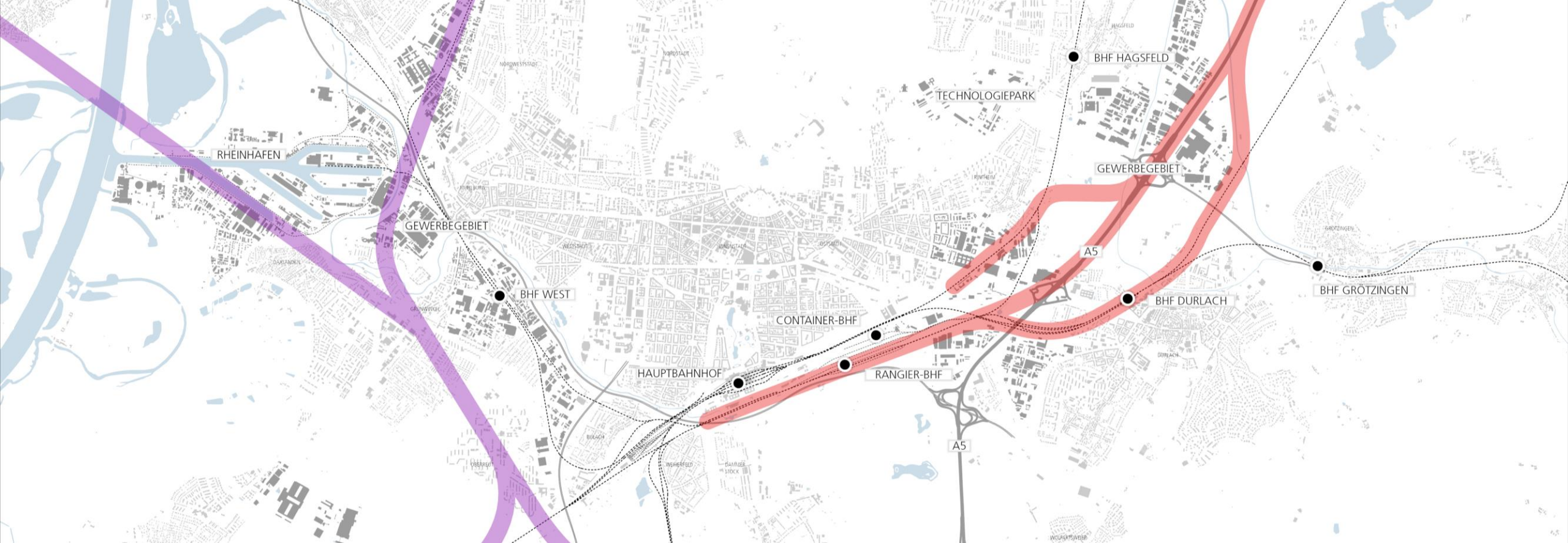




Neu-/Ausbaustrecke Mannheim-Karlsruhe

Ortschaftsrat Durlach, 19. Januar 2021

Verfahren

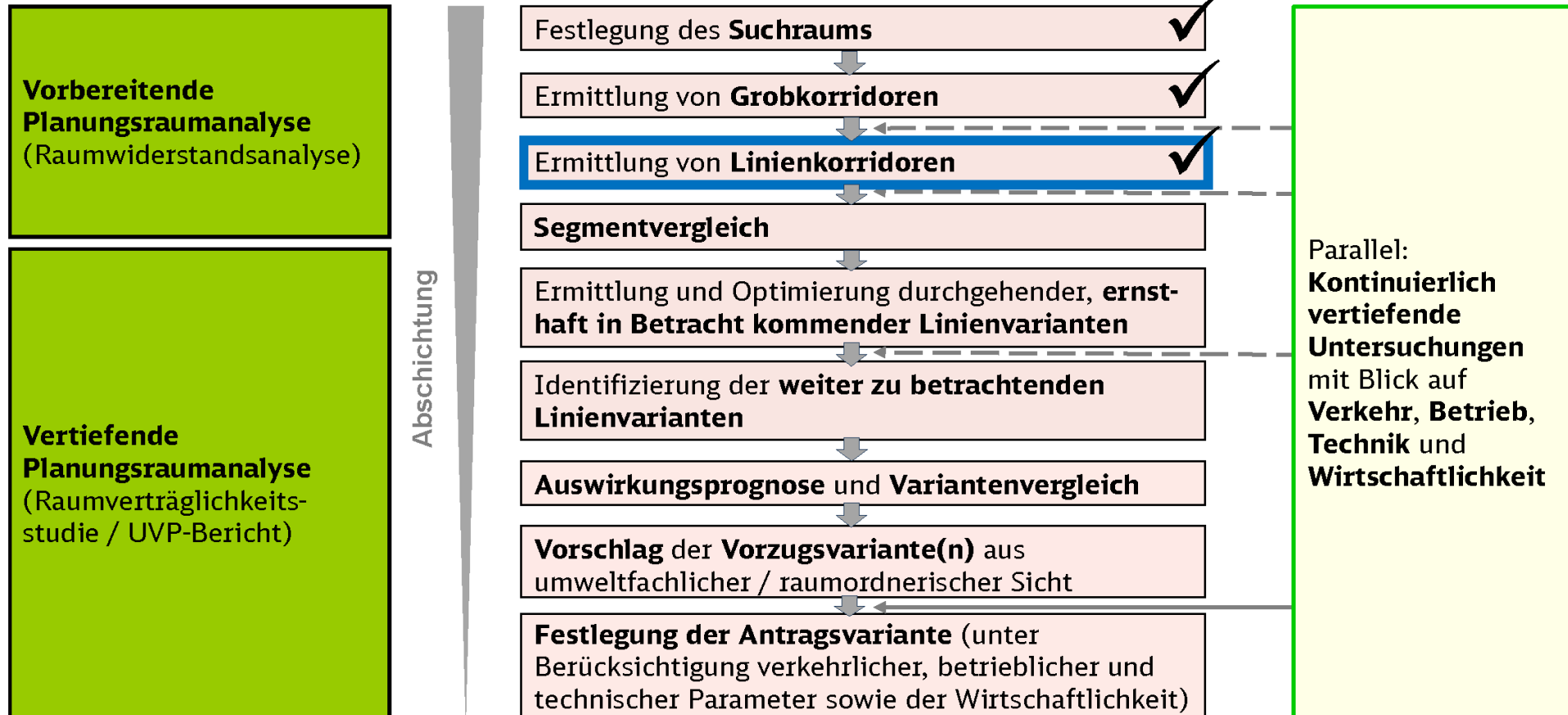
1. Beteiligung DB

- eigentlichem Verfahren vorgeschaltet
- freiwillig, „Blick in die Werkstatt“
- Ziel: eine Antragsvariante

2. Raumordnungsverfahren

- überprüft Vorhaben nach Grundsätzen der Raumordnung
- beinhaltet Umweltverträglichkeitsprüfung
- keine unmittelbare Rechtswirkung (behördenverbindlich)
- Ergebnis in den nachfolgenden Zulassungsverfahren zu berücksichtigen

3. Planfeststellungsverfahren



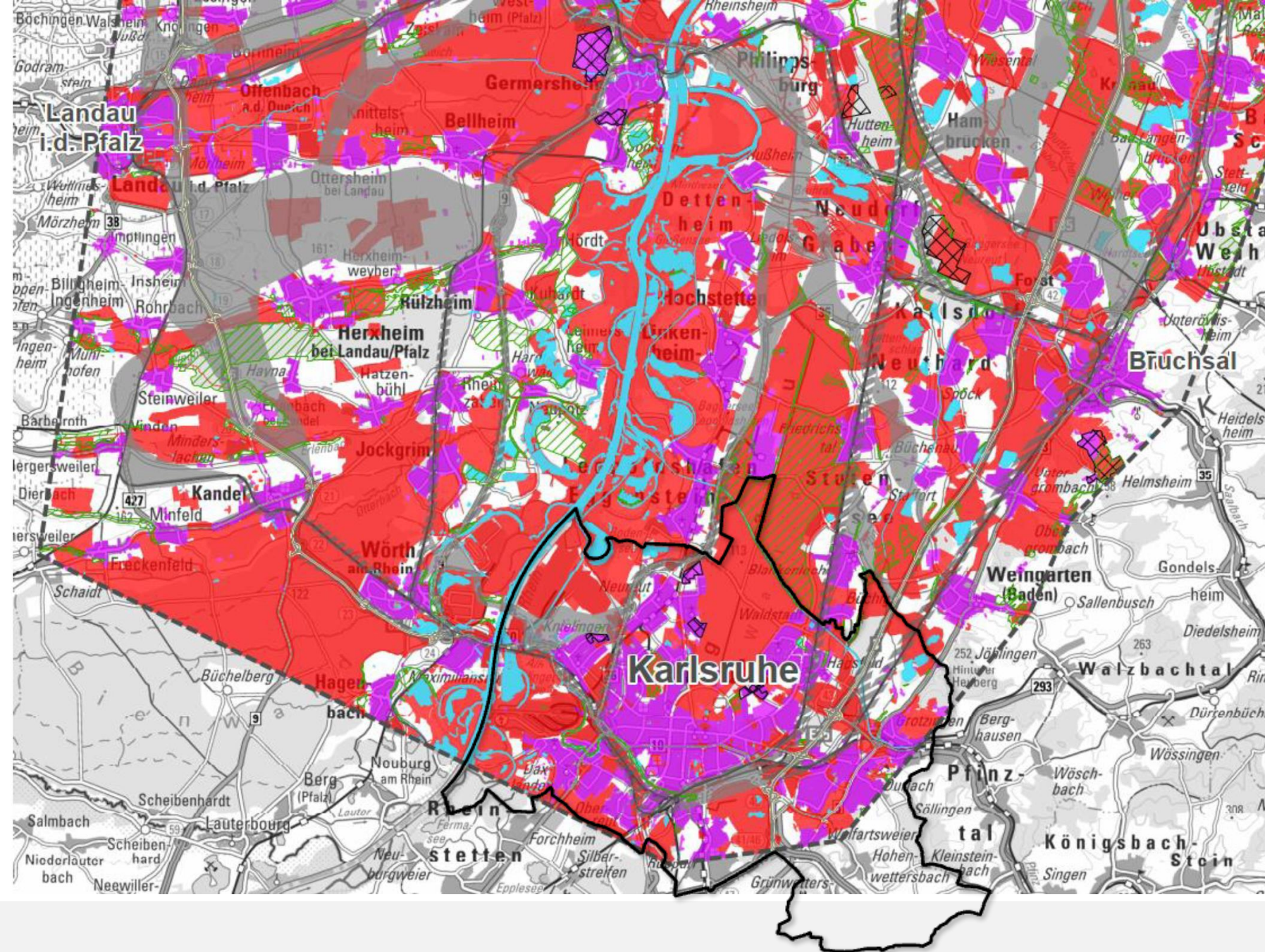
Ergebnis der Grobkorridor-entwürfe

Grobkorridore

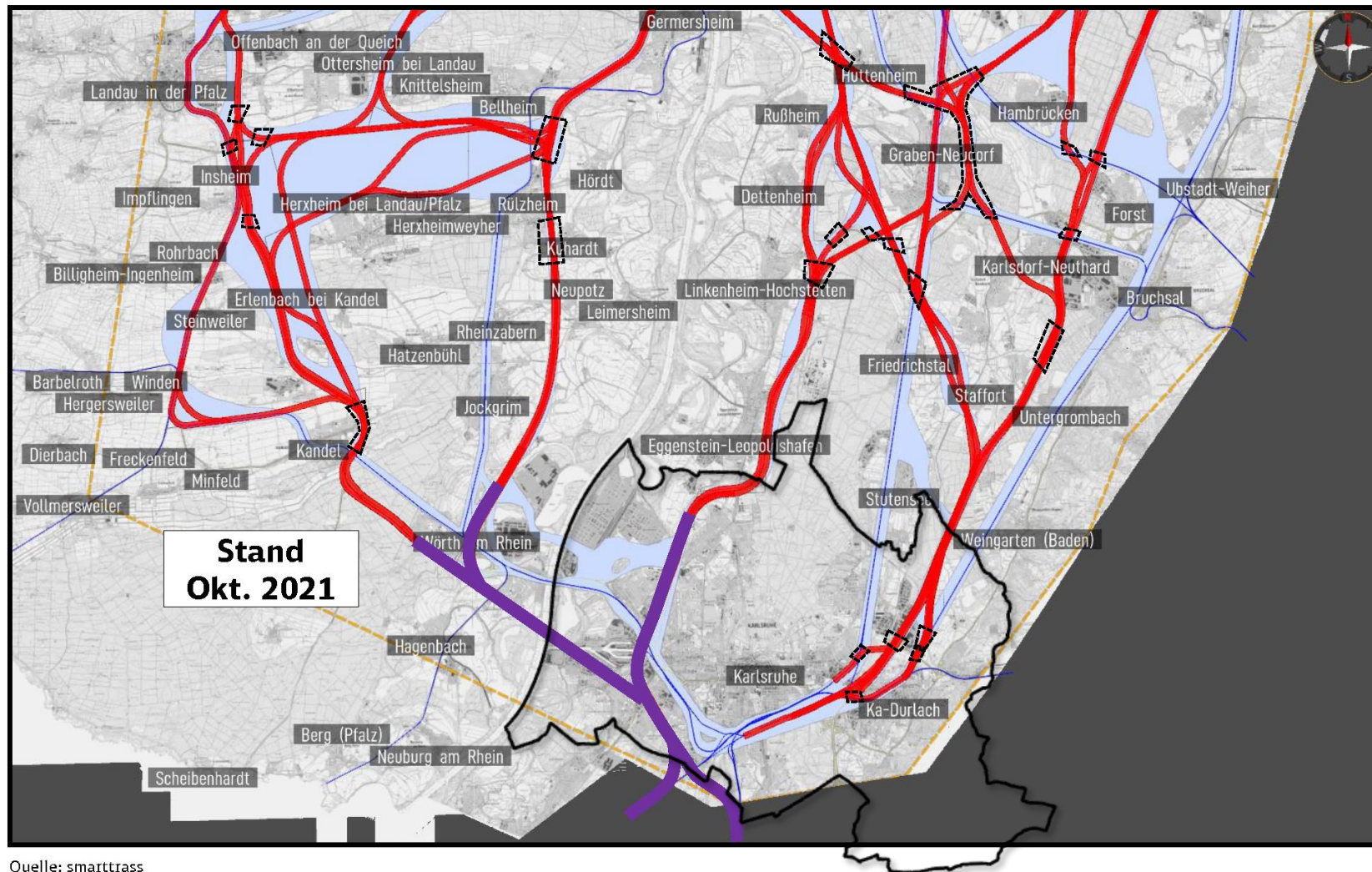
Darstellung nur mit RWK IV und V

- Bestand**
- Übergeordnete Verkehrswege
- Straße
 - Schiene
- Übergeordnete Gewässer
- Fließgewässer
 - Fließ- und Stillgewässer
- Nachrichtlich**
- Suchraum
 - ▨ Sonderflächen Bund, Entwicklungsflächen Konversion
 - ▨ Schutzbedürftige Bereiche/ Vorranggebiete Naturschutz und Landschaftsfliege: Besonderer Prüfauftrag in der vertiefenden Planung
- Raumwiderstand**
- V - außerordentlich hoch
 - IV - sehr hoch
- Grobkorridore**
- Bereiche potenzieller Neubauoptionen
 - ▨ Bereiche potenzieller Bündelungs- und Ausbauoptionen (Bestandsstrecken Straße/Bahn)

DB NETZE | 15. März 2021



3 - südlicher Bereich des Suchraums



Legende:

- Suchraumgrenze
- Grobkorridore
- Bestandsstrecken
- Linienkorridore
- NBS Frankfurt – Mannheim
- Wesentl. Kreuzungsbauwerk(e)
- Notwendige Tunnelabschnitte

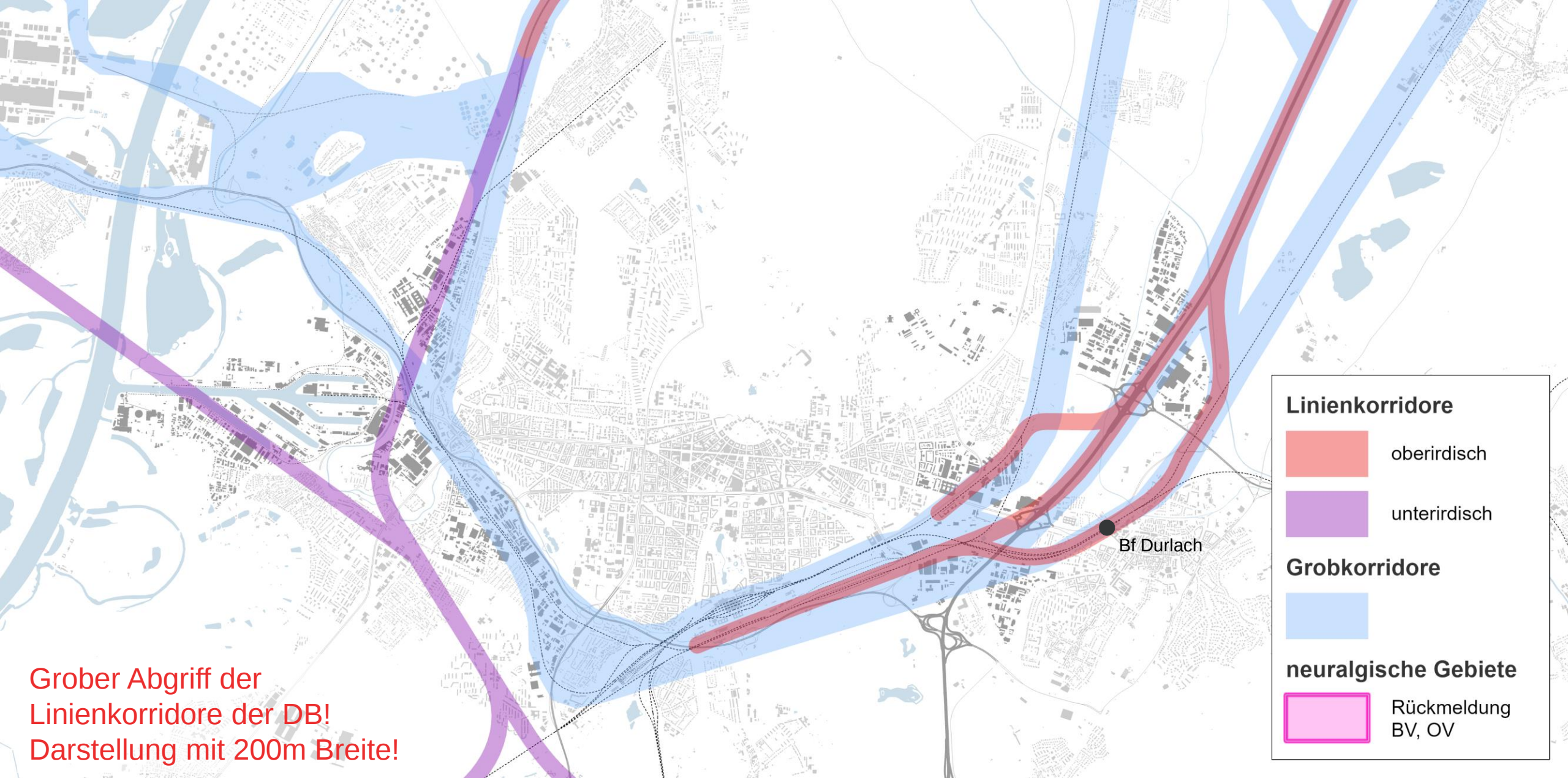
Definition Linienkorridor: ein bis zu **1000 Meter breiter Streifen**, in dem eine spätere, mögliche **zweigleisige Linienvariante** verlaufen kann. Die **Darstellung der Linienkorridore** in der Karte **entspricht** einem bis zu **200 m breitem Streifen**. Die **Linienkorridor**grenzen sind **fiktiv** und nicht als feste Grenze zu verstehen.

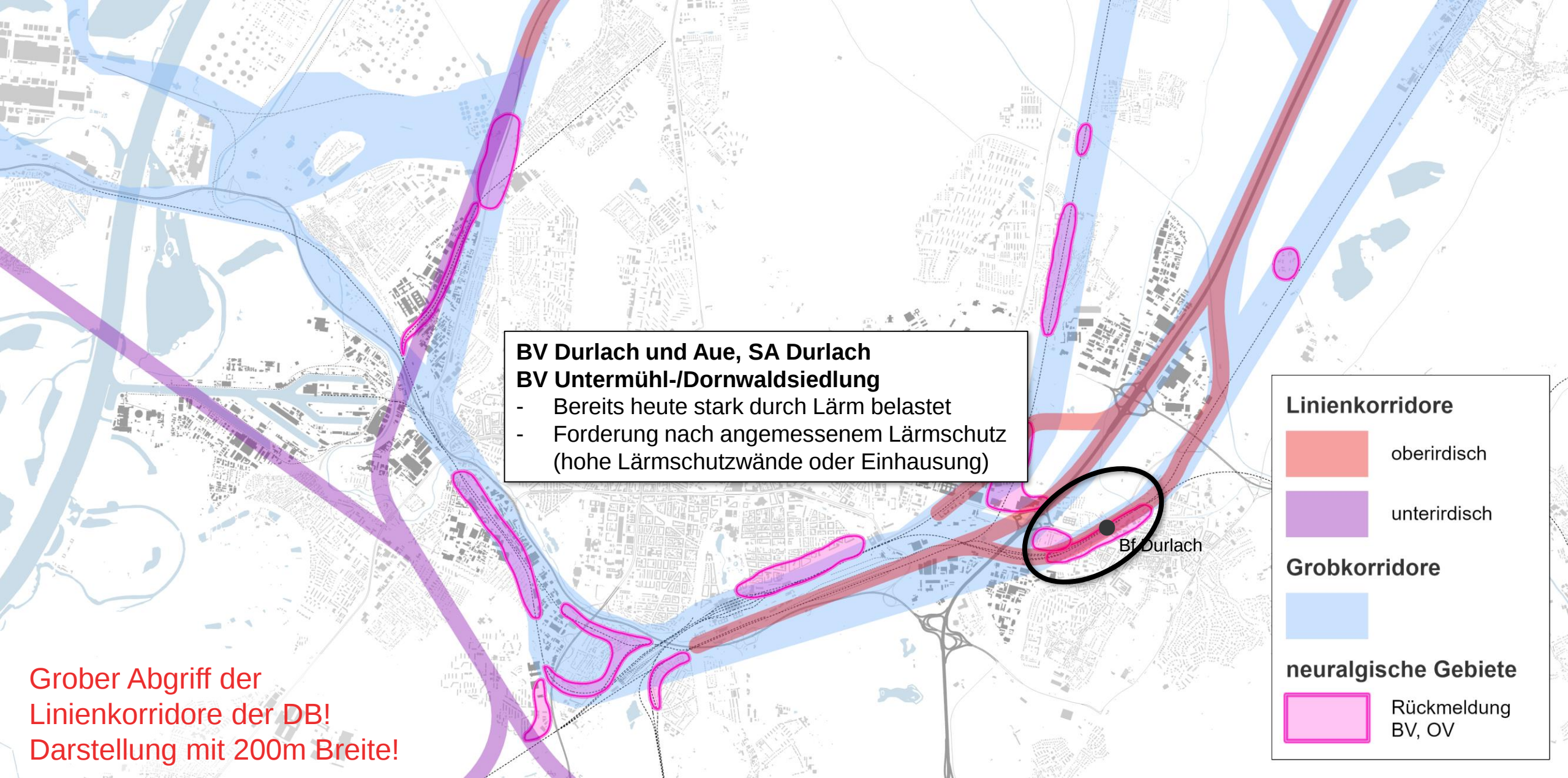
Kleinere Ausbaumaßnahmen (z.B. zusätzliche Weichen, Blockverdichtung) **an Bestandsstrecken** sind abschnittsweise **nicht auszuschließen, um ausreichende Kapazitäten zu schaffen**. Die **Dimensionierung** der Infrastruktur wird durch **weitere Kapazitätsuntersuchungen überprüft**.

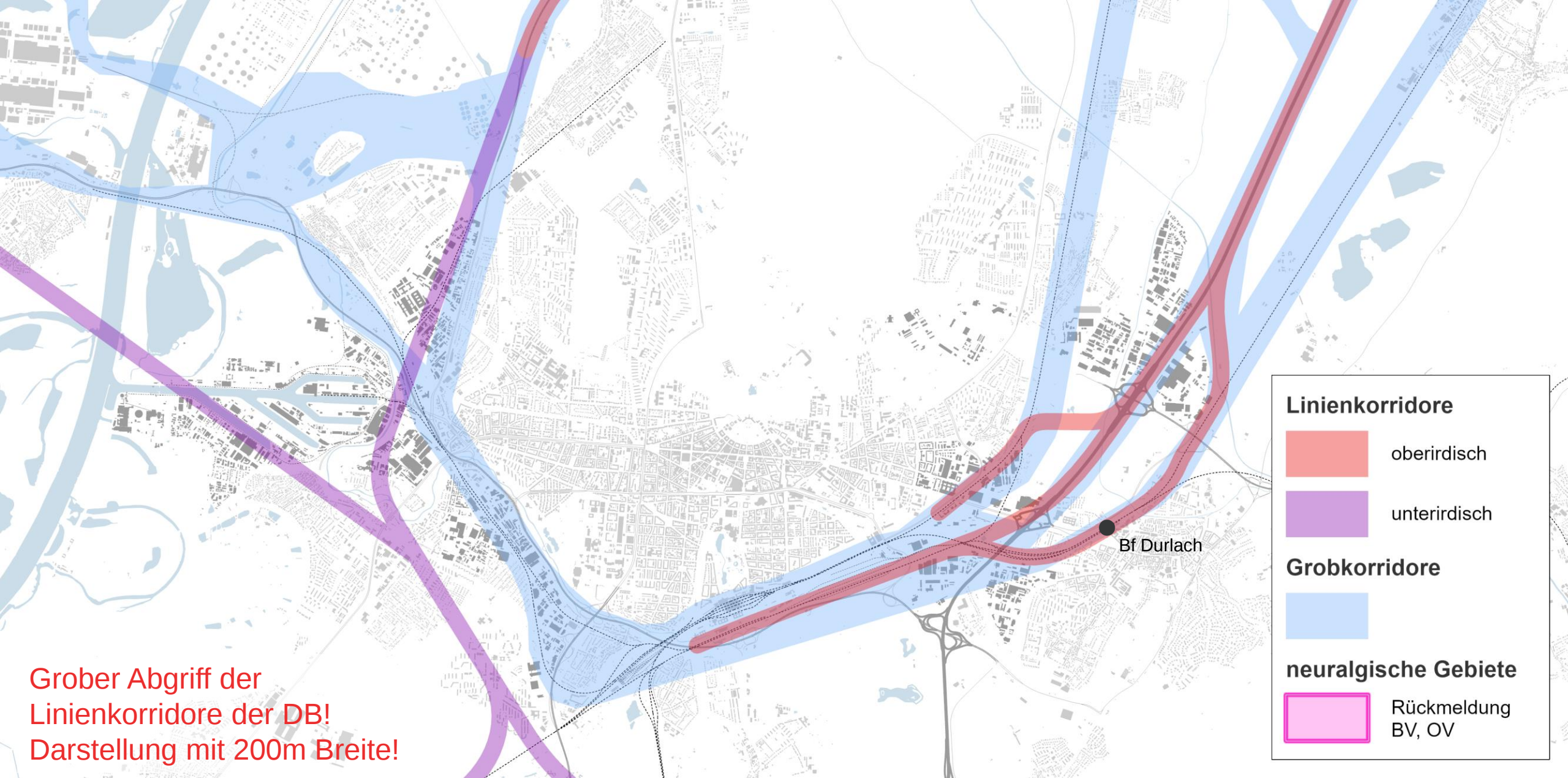
Quelle: smarttrass

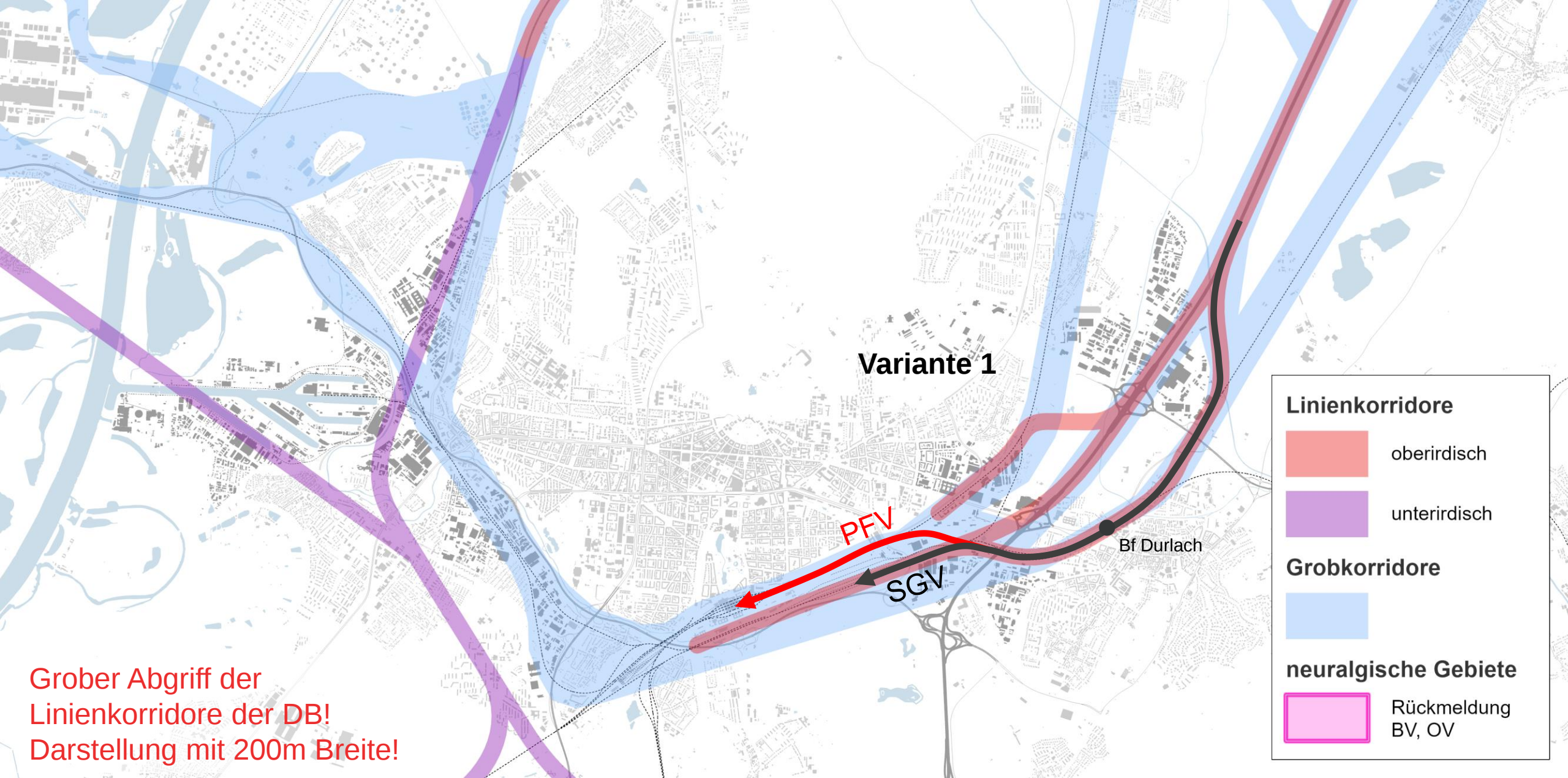
DB NETZE | NBS/ABS Mannheim-Karlsruhe | 8. Oktober 2021

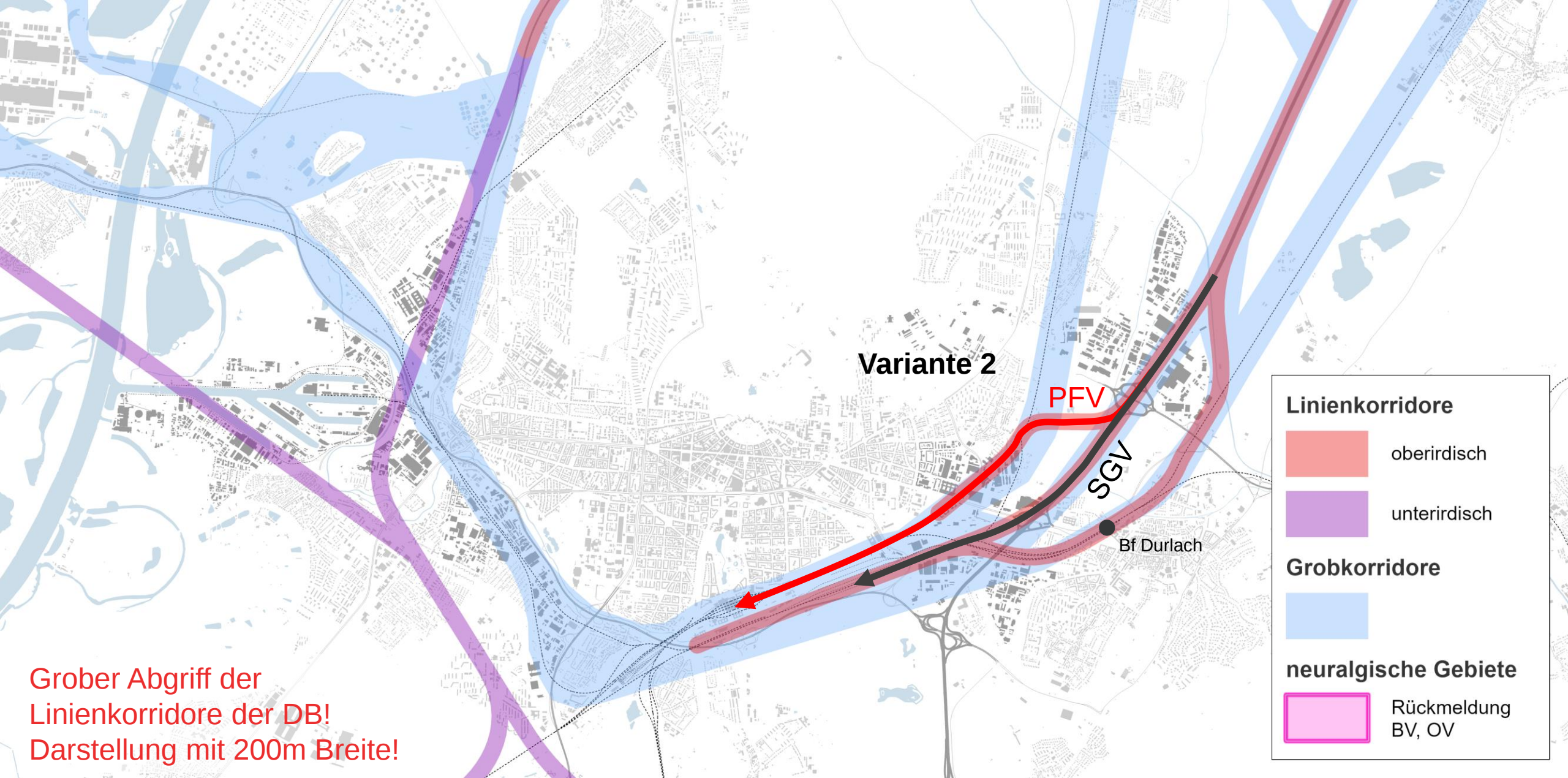
51

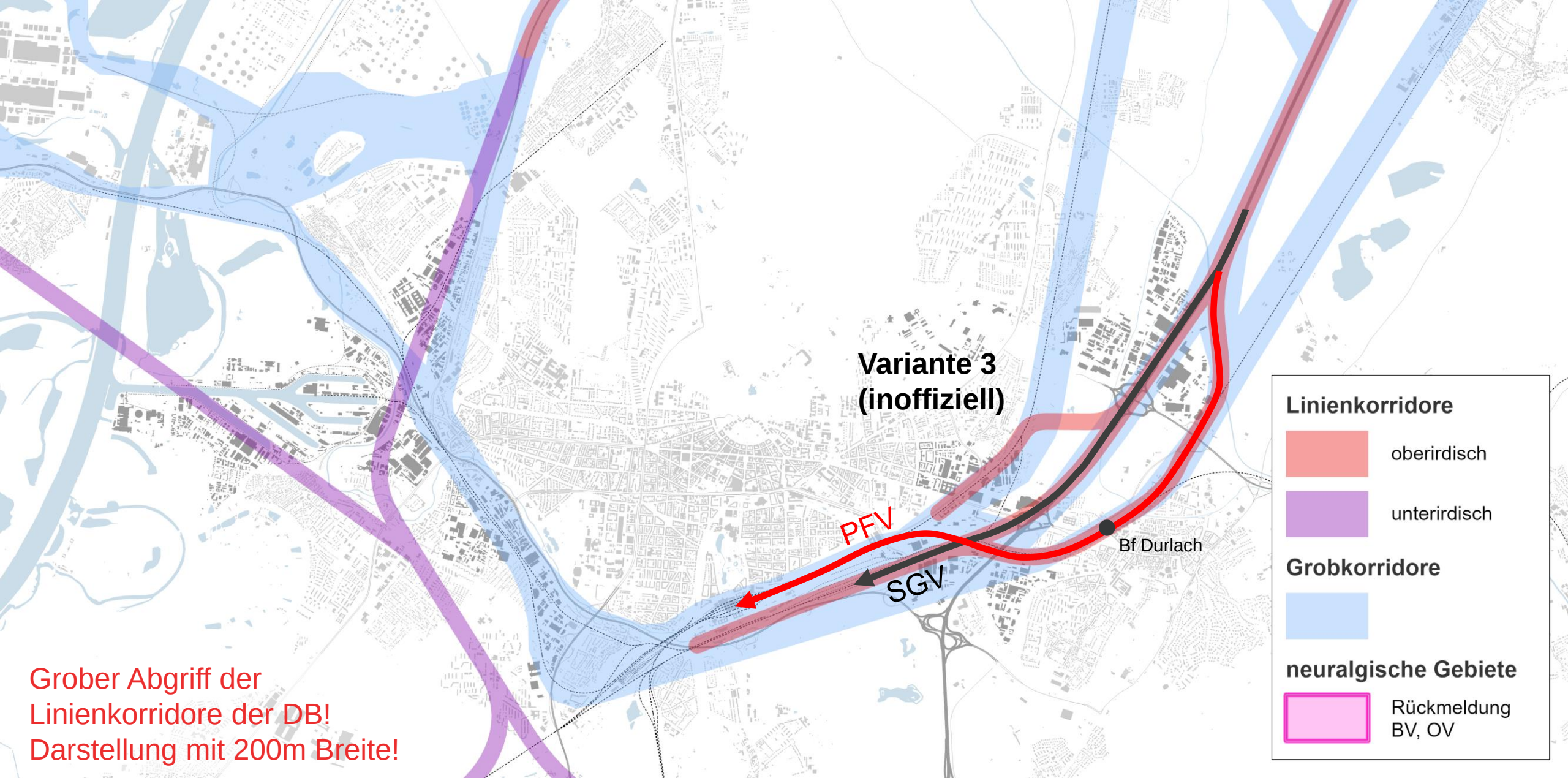












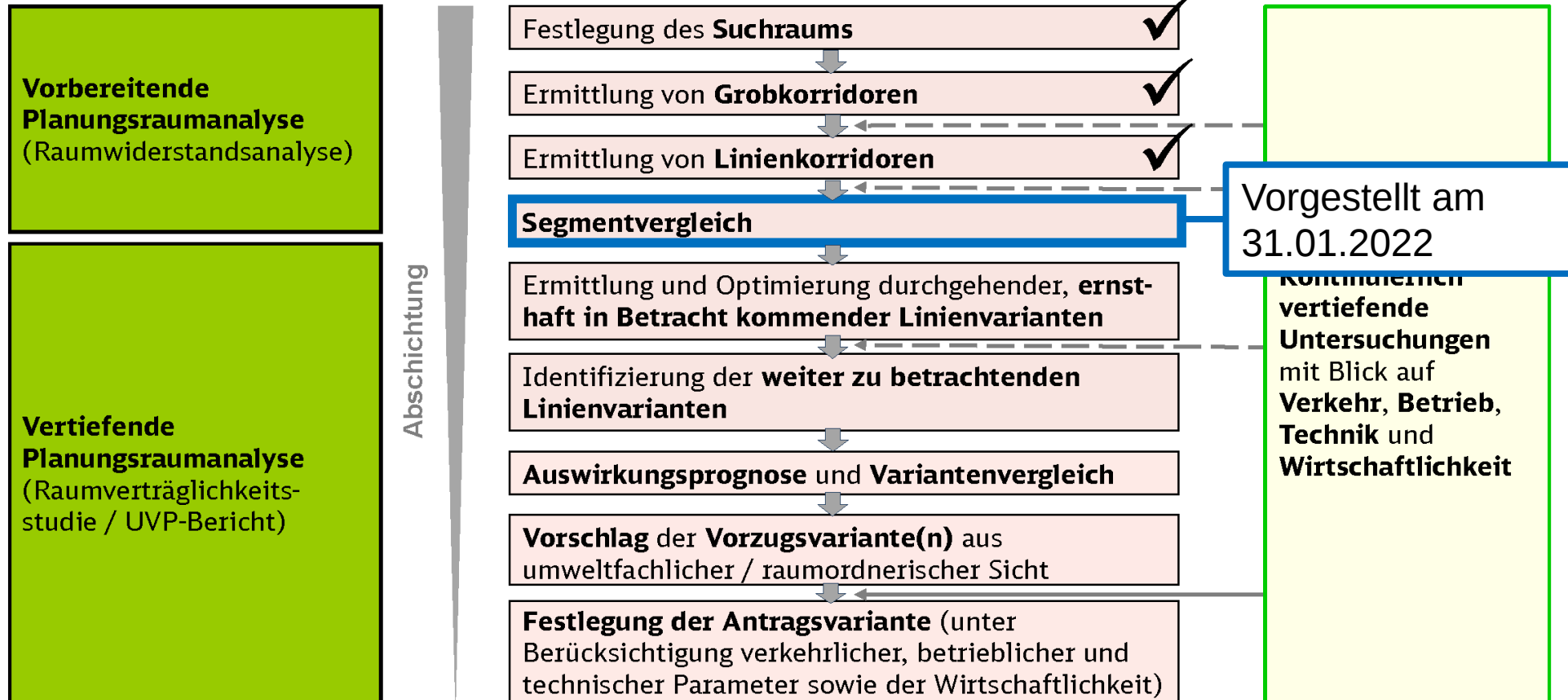
Haltung Stadt Karlsruhe und Forderungen an die DB

- 12.11.2021 - Abstimmungsgespräch OB mit Bürgervereinen
Formulierung einer Karlsruher Haltung und Forderungen an die DB
- 26.11.2021 - Planungsausschuss
Verschärfung der Forderungen
- 30.11.2021 - Hauptausschuss
Beschluss

Inhalte unter anderem:

- Forderung einer Knotenuntersuchung für Karlsruhe
- Forderung der Untertunnelung des Transit-Güterverkehrs im Bereich Karlsruhe
(da geschätzt 90% Transit)

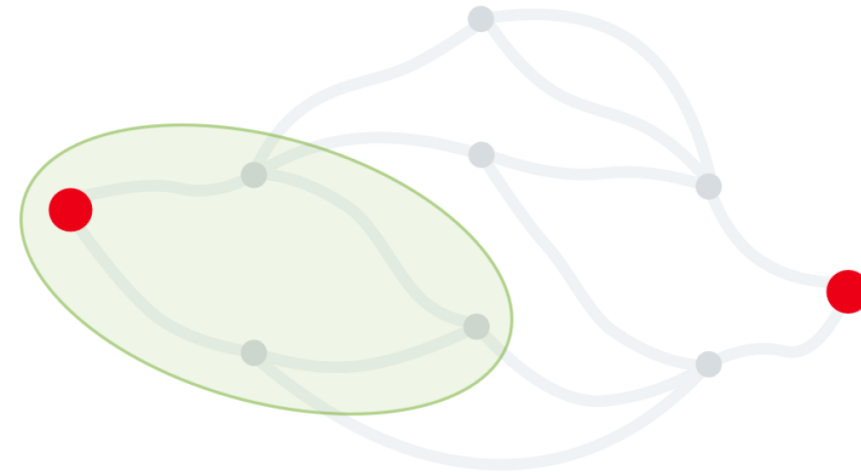
Als nächster Planungsschritt folgt der Segmentvergleich



Die Erarbeitung von Linienkorridoren – eine schematische Darstellung (2/13).

Linienkorridore & Gelenkpunkte

2. Vergleich miteinander konkurrierender Segmente



Die Erarbeitung von Linienkorridoren – eine schematische Darstellung (3/13).

Linienkorridore & Gelenkpunkte

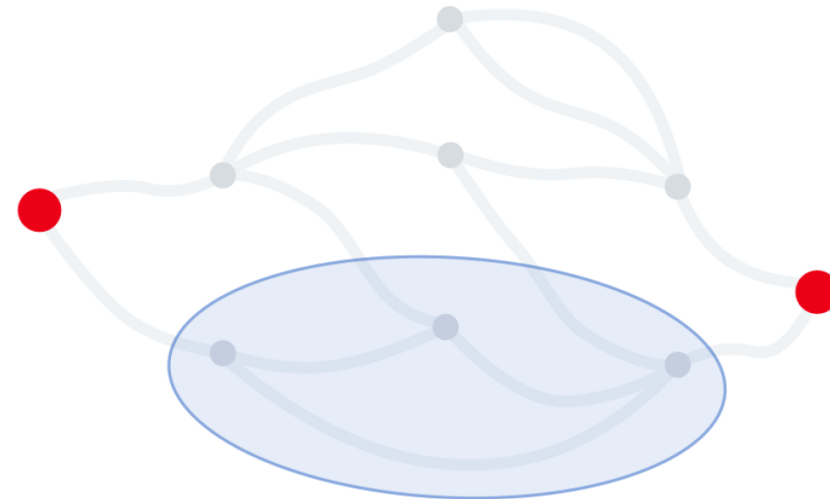
2. Vergleich miteinander konkurrierender Segmente



Die Erarbeitung von Linienkorridoren – eine schematische Darstellung (4/13).

Linienkorridore & Gelenkpunkte

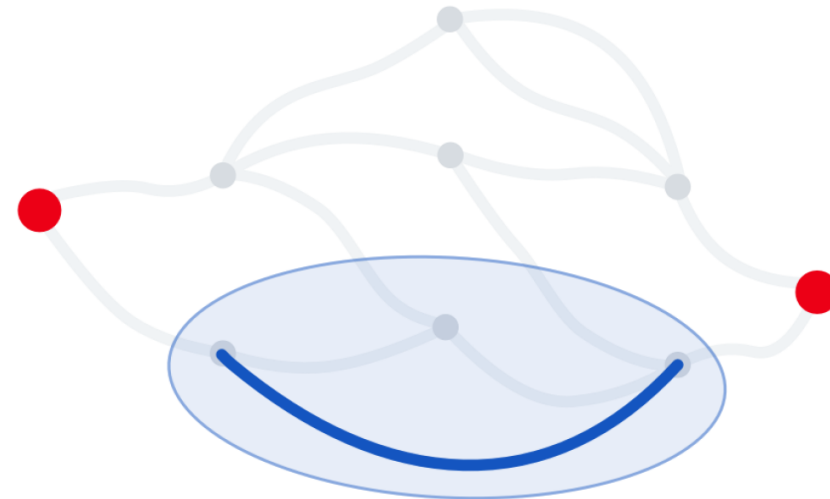
2. Vergleich miteinander konkurrierender Segmente



Die Erarbeitung von Linienkorridoren – eine schematische Darstellung (5/13).

Linienkorridore & Gelenkpunkte

2. Vergleich miteinander konkurrierender Segmente



Die Erarbeitung von Linienkorridoren – eine schematische Darstellung (6/13).

Linienkorridore & Gelenkpunkte

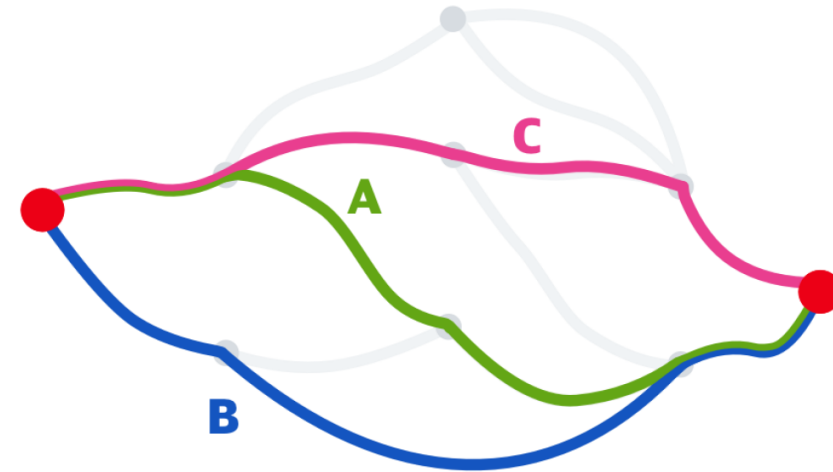
2. Vergleich miteinander konkurrierender Segmente



Die Erarbeitung von Linienkorridoren – eine schematische Darstellung (13/13).

Linienkorridore & Gelenkpunkte

3. Ernsthaft in Betracht kommende Varianten



Impressum

Stadt Karlsruhe Stadtplanungsamt

Leitung:

Prof. Dr.-Ing. Anke Karmann-Woessner
stpla@karlsruhe.de

Bereich:

Generalplanung und Stadtsanierung

Bereichsleitung:

Heike Dederer

Bearbeitung

Tobias Rahn

Kartengrundlagen:

Liegenschaftsamt Karlsruhe, Open Street Map

Grafikinhalt:

© Stadt Karlsruhe



