4 %	0,3 %
Straßenbahn/Tram	5,8 %	3,7 %	5,6 %
U-Bahn	0,3 %	0,0 %	0,3 %
S-Bahn	2,4 %	7,1 %	2,9 %
Nahverkehrszug	0,0 %	7,4 %	0,8 %
Fernverkehrszug	0,0 %	4,6 %	0,5 %
Taxi	0,1 %	0,0 %	0,1 %
Fernbus	0,0 %	0,1 %	0,0 %
Anderes Verkehrsmittel	0,2 %	0,0 %	0,2 %
Summe	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	5.190	744	6.084
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	5.028	634	5.804

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 5.3

**Wegeanteile nach Hauptverkehrsmittelgruppen
und räumlichen Verkehrsarten**

Hauptverkehrsmittelgruppe	Binnen- verkehr	Quell- u. Zielverkehr	Alle Wege
Zu Fuß	35,0 %	1,4 %	31,5 %
Fahrrad	34,5 %	12,0 %	31,3 %
MIV	21,5 %	63,3 %	26,6 %
ÖV	9,0 %	23,3 %	10,6 %
Summe	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	5.190	744	6.084
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	5.028	634	5.804

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 5.5

**Verkehrsmittelwahl nach Zweckgruppen
(alle Wege)**

Ziel/Zweck	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Summe	Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
Eigener Arbeitsplatz	15,9 %	33,5 %	35,8 %	14,9 %	100 %	664	732
Kita/Schule/Ausbildung	28,9 %	46,2 %	13,3 %	11,6 %	100 %	718	549
Einkauf/Dienstleistung	33,3 %	25,6 %	29,7 %	11,5 %	100 %	840	843
Freizeit	46,3 %	24,7 %	21,2 %	7,8 %	100 %	1.159	1.105
Anderer Zweck	/	/	/	/	/	148	142
Eigene Wohnung	29,4 %	33,4 %	27,1 %	10,0 %	100 %	2.536	2.419

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 5.5.1

**Verkehrsmittelwahl nach Zweckgruppen
(Binnenverkehr)**

Ziel/Zweck	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Summe	Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
Eigener Arbeitsplatz	19,5 %	42,6 %	26,5 %	11,4 %	100 %	465	536
Kita/Schule/Ausbildung	29,7 %	46,6 %	12,7 %	11,0 %	100 %	681	533
Einkauf/Dienstleistung	34,5 %	26,9 %	26,6 %	12,0 %	100 %	739	784
Freizeit	49,4 %	27,1 %	17,7 %	5,8 %	100 %	996	954
Anderer Zweck	/	/	/	/	/	97	94
Eigene Wohnung	33,4 %	36,5 %	21,7 %	8,4 %	100 %	2.201	2.120

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 5.5.2

**Verkehrsmittelwahl nach Zweckgruppen
ohne "Eigene Wohnung" (alle Wege)**

Ziel/Zweck	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Summe	Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
Eigener Arbeitsplatz	11,5 %	35,4 %	37,9 %	15,2 %	100 %	1.112	1.225
Kita/Schule/Ausbildung	29,1 %	47,8 %	12,8 %	10,3 %	100 %	1.236	951
Einkauf/Dienstleistung	33,3 %	26,7 %	28,7 %	11,3 %	100 %	1.442	1.431
Freizeit	44,0 %	26,3 %	22,3 %	7,4 %	100 %	2.030	1.947
Anderer Zweck	30,9 %	13,5 %	45,3 %	10,4 %	100 %	232	225

Hinweis:

Wegen zur eigenen Wohnung wurde der Zweck des vorangegangenen Weges zugewiesen.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 5.5.3

**Verkehrsmittelwahl nach Zweckgruppen
ohne "Eigene Wohnung" (Binnenverkehr)**

Ziel/Zweck	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Summe	Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
Eigener Arbeitsplatz	14,8 %	46,6 %	28,0 %	10,7 %	100 %	765	873
Kita/Schule/Ausbildung	29,8 %	48,2 %	12,3 %	9,7 %	100 %	1.176	928
Einkauf/Dienstleistung	34,4 %	27,9 %	25,9 %	11,7 %	100 %	1.288	1.351
Freizeit	47,6 %	28,0 %	18,4 %	6,0 %	100 %	1.782	1.711
Anderer Zweck	/	/	/	/	/	158	150

Hinweis:

Wegen zur eigenen Wohnung wurde der Zweck des vorangegangenen Weges zugewiesen.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 5.7

Verkehrsmittelwahl nach Quartal

Quartal	Verkehrsmittelanteile					Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Summe		
Januar–März	35,4 %	27,8 %	27,8 %	9,0 %	100 %	1.572	1.942
April–Juni	25,7 %	33,8 %	27,1 %	13,4 %	100 %	1.590	1.295
Juli–September	31,9 %	35,2 %	23,2 %	9,7 %	100 %	1.557	1.069
Oktober–Dezember	31,2 %	31,0 %	27,1 %	10,7 %	100 %	1.365	1.498

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 5.8

**Verkehrsmittelwahl
nach ökonomischem Status des Haushalts**

Ökonomischer Status	Verkehrsmittelanteile					Ungew.	Gew.
	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Summe	Fallzahl	Fallzahl
Sehr niedrig	32,4 %	33,0 %	15,3 %	19,3 %	100 %	285	629
Niedrig	30,3 %	34,2 %	26,3 %	9,2 %	100 %	501	516
Mittel	35,3 %	27,4 %	26,7 %	10,6 %	100 %	1.367	1.339
Hoch	31,1 %	31,9 %	26,7 %	10,3 %	100 %	2.101	1.792
Sehr hoch	30,1 %	31,2 %	32,1 %	6,6 %	100 %	1.225	915

Hinweis:

Der ökonomische Status eines Haushalts (und der dort lebenden Personen) leitet sich aus dem Haushaltsnettoeinkommen und einer speziell gewichteten Haushaltsgröße ab. Weitere Erläuterungen dazu finden sich im Methodenbericht.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 5.9

Verkehrsmittelwahl nach Alter

Alter	Verkehrsmittelanteile					Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Summe		
0 bis unter 15 Jahre	42,8 %	34,5 %	18,4 %	4,3 %	100 %	1.196	703
15 bis unter 25 Jahre	21,5 %	48,2 %	11,6 %	18,7 %	100 %	479	655
25 bis unter 45 Jahre	32,6 %	35,0 %	22,9 %	9,5 %	100 %	1.706	1.770
45 bis unter 65 Jahre	26,2 %	28,5 %	37,7 %	7,6 %	100 %	1.781	1.579
65 Jahre und älter	36,0 %	17,4 %	30,8 %	15,7 %	100 %	922	1.097

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 6.1

**Wegehäufigkeit der Personen
nach Alter und Geschlecht**

Altersgruppe	Wege pro Person und Tag							
	Männlich	Ungew. Fallzahl	Weiblich	Ungew. Fallzahl	Divers/ ohne Eintrag	Ungew. Fallzahl	Alle	Ungew. Fallzahl
0 bis unter 15 Jahre	3,3	173	3,6	155	/	/	3,5	328
15 bis unter 25 Jahre	3,2	79	/	60	/	/	3,3	141
25 bis unter 45 Jahre	3,4	195	3,8	226	/	/	3,6	422
45 bis unter 65 Jahre	4,0	213	3,6	236	/	/	3,8	449
65 Jahre und älter	3,0	145	3,6	152	/	/	3,3	297
Ungewichtete Fallzahl		805		829		3		1.637
Gewichtete Fallzahl		830		802		8		1.640

Hinweis:

Die Kennwerte beziehen sich auf Personen am Wohnort.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 6.2

**Wegehäufigkeit der Personen
nach Erwerbstätigkeit und Geschlecht**

Erwerbstätigkeit	Männlich	Wege pro Person und Tag		Weiblich	Divers/ ohne Eintrag		Alle	Ungew. Fallzahl
		Ungew. Fallzahl	Ungew. Fallzahl		Ungew. Fallzahl	Ungew. Fallzahl		
Nicht erwerbstätig	3,2	218		3,4	242	/	3,3	460
In Ausbildung	3,6	189		3,8	171	/	3,7	362
Erwerbstätig	3,5	380		3,8	401	/	3,6	782
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		787			814	3		1.604
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		802			791	8		1.602

Hinweis:

Die Kennwerte beziehen sich auf Personen am Wohnort.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 6.3

**Wegehäufigkeit der Personen
nach Pkw-Verfügbarkeit am Stichtag und Geschlecht**

Pkw-Verfügbarkeit als Fahrer/-in oder Mitfahrer/-in	Wege pro Person und Tag							
	Männlich	Ungew. Fallzahl	Weiblich	Ungew. Fallzahl	Divers/ ohne Eintrag	Ungew. Fallzahl	Alle	Ungew. Fallzahl
Uneingeschränkte Verfügbarkeit	3,4	464	3,9	468	/	/	3,6	932
Nach Absprache	3,3	105	3,2	124	/	/	3,2	230
Kein Zugang	3,6	236	3,4	237	/	/	3,5	475
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		805		829		3		1.637
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		830		802		8		1.640

Hinweise:

"Kein Zugang" bedeutet, dass im Haushalt keine Pkw vorhanden sind oder die befragte Person am Stichtag nicht über diese verfügen konnte.
Die Kennwerte beziehen sich auf Personen am Wohnort.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 6.4

Wegehäufigkeit der Personen nach Zweckgruppen und räumlichen Verkehrsarten

Ziel/Zweck	Binnenverkehr		Alle Wege	
	Wege/P,d	Anteil	Wege/P,d	Anteil
Eigener Arbeitsplatz	0,33	10,7 %	0,45	12,6 %
Kita/Schule/Ausbildung	0,32	10,6 %	0,33	9,5 %
Einkauf/Dienstleistung	0,48	15,6 %	0,51	14,6 %
Freizeit	0,58	19,0 %	0,67	19,1 %
Anderer Zweck	0,06	1,9 %	0,09	2,5 %
Eigene Wohnung	1,29	42,3 %	1,48	41,8 %
Summe		100 %		100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		5.181		6.067
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		5.022		5.792

Hinweise:

Bei den Fallzahlen handelt es sich um Wege. Die Kennwerte beziehen sich auf Personen am Wohnort.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 6.4.1

**Wegehäufigkeit der Personen nach Zweckgruppen
und räumlichen Verkehrsarten ohne "Eigene Wohnung"**

Ziel/Zweck	Binnenverkehr		Alle Wege	
	Wege/P,d	Anteil	Wege/P,d	Anteil
Eigener Arbeitsplatz	0,53	17,4 %	0,75	21,2 %
Kita/Schule/Ausbildung	0,57	18,5 %	0,58	16,5 %
Einkauf/Dienstleistung	0,82	26,9 %	0,87	24,8 %
Freizeit	1,04	34,1 %	1,19	33,7 %
Anderer Zweck	0,09	3,0 %	0,14	3,9 %
Summe		100 %		100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		5.171		6.054
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		5.015		5.782

Hinweise:

Bei den Fallzahlen handelt es sich um Wege. Die Kennwerte beziehen sich auf Personen am Wohnort.
Wegen zur eigenen Wohnung wurde der Zweck des vorangegangenen Weges zugewiesen.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 6.5

Wegehäufigkeit der Personen nach Hauptverkehrsmittel und räumlichen Verkehrsarten

Hauptverkehrsmittel	Binnenverkehr		Alle Wege	
	Wege/P,d	Anteil	Wege/P,d	Anteil
Zu Fuß	1,07	35,0 %	1,11	31,5 %
Fahrrad (konventionell)	0,93	30,3 %	0,96	27,2 %
Elektrofahrrad	0,10	3,2 %	0,11	3,2 %
Leihfahrrad	0,01	0,2 %	0,01	0,2 %
Elektro-Leihfahrrad	0,00	0,0 %	0,00	0,0 %
Lastenfahrrad	0,00	0,1 %	0,00	0,1 %
Elektro-Lastenfahrrad	0,02	0,8 %	0,02	0,7 %
Elektrotretroller (E-Scooter)	0,00	0,2 %	0,00	0,1 %
Moped/Motorrad/Motorroller	0,01	0,4 %	0,01	0,4 %
Elektro-Moped/Motorrad/Motorroller	0,00	0,0 %	0,00	0,0 %
Pkw als Fahrer/-in im Haushalts-Pkw	0,49	16,0 %	0,72	20,3 %
Pkw als Fahrer/-in im Carsharing-Pkw	0,01	0,2 %	0,01	0,4 %
Pkw als Fahrer/-in im anderen Pkw	0,01	0,3 %	0,02	0,7 %
Pkw als Mitfahrer/-in im Haushalts-Pkw	0,10	3,3 %	0,12	3,5 %
Pkw als Mitfahrer/-in im Carsharing-Pkw	0,00	0,1 %	0,00	0,1 %
Pkw als Mitfahrer/-in im anderen Pkw	0,02	0,8 %	0,04	1,1 %
Bus	0,01	0,3 %	0,01	0,3 %
Straßenbahn/Tram	0,18	5,8 %	0,20	5,6 %
U-Bahn	0,01	0,3 %	0,01	0,3 %
S-Bahn	0,07	2,4 %	0,10	2,9 %
Nahverkehrszug	0,00	0,0 %	0,03	0,8 %
Fernverkehrszug	0,00	0,0 %	0,02	0,5 %
Taxi	0,00	0,1 %	0,00	0,1 %
Fernbus	0,00	0,0 %	0,00	0,0 %
Anderes Verkehrsmittel	0,01	0,2 %	0,01	0,2 %
Summe		100 %		100 %

Ungewichtete Fallzahl

5.190

6.084

Gewichtete Fallzahl

5.028

5.804

Hinweise:

Bei den Fallzahlen handelt es sich um Wege. Die Kennwerte beziehen sich auf Personen am Wohnort.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 6.6

Wegehäufigkeit der Personen nach Hauptverkehrsmittelgruppen und räumlichen Verkehrsarten

Hauptverkehrsmittelgruppe	Binnenverkehr		Alle Wege	
	Wege/P,d	Anteil	Wege/P,d	Anteil
Zu Fuß	1,07	35,0 %	1,11	31,5 %
Fahrrad	1,06	34,5 %	1,11	31,3 %
MIV	0,66	21,5 %	0,94	26,6 %
ÖV	0,28	9,0 %	0,37	10,6 %
Summe		100 %		100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		5.190		6.084
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		5.028		5.804

Hinweise:

Bei den Fallzahlen handelt es sich um Wege. Die Kennwerte beziehen sich auf Personen am Wohnort.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Tab 6.7

Wochentag: **Mittlerer Werktag****Anteil und Mobilität erwerbstätiger Personen im Homeoffice**Berechnet am: **08.12.2024****Homeoffice am Stichtag nach Geschlecht**

	Männlich	Weiblich	Divers/ ohne Eintrag	Gesamt
Ganztätig im Homeoffice	13,4 %	13,7 %	/	13,5 %
Nicht im Homeoffice*	86,6 %	86,3 %	/	86,5 %
Summe	100 %	100 %	/	100 %

<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	406	389	1	796
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	433	376	4	813

Homeoffice am Stichtag nach Umfang der Erwerbstätigkeit

	In Vollzeit	In Teilzeit	Gesamt
Ganztätig im Homeoffice	12,3 %	17,0 %	13,5 %
Nicht im Homeoffice*	87,7 %	83,0 %	86,5 %
Summe	100 %	100 %	100 %

<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	526	270	796
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	612	201	813

Anteil mobiler Personen und Wegehäufigkeit mobiler Personen

	Anteil mobiler Personen**	Ungewichtete Fallzahl	Wege mobiler Personen**	Ungewichtete Fallzahl
Ganztätig im Homeoffice	79,7 %	122	3,6	100
Nicht im Homeoffice*	95,0 %	628	3,9	614
Gesamt	92,9 %		3,8	

Hinweise:

* Die Kategorie enthält auch erwerbstätige Personen, die am Stichtag teilweise im Homeoffice gearbeitet haben.

** Die Kennwerte beziehen sich auf erwerbstätige Personen am Wohnort.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 6.11

**Spezifische Verkehrsleistung sowie tägliche
Zeit im Verkehr der Personen nach Erwerbstätigkeit**

Erwerbstätigkeit	Spezifische Verkehrsleistung		Tägliche Zeit im Verkehr	
	km/P,d	Ungew. Fallzahl	min/P,d	Ungew. Fallzahl
Nicht erwerbstätig	14,6	420	68,2	420
In Ausbildung	12,0	332	61,5	332
Erwerbstätig	24,5	711	69,8	711
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		1.463		1.463
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		1.461		1.461

Hinweis:

Die Berechnung erfolgte für Personen am Wohnort mit gültigen Wegen mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 6.11.1

**Spezifische Verkehrsleistung sowie tägliche
Zeit im Verkehr der mobilen Personen nach Erwerbstätigkeit**

Erwerbstätigkeit	Spezifische Verkehrsleistung		Tägliche Zeit im Verkehr	
	km/mP,d	Ungew. Fallzahl	min/mP,d	Ungew. Fallzahl
Nicht erwerbstätig	16,9	358	78,6	358
In Ausbildung	12,9	314	66,1	314
Erwerbstätig	26,5	675	75,6	675
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>		1.347		1.347
<i>Gewichtete Fallzahl</i>		1.328		1.328

Hinweis:

Die Berechnung erfolgte für mobile Personen am Wohnort mit gültigen Wegen mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 6.17

**Begleitung von Personen
nach Zweckgruppen**

Ziel/Zweck des Weges	Begleitete Personen pro Weg	Anteil begleiteter Wege	<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	<i>Gewichtete Fallzahl</i>
Eigener Arbeitsplatz	0,2	10,5 %	664	732
Kita/Schule/Ausbildung	0,9	48,7 %	718	549
Einkauf/Dienstleistung	0,4	27,2 %	840	843
Freizeit	0,8	41,8 %	1.159	1.105
Anderer Zweck	/	/	61	73
Eigene Wohnung	0,4	26,2 %	2.538	2.421
Gesamt	0,5	29,5 %		

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 6.17.1

**Begleitung von Personen
nach Zweckgruppen ohne "Eigene Wohnung"**

Ziel/Zweck des Weges	Begleitete Personen pro Weg	Anteil begleiteter Wege	Ungewichtete Fallzahl	Gewichtete Fallzahl
Eigener Arbeitsplatz	0,2	7,8 %	1.113	1.227
Kita/Schule/Ausbildung	0,8	45,8 %	1.237	952
Einkauf/Dienstleistung	0,3	24,7 %	1.442	1.431
Freizeit	0,7	39,0 %	2.030	1.947
Anderer Zweck	/	/	88	106
Gesamt	0,5	29,5 %		

Hinweis:

Wegen zur eigenen Wohnung wurde der Zweck des vorangegangenen Weges zugewiesen.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 7.1

**Mittlere Reisezeit, Entfernung und Geschwindigkeit
nach Hauptverkehrsmitteln (Binnenverkehr)**

Hauptverkehrsmittel	Reisezeit min/Weg	Entfernung km/Weg	Geschw. km/h	Ungew. Fallz.	Gew. Fallz.
Zu Fuß	15,5	1,0	3,9	1.632	1.688
Fahrrad (konventionell)	14,7	2,7	11,2	1.434	1.481
Elektrofahrrad	15,8	3,6	13,8	240	155
Leihfahrrad	/	/	/	6	11
Elektro-Leihfahrrad	/	/	/	0	0
Lastenfahrrad	/	/	/	2	3
Elektro-Lastenfahrrad	/	/	/	40	21
Elektrotretroller (E-Scooter)	/	/	/	2	8
Moped/Motorrad/Motorroller	/	/	/	6	15
Elektro-Moped/Motorrad/Motorroller	/	/	/	0	0
Pkw als Fahrer/-in im Haushalts-Pkw	14,2	4,8	20,4	861	755
Pkw als Fahrer/-in im Carsharing-Pkw	/	/	/	18	12
Pkw als Fahrer/-in im anderen Pkw	/	/	/	20	17
Pkw als Mitfahrer/-in im Haushalts-Pkw	13,4	5,0	22,6	280	148
Pkw als Mitfahrer/-in im Carsharing-Pkw	/	/	/	10	3
Pkw als Mitfahrer/-in im anderen Pkw	/	/	/	39	40
Bus	/	/	/	29	13
Straßenbahn/Tram	30,9	5,6	10,8	224	263
U-Bahn	/	/	/	7	17
S-Bahn	/	/	/	60	121
Nahverkehrszug	/	/	/	0	0
Fernverkehrszug	/	/	/	0	0
Taxi	/	/	/	3	7
Fernbus	/	/	/	0	0
Anderes Verkehrsmittel	/	/	/	4	8
Gesamt	16,5	2,8	10,4		

Hinweis:

Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 7.1.1

**Mittlere Reisezeit, Entfernung und Geschwindigkeit
nach Hauptverkehrsmittelgruppen (Binnenverkehr)**

Hauptverkehrsmittelgruppe	Reisezeit min/Weg	Entfernung km/Weg	Geschw. km/h	Ungew. Fallz.	Gew. Fallz.
Zu Fuß	15,5	1,0	3,9	1.632	1.688
Fahrrad	14,9	2,8	11,4	1.722	1.671
MIV	14,2	4,8	20,3	1.240	1.007
ÖV	32,3	5,6	10,4	323	421
Gesamt	16,5	2,8	10,4		

Hinweis:

Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 7.4

**Mittlere Reisezeit, Entfernung und Geschwindigkeit
nach Hauptverkehrsmitteln (alle Wege)**

Hauptverkehrsmittel	Reisezeit min/Weg	Entfernung km/Weg	Geschw. km/h	Ungew. Fallz.	Gew. Fallz.
Zu Fuß	15,6	1,0	3,9	1.713	1.754
Fahrrad (konventionell)	15,6	3,0	11,6	1.486	1.535
Elektrofahrrad	23,2	5,4	13,9	271	181
Leihfahrrad	/	/	/	6	11
Elektro-Leihfahrrad	/	/	/	0	0
Lastenfahrrad	/	/	/	2	3
Elektro-Lastenfahrrad	/	/	/	40	21
Elektrotretroller (E-Scooter)	/	/	/	2	8
Moped/Motorrad/Motorroller	/	/	/	10	19
Elektro-Moped/Motorrad/Motorroller	/	/	/	0	0
Pkw als Fahrer/-in im Haushalts-Pkw	19,6	11,5	35,3	1.260	1.081
Pkw als Fahrer/-in im Carsharing-Pkw	/	/	/	25	22
Pkw als Fahrer/-in im anderen Pkw	/	/	/	44	38
Pkw als Mitfahrer/-in im Haushalts-Pkw	15,2	6,9	27,0	337	181
Pkw als Mitfahrer/-in im Carsharing-Pkw	/	/	/	12	4
Pkw als Mitfahrer/-in im anderen Pkw	/	/	/	64	61
Bus	/	/	/	48	15
Straßenbahn/Tram	32,1	6,2	11,6	239	279
U-Bahn	/	/	/	8	19
S-Bahn	/	/	/	88	162
Nahverkehrszug	/	/	/	36	37
Fernverkehrszug	/	/	/	9	11
Taxi	/	/	/	3	7
Fernbus	/	/	/	0	0
Anderes Verkehrsmittel	/	/	/	6	9
Gesamt	19,2	5,5	17,1		

Hinweis:

Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 7.4.1

**Mittlere Reisezeit, Entfernung und Geschwindigkeit
nach Hauptverkehrsmittelgruppen (alle Wege)**

Hauptverkehrsmittelgruppe	Reisezeit min/Weg	Entfernung km/Weg	Geschw. km/h	Ungew. Fallz.	Gew. Fallz.
Zu Fuß	15,6	1,0	3,9	1.713	1.754
Fahrrad	16,4	3,3	11,9	1.805	1.751
MIV	19,6	11,1	34,0	1.758	1.423
ÖV	38,9	12,4	19,1	433	529
Gesamt	19,2	5,5	17,1		

Hinweis:

Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 8.1

**Tagesgang nach Hauptverkehrsmittelgruppen
(alle Wege)**

Beginn des Weges Uhrzeit	Anteil an Wegen der Hauptverkehrsmittelgruppe				
	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Gesamt
00:00–01:00	0,1 %	0,2 %	0,0 %	0,0 %	0,1 %
01:01–02:00	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
02:01–03:00	0,2 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,1 %
03:01–04:00	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,7 %	0,1 %
04:01–05:00	0,3 %	0,2 %	0,1 %	0,1 %	0,2 %
05:01–06:00	0,3 %	0,2 %	1,1 %	0,8 %	0,5 %
06:01–07:00	1,4 %	2,5 %	5,4 %	8,2 %	3,5 %
07:01–08:00	5,4 %	11,8 %	7,9 %	9,7 %	8,5 %
08:01–09:00	6,0 %	9,7 %	6,2 %	6,9 %	7,3 %
09:01–10:00	4,1 %	5,3 %	6,2 %	3,9 %	5,0 %
10:01–11:00	4,7 %	3,5 %	3,1 %	5,7 %	4,0 %
11:01–12:00	6,9 %	5,3 %	5,8 %	5,1 %	5,9 %
12:01–13:00	11,0 %	5,1 %	5,2 %	5,9 %	7,1 %
13:01–14:00	8,5 %	6,0 %	6,1 %	6,5 %	6,9 %
14:01–15:00	5,3 %	4,2 %	7,9 %	5,6 %	5,7 %
15:01–16:00	8,0 %	8,1 %	9,9 %	5,7 %	8,3 %
16:01–17:00	8,8 %	8,8 %	8,8 %	8,5 %	8,8 %
17:01–18:00	9,9 %	10,0 %	10,2 %	9,1 %	9,9 %
18:01–19:00	6,5 %	7,5 %	5,9 %	7,6 %	6,8 %
19:01–20:00	5,4 %	4,7 %	4,0 %	1,9 %	4,4 %
20:01–21:00	3,4 %	2,1 %	1,7 %	2,8 %	2,5 %
21:01–22:00	2,2 %	2,5 %	2,2 %	2,4 %	2,3 %
22:01–23:00	0,9 %	1,9 %	1,2 %	2,0 %	1,4 %
23:01–24:00	0,7 %	0,3 %	1,1 %	0,8 %	0,7 %
Summe	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %

Ungewichtete Fallzahl	1.815	1.873	1.875	499	6.062
-----------------------	-------	-------	-------	-----	-------

Gewichtete Fallzahl	1.819	1.805	1.531	609	5.764
---------------------	-------	-------	-------	-----	-------

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 8.2

Tagesgang des Berufsverkehrs von der eigenen Wohnung (WA, WK, WB) nach Hauptverkehrsmittelgruppen

Beginn des Weges Uhrzeit	Anteil an Wegen der Hauptverkehrsmittelgruppe				
	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Gesamt
00:00–01:00	/	0,0 %	0,0 %	/	0,0 %
01:01–02:00	/	0,0 %	0,0 %	/	0,0 %
02:01–03:00	/	0,0 %	0,2 %	/	0,0 %
03:01–04:00	/	0,1 %	0,0 %	/	0,5 %
04:01–05:00	/	0,8 %	0,7 %	/	0,6 %
05:01–06:00	/	0,6 %	5,2 %	/	2,1 %
06:01–07:00	/	8,2 %	24,9 %	/	15,7 %
07:01–08:00	/	44,0 %	26,0 %	/	36,0 %
08:01–09:00	/	22,8 %	18,3 %	/	22,0 %
09:01–10:00	/	4,5 %	8,8 %	/	5,9 %
10:01–11:00	/	1,2 %	1,0 %	/	1,0 %
11:01–12:00	/	3,4 %	0,6 %	/	2,3 %
12:01–13:00	/	0,6 %	2,5 %	/	1,8 %
13:01–14:00	/	4,5 %	3,2 %	/	3,8 %
14:01–15:00	/	1,8 %	0,8 %	/	1,6 %
15:01–16:00	/	3,1 %	1,7 %	/	2,8 %
16:01–17:00	/	1,0 %	3,1 %	/	1,6 %
17:01–18:00	/	2,3 %	2,8 %	/	1,8 %
18:01–19:00	/	0,3 %	0,2 %	/	0,2 %
19:01–20:00	/	0,4 %	0,0 %	/	0,2 %
20:01–21:00	/	0,0 %	0,0 %	/	0,0 %
21:01–22:00	/	0,3 %	0,0 %	/	0,1 %
22:01–23:00	/	0,0 %	0,0 %	/	0,0 %
23:01–24:00	/	0,0 %	0,0 %	/	0,0 %
Summe	/	100 %	100 %	/	100 %

Ungewichtete Fallzahl	208	459	335	134	1.136
Gewichtete Fallzahl	159	447	289	156	1.051

Hinweis:

Die Quelle-Ziel-Gruppen WA, WK und WB umfassen die Wege von der eigenen Wohnung zum eigenen Arbeitsplatz (WA), zur Kinderkrippe/zum Kindergarten (WK) und zur Schule/Bildungseinrichtung (WB).

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 8.2.1

Tagesgang des Berufsverkehrs zur eigenen Wohnung (AW, KW, BW) nach Hauptverkehrsmittelgruppen

Beginn des Weges Uhrzeit	Anteil an Wegen der Hauptverkehrsmittelgruppe				
	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Gesamt
00:00–01:00	/	1,1 %	0,0 %	/	0,5 %
01:01–02:00	/	0,0 %	0,0 %	/	0,0 %
02:01–03:00	/	0,0 %	0,0 %	/	0,0 %
03:01–04:00	/	0,0 %	0,0 %	/	0,0 %
04:01–05:00	/	0,0 %	0,0 %	/	0,0 %
05:01–06:00	/	0,0 %	0,4 %	/	0,1 %
06:01–07:00	/	0,0 %	0,2 %	/	0,1 %
07:01–08:00	/	0,8 %	1,1 %	/	1,2 %
08:01–09:00	/	4,5 %	2,0 %	/	3,1 %
09:01–10:00	/	5,7 %	1,8 %	/	3,5 %
10:01–11:00	/	0,7 %	0,2 %	/	0,9 %
11:01–12:00	/	3,7 %	1,4 %	/	2,7 %
12:01–13:00	/	9,1 %	4,3 %	/	7,8 %
13:01–14:00	/	14,7 %	7,5 %	/	13,4 %
14:01–15:00	/	4,0 %	11,5 %	/	7,6 %
15:01–16:00	/	14,1 %	15,2 %	/	15,1 %
16:01–17:00	/	14,9 %	20,6 %	/	16,7 %
17:01–18:00	/	11,0 %	14,8 %	/	12,8 %
18:01–19:00	/	7,6 %	7,7 %	/	6,1 %
19:01–20:00	/	4,0 %	3,9 %	/	3,0 %
20:01–21:00	/	1,7 %	1,7 %	/	1,7 %
21:01–22:00	/	1,8 %	4,5 %	/	3,2 %
22:01–23:00	/	0,8 %	0,9 %	/	0,6 %
23:01–24:00	/	0,0 %	0,5 %	/	0,1 %
Summe	/	100 %	100 %	/	100 %

Ungewichtete Fallzahl 187 389 273 110 959

Gewichtete Fallzahl 135 384 249 107 874

Hinweis:

Die Quelle-Ziel-Gruppen AW, KW und BW umfassen die Wege vom eigenen Arbeitsplatz (AW), von der Kinderkrippe/vom Kindergarten (KW) und von der Schule/Bildungseinrichtung (BW) zur eigenen Wohnung.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 10.1

**Entfernung nach Hauptverkehrsmittelgruppen
(21 Entfernungsklassen)**

Entfernungsklasse km	Anteil an Wegen der Hauptverkehrsmittelgruppe				
	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Gesamt
Bis 1	71,4 %	23,5 %	7,4 %	1,3 %	32,6 %
Über 1 bis 2	17,9 %	21,6 %	14,4 %	7,2 %	17,1 %
Über 2 bis 3	5,8 %	17,9 %	8,6 %	14,1 %	11,2 %
Über 3 bis 4	2,9 %	12,3 %	10,4 %	10,2 %	8,6 %
Über 4 bis 5	1,2 %	10,7 %	7,6 %	7,8 %	6,6 %
Über 5 bis 6	0,7 %	4,8 %	7,0 %	9,7 %	4,5 %
Über 6 bis 7	0,1 %	2,1 %	5,0 %	6,9 %	2,7 %
Über 7 bis 8	0,0 %	2,0 %	4,9 %	6,9 %	2,6 %
Über 8 bis 9	0,0 %	0,8 %	4,1 %	8,6 %	2,2 %
Über 9 bis 10	0,0 %	0,8 %	3,5 %	5,7 %	1,7 %
Über 10 bis 11	0,0 %	0,2 %	1,8 %	0,3 %	0,5 %
Über 11 bis 12	0,0 %	0,9 %	2,1 %	2,1 %	1,0 %
Über 12 bis 13	0,0 %	0,9 %	1,8 %	0,3 %	0,8 %
Über 13 bis 14	0,0 %	0,4 %	1,7 %	0,1 %	0,6 %
Über 14 bis 15	0,0 %	0,4 %	2,7 %	1,6 %	1,0 %
Über 15 bis 16	0,0 %	0,2 %	0,6 %	0,2 %	0,2 %
Über 16 bis 17	0,0 %	0,0 %	0,6 %	0,0 %	0,2 %
Über 17 bis 18	0,0 %	0,1 %	1,2 %	0,6 %	0,4 %
Über 18 bis 19	0,0 %	0,0 %	0,3 %	0,3 %	0,1 %
Über 19 bis 20	0,0 %	0,0 %	1,1 %	0,6 %	0,4 %
Über 20	0,0 %	0,3 %	13,3 %	15,5 %	5,1 %
Summe	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	1.713	1.805	1.758	433	5.709
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	1.754	1.751	1.423	529	5.458

Hinweis:

Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**Zeitraum: **Gesamtes Jahr**Wochentag: **Mittlerer Werktag**Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 10.2

**Verkehrsmittelwahl nach Entfernung
(5 Entfernungsklassen)**

Entfernungsklasse km	Zu Fuß	Fahrrad	MIV	ÖV	Summe	Ungew. Fallzahl	Gew. Fallzahl
Bis 1	70,5 %	23,2 %	5,9 %	0,4 %	100 %	1.913	1.777
Über 1 bis 3	26,8 %	44,7 %	21,2 %	7,3 %	100 %	1.587	1.547
Über 3 bis 5	8,8 %	48,7 %	31,0 %	11,6 %	100 %	791	826
Über 5 bis 10	1,9 %	24,9 %	46,5 %	26,7 %	100 %	796	749
Über 10	0,0 %	10,6 %	69,0 %	20,4 %	100 %	622	560

Hinweis:

Die Berechnung erfolgte für gültige Wege mit einer Länge von unter 100 Kilometern.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 11.1

**Führerscheinbesitz für Pkw
nach Alter und Geschlecht**

Altersgruppe	Männliche Personen			Weibliche Personen			Divers/ohne Eintrag		
	Gesamt	Mit Führerschein	Ungewichtete Fallzahl	Gesamt	Mit Führerschein	Ungewichtete Fallzahl	Gesamt	Mit Führerschein	Ungewichtete Fallzahl
17 bis unter 25 Jahre	13,4 %	64,8 %	64	9,6 %	/	51	/	/	/
25 bis unter 45 Jahre	36,8 %	91,1 %	209	33,4 %	89,8 %	239	/	/	/
45 bis unter 65 Jahre	30,6 %	98,4 %	232	30,7 %	95,1 %	246	/	/	/
65 bis unter 75 Jahre	11,5 %	97,8 %	79	16,0 %	91,9 %	93	/	/	/
75 Jahre und älter	7,8 %	93,6 %	71	10,3 %	66,0 %	64	/	/	/
Summe	100 %			100 %			/		
Gesamt		90,8 %			86,4 %			/	
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	655		655	693		693	3		3
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	744		744	722		722	8		8

Hinweis:

Der Pkw-Führerscheinbesitz wurde von Personen ab 17 Jahren erfasst.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 11.2

**Führerscheinbesitz für Pkw
nach Erwerbstätigkeit und Geschlecht**

Erwerbstätigkeit	Männliche Personen			Weibliche Personen			Divers/ohne Eintrag		
	Gesamt	Mit Führerschein	Ungewichtete Fallzahl	Gesamt	Mit Führerschein	Ungewichtete Fallzahl	Gesamt	Mit Führerschein	Ungewichtete Fallzahl
Nicht erwerbstätig	22,1 %	96,4 %	154	32,4 %	77,9 %	197	/	/	/
In Ausbildung	16,2 %	69,2 %	71	11,0 %	64,4 %	63	/	/	/
Erwerbstätig	61,7 %	93,8 %	412	56,5 %	95,6 %	417	/	/	/
Summe	100 %			100 %			/		
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	637		637	677		677	3		3
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	717		717	709		709	8		8

Hinweis:

Der Pkw-Führerscheinbesitz wurde von Personen ab 17 Jahren erfasst.

Teilraum: **Gesamter Untersuchungsraum**

Zeitraum: **Gesamtes Jahr**

Wochentag: **Mittlerer Werktag**

Berechnet am: **08.12.2024**

Tab 11.3

**Führerscheinbesitz für Pkw
nach Berufsausbildung und Geschlecht**

Berufsausbildung	Männliche Personen			Weibliche Personen			Divers/ohne Eintrag		
	Gesamt	Mit Führerschein	Ungew. Fallzahl	Gesamt	Mit Führerschein	Ungew. Fallzahl	Gesamt	Mit Führerschein	Ungew. Fallzahl
Lehre, Berufsfachschule, Handelsschule	19,6 %	94,5 %	123	32,0 %	84,1 %	178	/	/	/
Meister-/Techniker-/Fachschule, Berufsakademie	10,2 %	/	60	7,6 %	/	58	/	/	/
Hoch-/Fachhochschule	59,2 %	94,8 %	374	50,2 %	95,3 %	343	/	/	/
(Noch) ohne Berufsausbildung	11,0 %	/	36	10,2 %	/	34	/	/	/
Summe	100 %			100 %			/		
<i>Ungewichtete Fallzahl</i>	638		638	671		671	3		3
<i>Gewichtete Fallzahl</i>	719		719	697		697	8		8

Hinweis:

Der Pkw-Führerscheinbesitz wurde von Personen ab 17 Jahren erfasst.