



NETZE

Eisenbahnüberführung über die Pfinz

Projektvorstellung beim Ortschaftsrat Durlach

16. Juni 2021 | Durlach

1. Lage
2. Bauwerk
3. Baustelle und Umgebung
4. Termine

Lage



Lage

Eisenbahnüberführung über die Pfinz



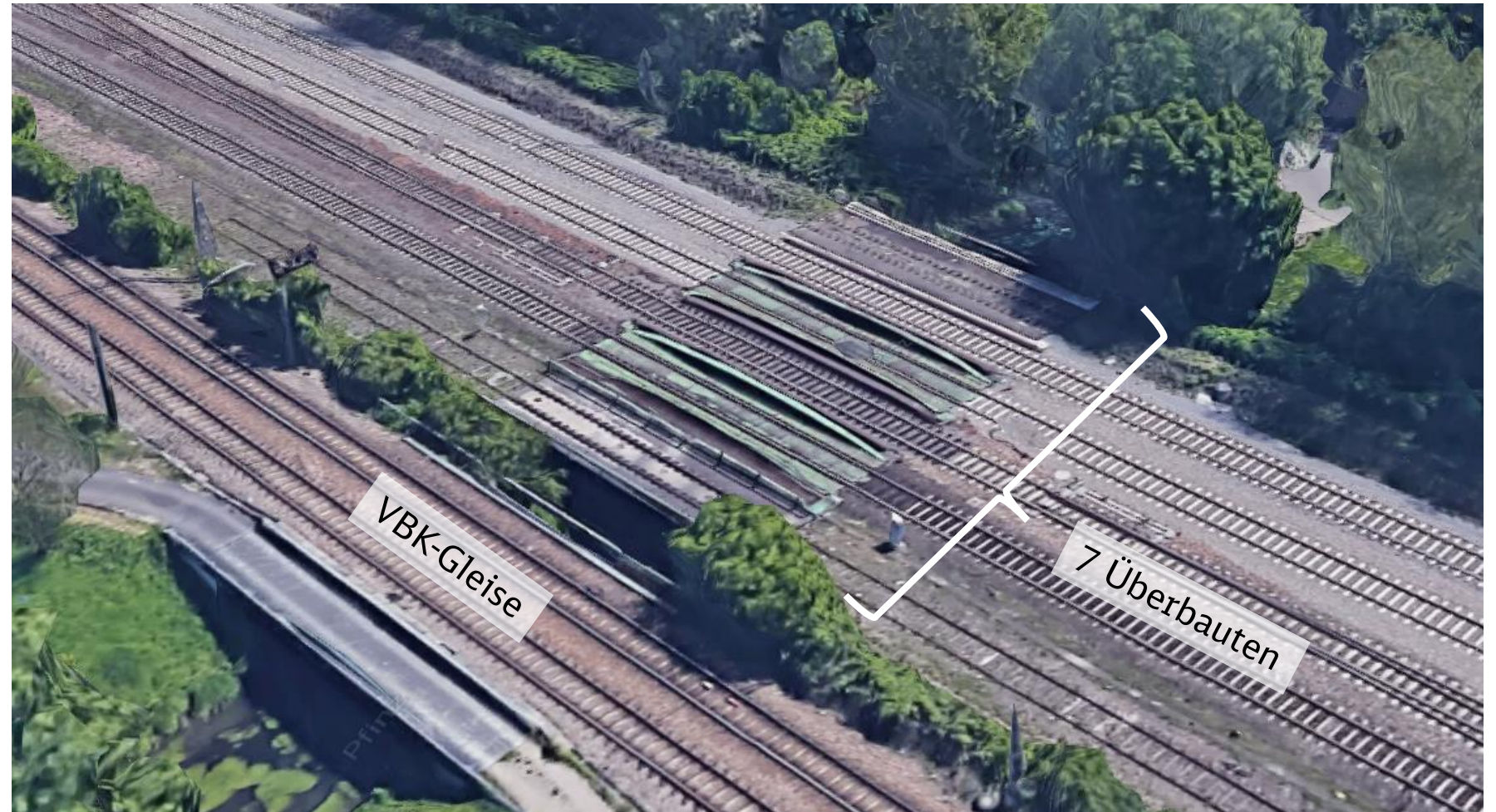
ca. 400 m
nordöstlich des
Bahnhofs Durlach

Strecke 4000,
km 67,785

Lage

Eisenbahnüberführung über die Pfinz

4 von 7 Überbauten
müssen erneuert werden



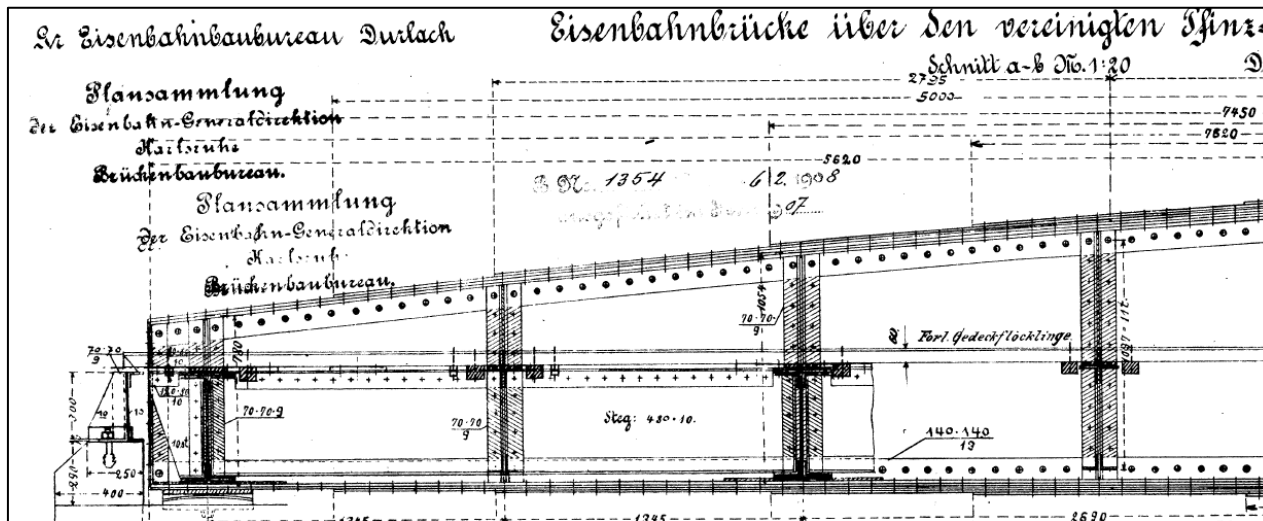
Bauwerk

A thick red horizontal bar.

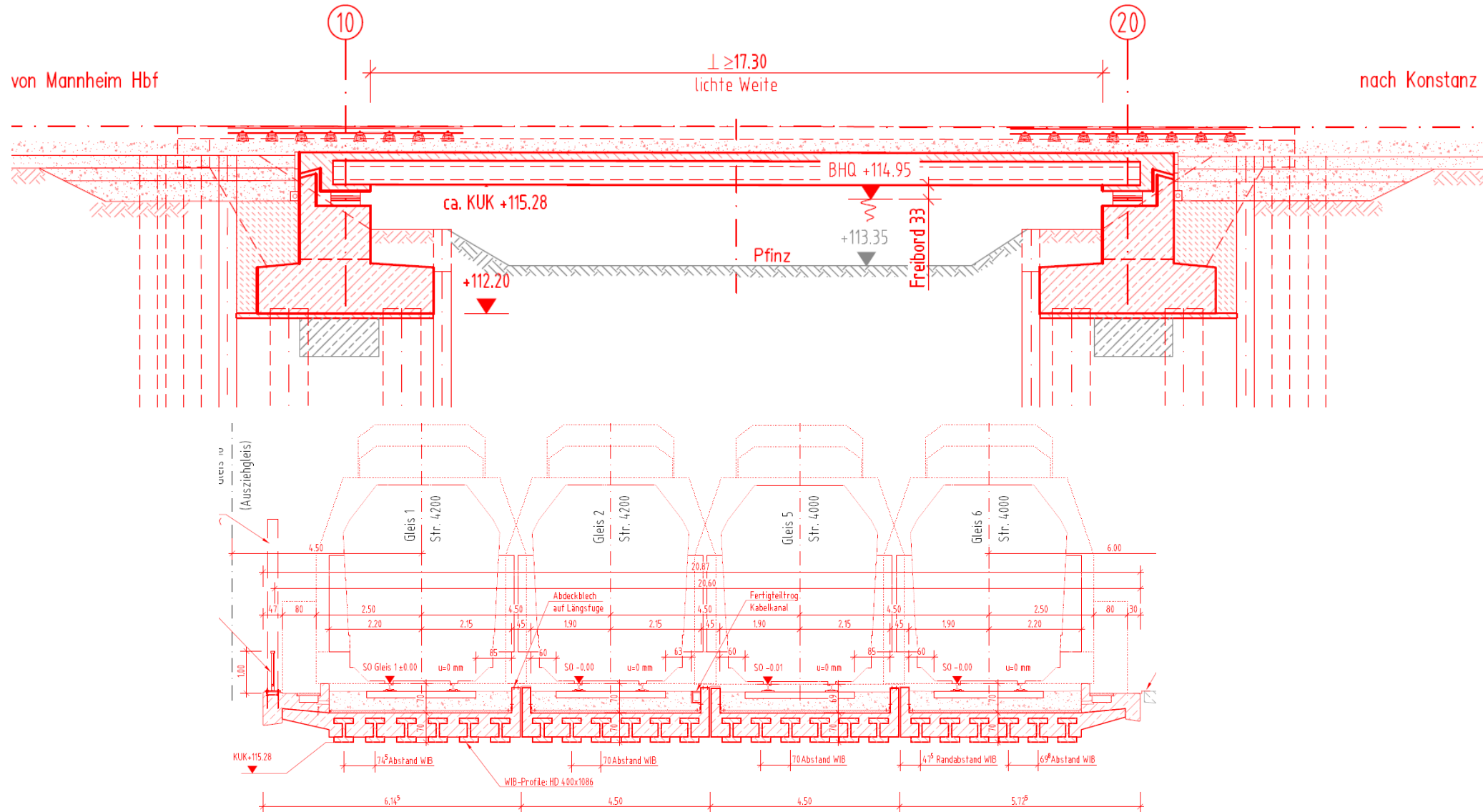
Notwendigkeit Ersatzneubau
und geplanter Zustand

Notwendigkeit Ersatzneubau

- älteste Bauteile von 1907
- Das Bauwerk weist erhebliche, altersbedingte Schäden auf.
- 15.000.000 Leistungstonnen pro Jahr und Gleis (zukünftig 20.000.000 t)
- hohe verkehrliche Bedeutung der überführten Strecken 4000 und 4200 für mehrere Linien des Fern-, Nah- und Güterverkehrs



Bauwerk (geplanter Zustand)



Bauwerk (geplanter Zustand)

Bauweise – Walzträger in Beton (Fotos exemplarisch)



vor der Betonage



Ansicht von unten

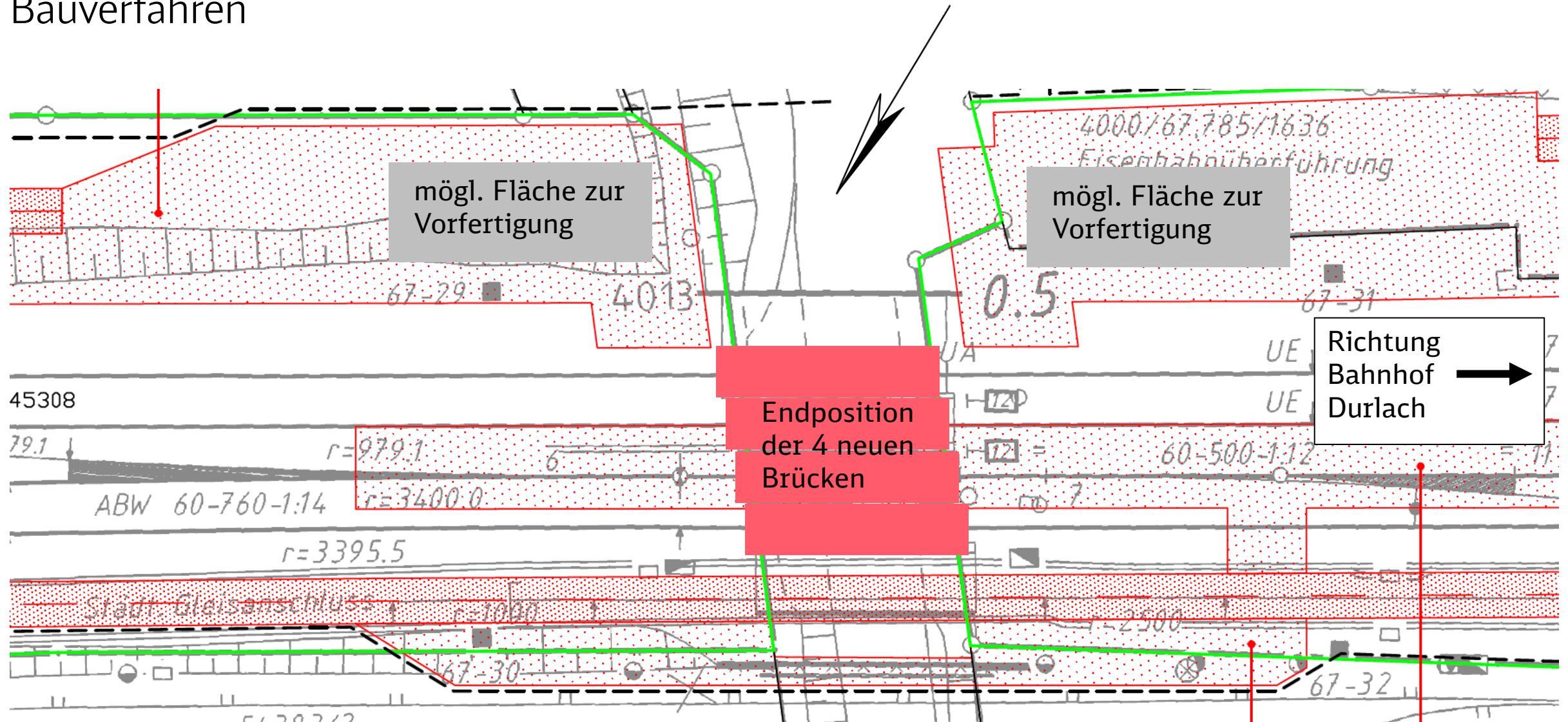
Baustelle und Umgebung

A thick red horizontal bar.

Bauverfahren, Zufahrten
und Emissionen

Baustelle und Umgebung

Bauverfahren

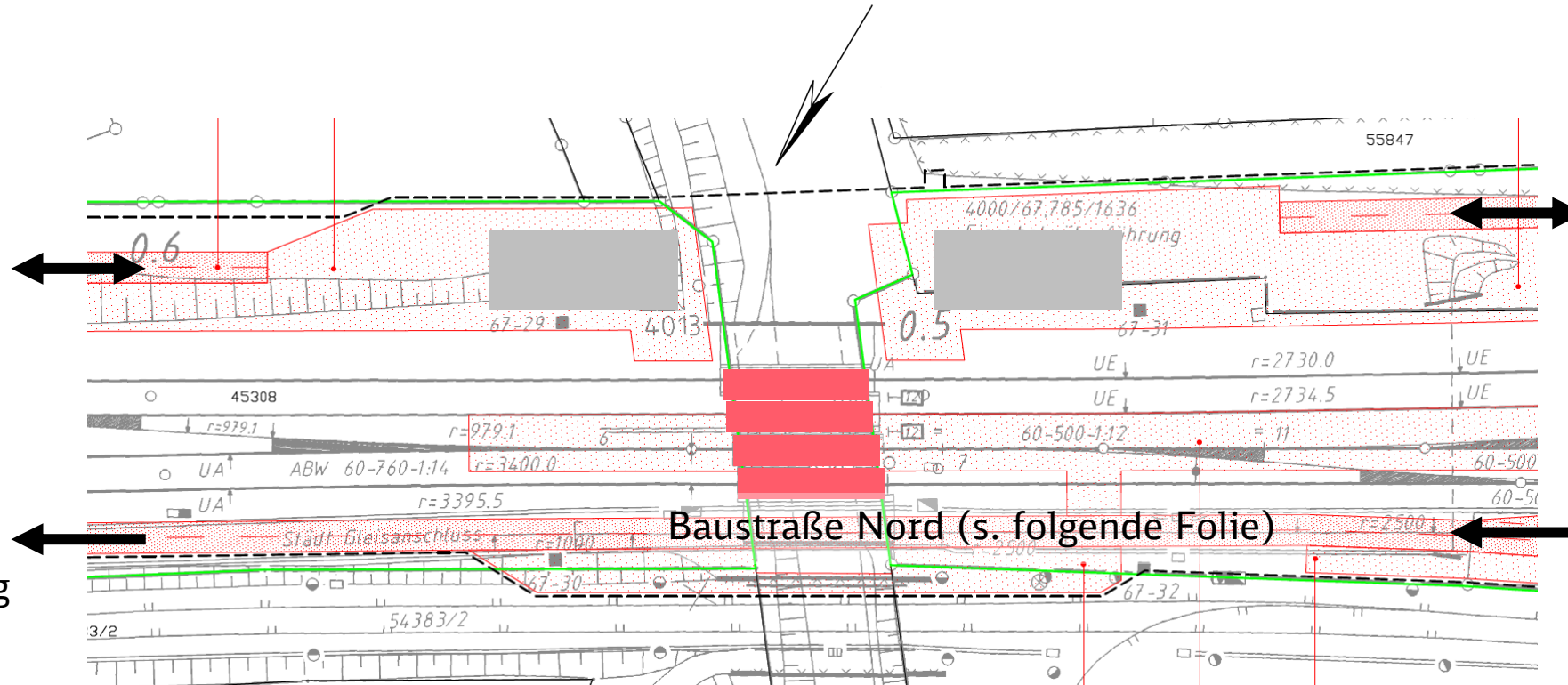


Baustelle und Umgebung

Zufahrten

ggf. Zufahrt
über Fa.
Kohrmann

Abfahrt über
Lenzenhubweg
nach Norden



Zufahrt
über Netto-
Parkplatz

Zufahrt
über P+R

Baustelle und Umgebung

Zufahrten



Baustelle und Umgebung

Zufahrten

Baustraße Nord liegt auf DB-Gelände (Schotterbett ehem. Industriegleis)



Baustelle und Umgebung

Auswirkungen auf Straßenverkehr

örtliches Straßennetz

- keine Sperrungen vorgesehen
- keine erheblichen Einschränkungen und Behinderungen

Park + Ride an der B10

- ggf. Anpassung der Zufahrt zur Baustraße Nord
- enge Abstimmung mit Straßenbau-
lastträger und VBK angestrebt

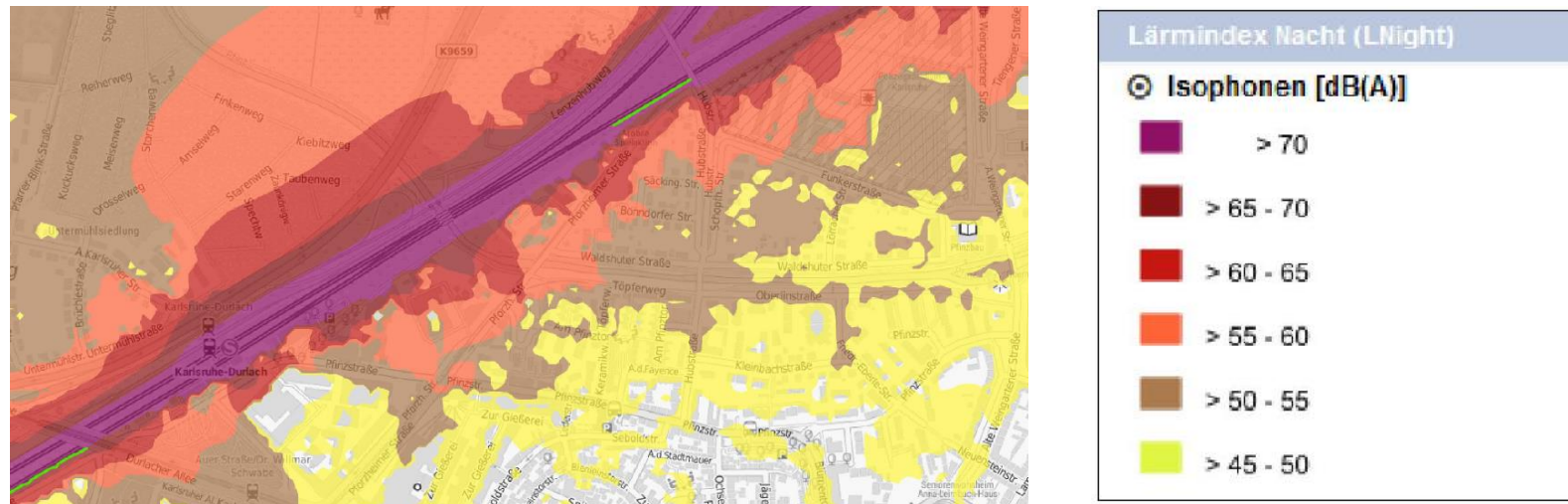


Baustelle und Umgebung

Emissionen

Lärm und Erschütterungen nach Fertigstellung

- keine Änderungen an
 - Betrieb,
 - Abständen oder
 - an den Bauwerken selbst,
- welche eine Verstärkung von Lärm oder Erschütterungen im Betrieb begünstigen



Verkehrslärm Vorbelastung Nacht

Baulärm und Erschütterungen

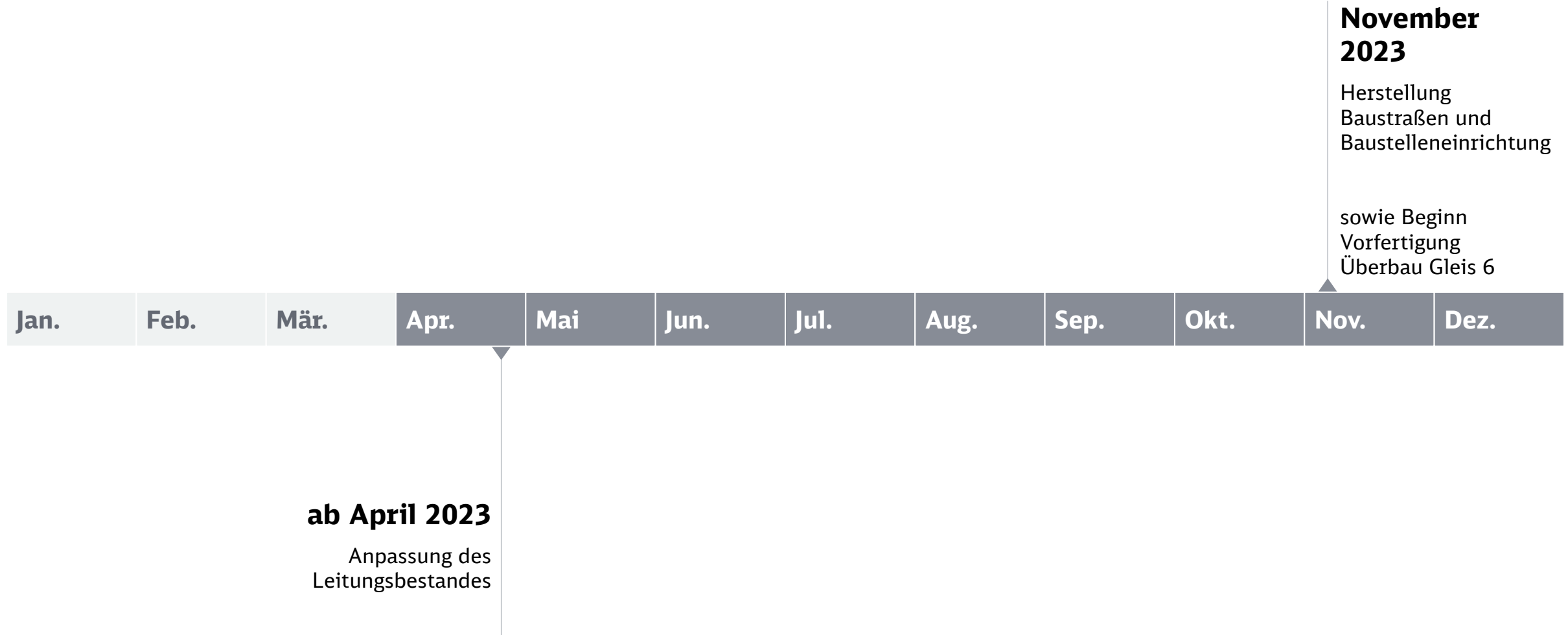
- Schall- und erschütterungstechnische Untersuchung ist erfolgt
- bereichsweise Überschreitungen der Richtwerte können auftreten
- baubedingte Erschütterungen (Abbruch-, Stopf- und Verbauarbeiten) für Gebäude mit geringerem Abstand als 50 m

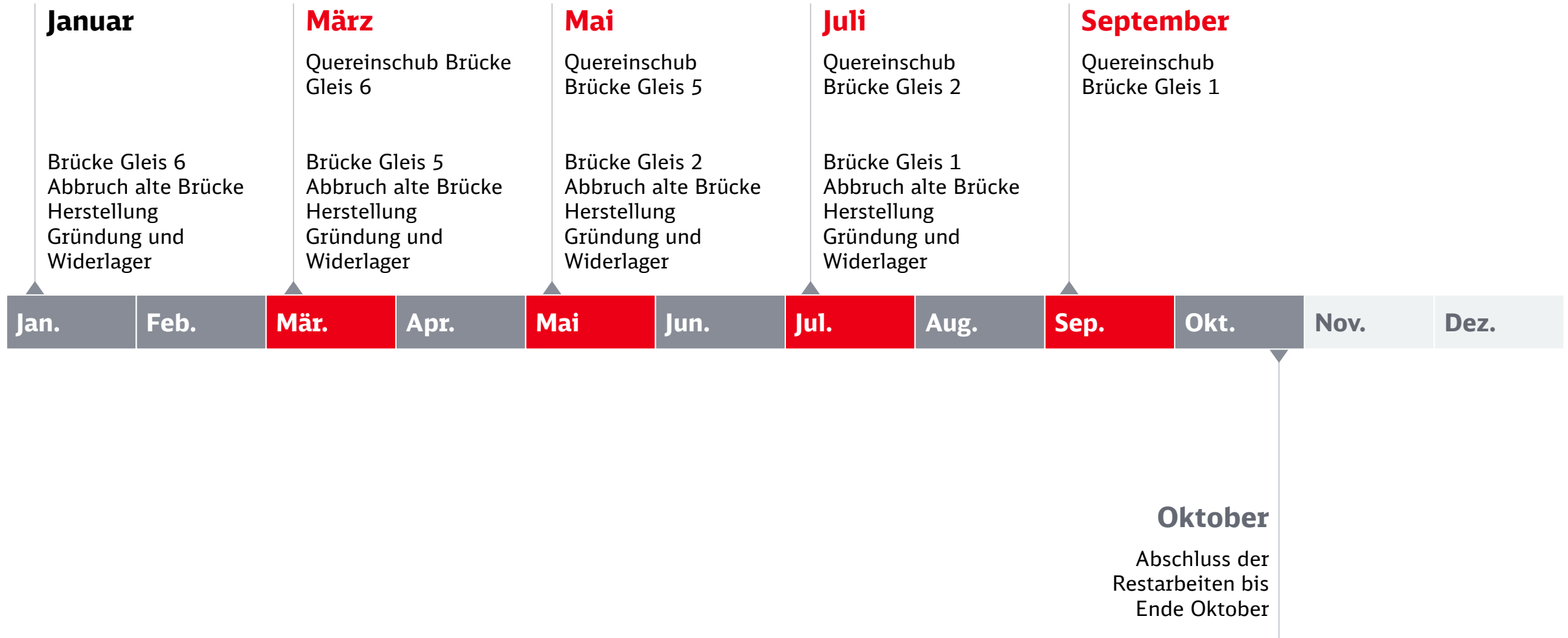
Schutzmaßnahmen

- Verwendung geräuscharmer Baumaschinen und Bauverfahren
- umfassende Information der betroffenen Anwohner
- Benennung einer Ansprechstelle für die Anwohner
- Messungen der tatsächlichen Schallimmissionen sowie deren Beurteilung
- ggf. Angebot von Ersatzwohnraum für Pforzheimer Str. 17 a
- mit dem ASB (Pforzheimer Str. 27 a) gab es direkte Abstimmungen (ggf. Entschädigung)

Termine

A thick red horizontal line positioned below the word 'Termine'.





An aerial photograph of a city, likely Copenhagen, taken at sunset. The city is densely packed with buildings, and a large body of water is visible in the background. The sky is a warm, golden color. Overlaid on the image is the DB NETZE logo, which consists of the letters 'DB' in a red rounded square followed by the word 'NETZE' in white capital letters.

DB NETZE