



STELLUNGNAHME zum Antrag B'90/DIE GRÜNEN-OR-Fraktion	Vorlage Nr.: Verantwortlich:	2020/0265 StPIA / Dez. 6
Kreuzung Auer Straße/Schinnrainstraße/Bleichstraße		

Gremium	Termin	TOP	ö	nö
Ortschaftsrat Durlach	11.03.2020	10	x	

Kurzfassung

Das Stadtplanungsamt begrüßt den Antrag, die Fußverkehrssicherheit zu erhöhen. Das Stadtplanungsamt hat zwei Varianten entwickelt, die Fußverkehrsverbindung zu optimieren. Diese werden noch verwaltungsintern (z. B. mit Leitungsträgern) abgestimmt und eine Umsetzung geprüft.

Finanzielle Auswirkungen	Gesamtkosten der Maßnahme	Einzahlungen/Erträge (Zuschüsse u. Ä.)	Jährliche laufende Belastung (Folgekosten mit kalkulatorischen Kosten abzügl. Folgeerträge und Folgeeinsparungen)	
Ja ☐ Nein ☐				
Haushaltsmittel sind dauerhaft im Budget vorhanden Ja ☐ Nein ☐ Die Finanzierung wird auf Dauer wie folgt sichergestellt und ist in den ergänzenden Erläuterungen auszuführen: ☐ Durch Wegfall bestehender Aufgaben (Aufgabenkritik) ☐ Umschichtungen innerhalb des Dezernates ☐ Der Gemeinderat beschließt die Maßnahme im gesamtstädtischen Interesse und stimmt einer Etatisierung in den Folgejahren zu				
IQ-relevant		Nein	Ja	Korridor Thema:
Anhörung Ortschaftsrat (§ 70 Abs. 1 GemO)		Nein	Ja	durchgeführt am
Abstimmung mit städtischen Gesellschaften		Nein	Ja	abgestimmt mit