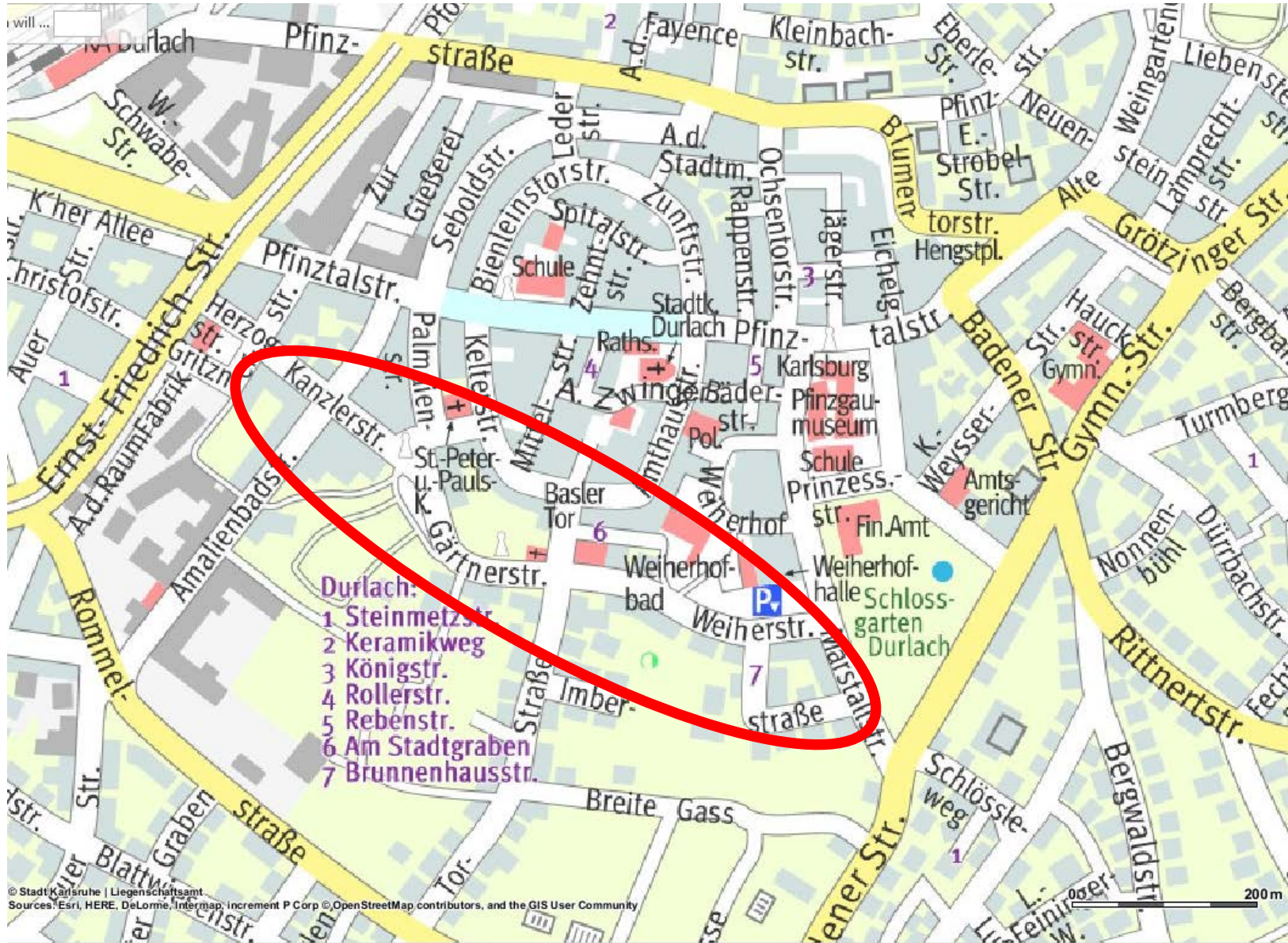


Städtebauliches und verkehrliches Gesamtkonzept südwestliches Durlach

OR Durlach, 12.09.2018

Übersicht

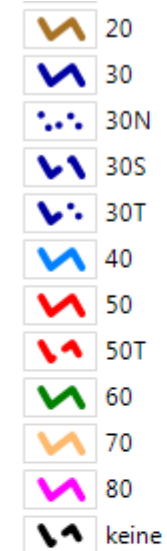
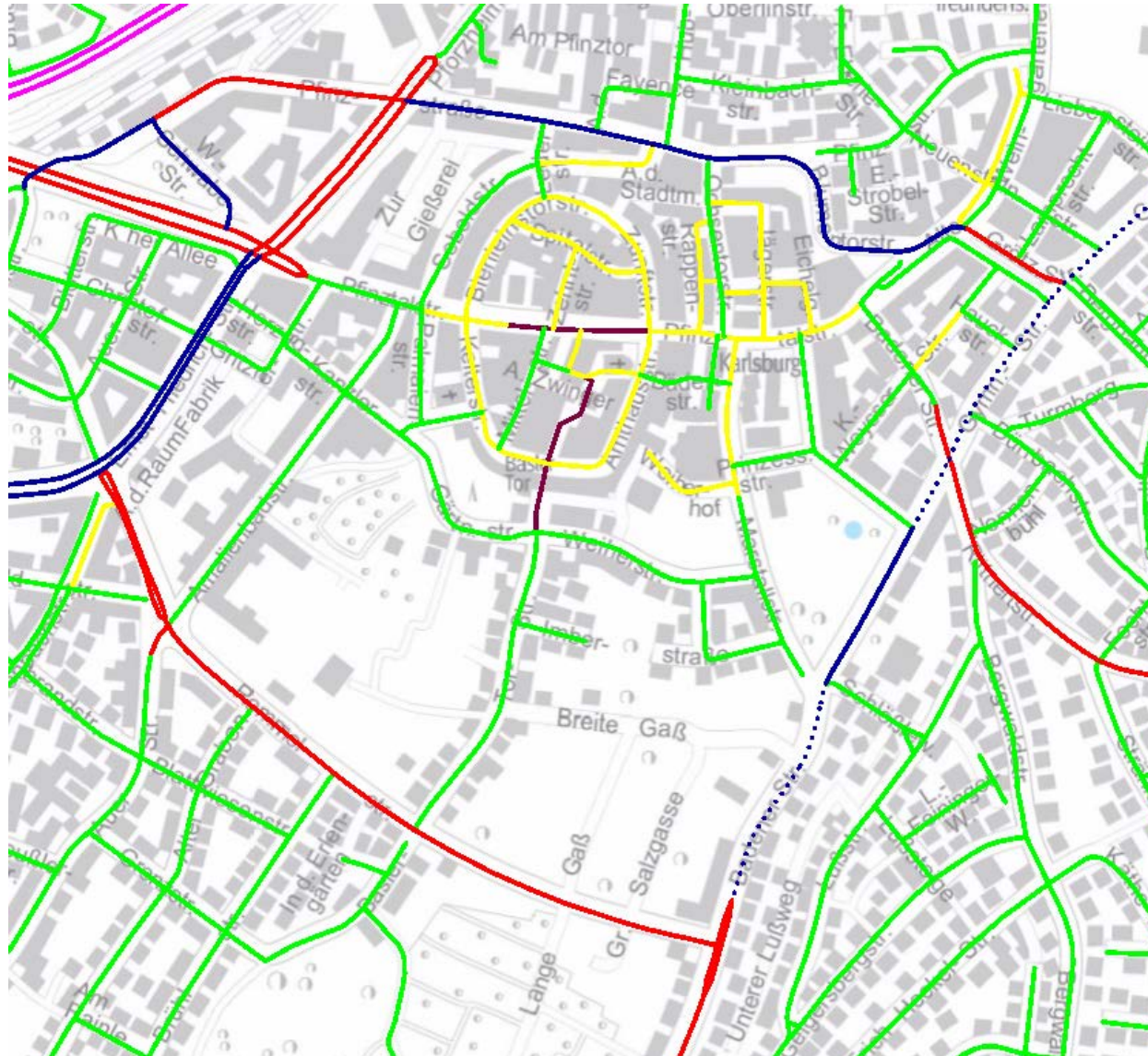


Verkehrskonzept Durlach

Verkehrskonzept 2000 Vorschlag des Ortschaftsrates



Verkehrskonzept Durlach - Umsetzung



Verkehrsmengen Kanzlerstraße

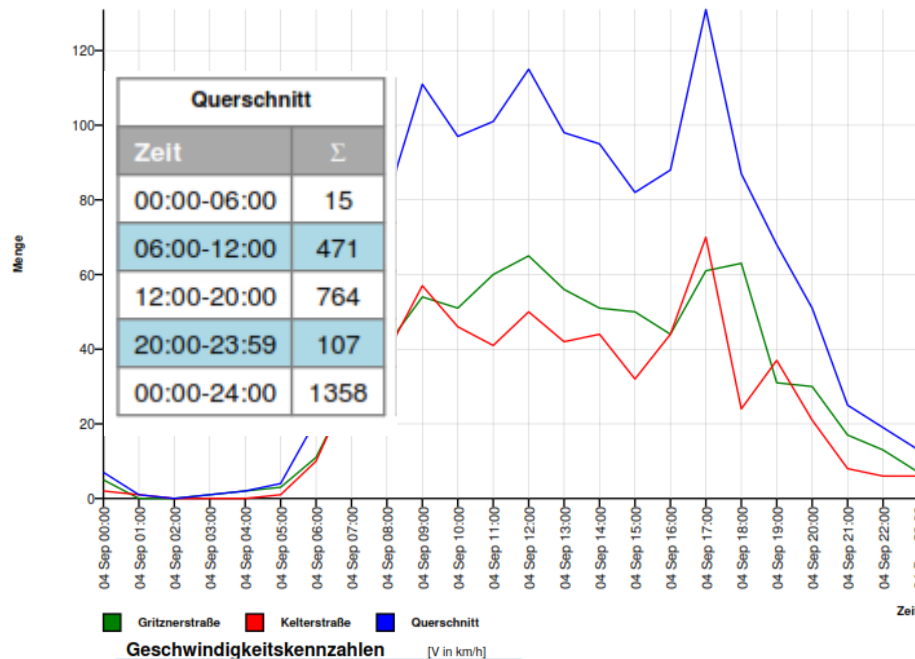
Sept. 2018: 1.360 Kfz/24h (Ferien)

März 2010: 2.580 Kfz/14h

Messstelle		Zeitbereich	
Name	Kanzlerstraße 5	Startdatum	04.09.2018 00:00
Rtg. kommend (Name)	Gritznerstraße	Enddatum	04.09.2018 23:59
Rtg. gehend (Name)	Kelterstraße	Tage	Di
Vmax StVO	30	Zeitintervall	60 Minuten
Kommentar		Zeitfenster / Tag	00:00 - 23:59
Gerätetyp	SDR Traffic+		

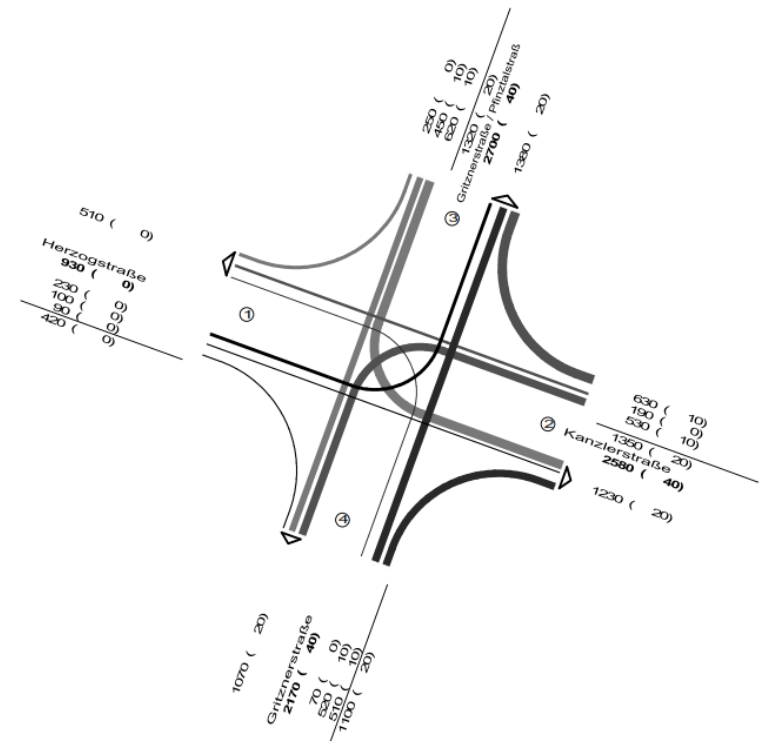
Kanzlerstraße / Gritznerstraße
 Zählstelle : 598_2010
 Platz : bei Post Parkplatz
 Datum : Donnerstag, 25.03.2010
 Summe : 06:00 - 20:00 Uhr

Verkehrsmengen Ganglinie

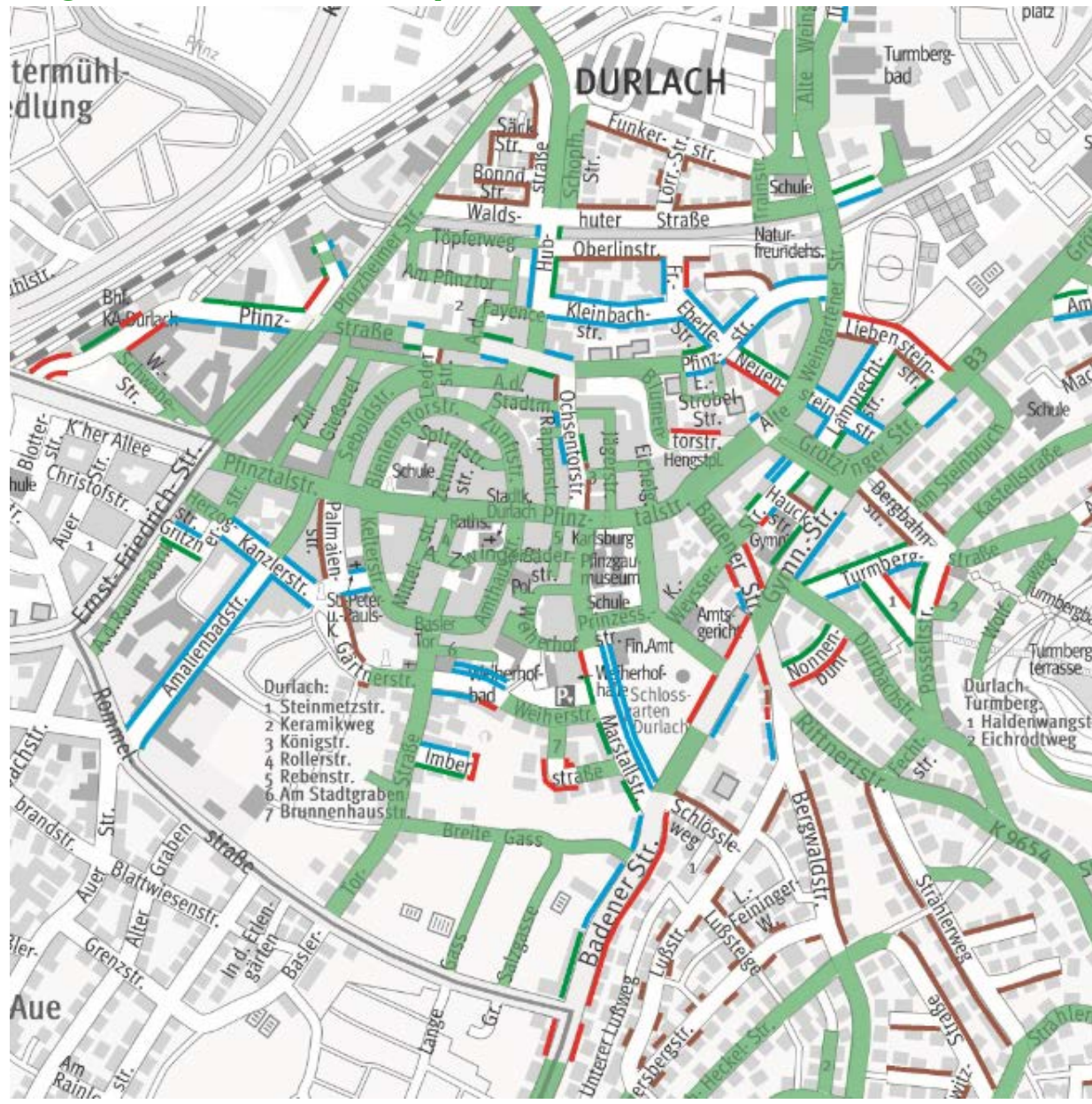


Geschwindigkeitskennzahlen

	Vmin	Vmax	Vavg	V15	V50	V85	Vexc %
Querschnitt	7	38	18	10	18	26	4.3
Gritznerstraße	7	38	18	10	18	25	2.8
Kelterstraße	7	37	18	10	17	27	6.2



Abgestimmtes Konzept „Faires Parken“ in Durlach



Stadt Karlsruhe
Stadtplanungsamt

Bereich Verkehr

Durlach Ost
Gehwegparken Maßnahmen

Bearbeiter: M. K. Kubara	Maßstab:	Datum: 28.06.2018
Freigegeben: Bodo Brönnel	Anfertigung: Ulrich Wagner	Anordnung: Prof. Dr. Anke Karmann-Woessner

Kartengrundlage: Liegenschaftskarte Karlsruhe

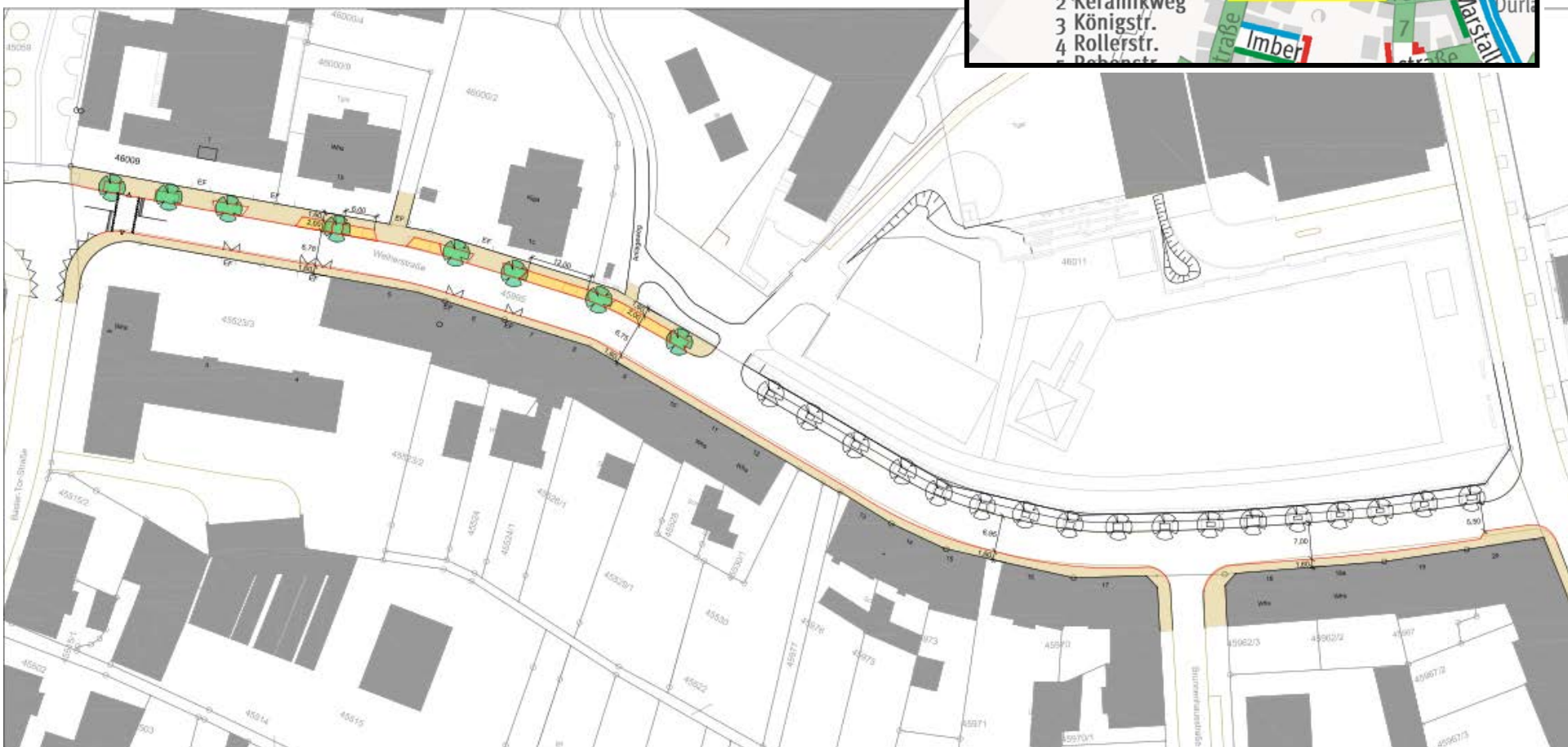
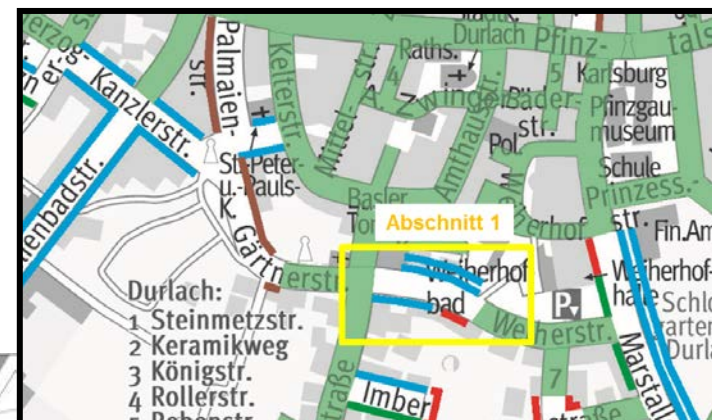
Legende:

- Gehwegparken mit vier Rädern erlauben
- Gehwegparken mit zwei Rädern erlauben
- Einseitiges Parken auf der Fahrbahn
- Halteverbot auf einer Seite
- Keine baulichen Maßnahmen Parken nach StVO

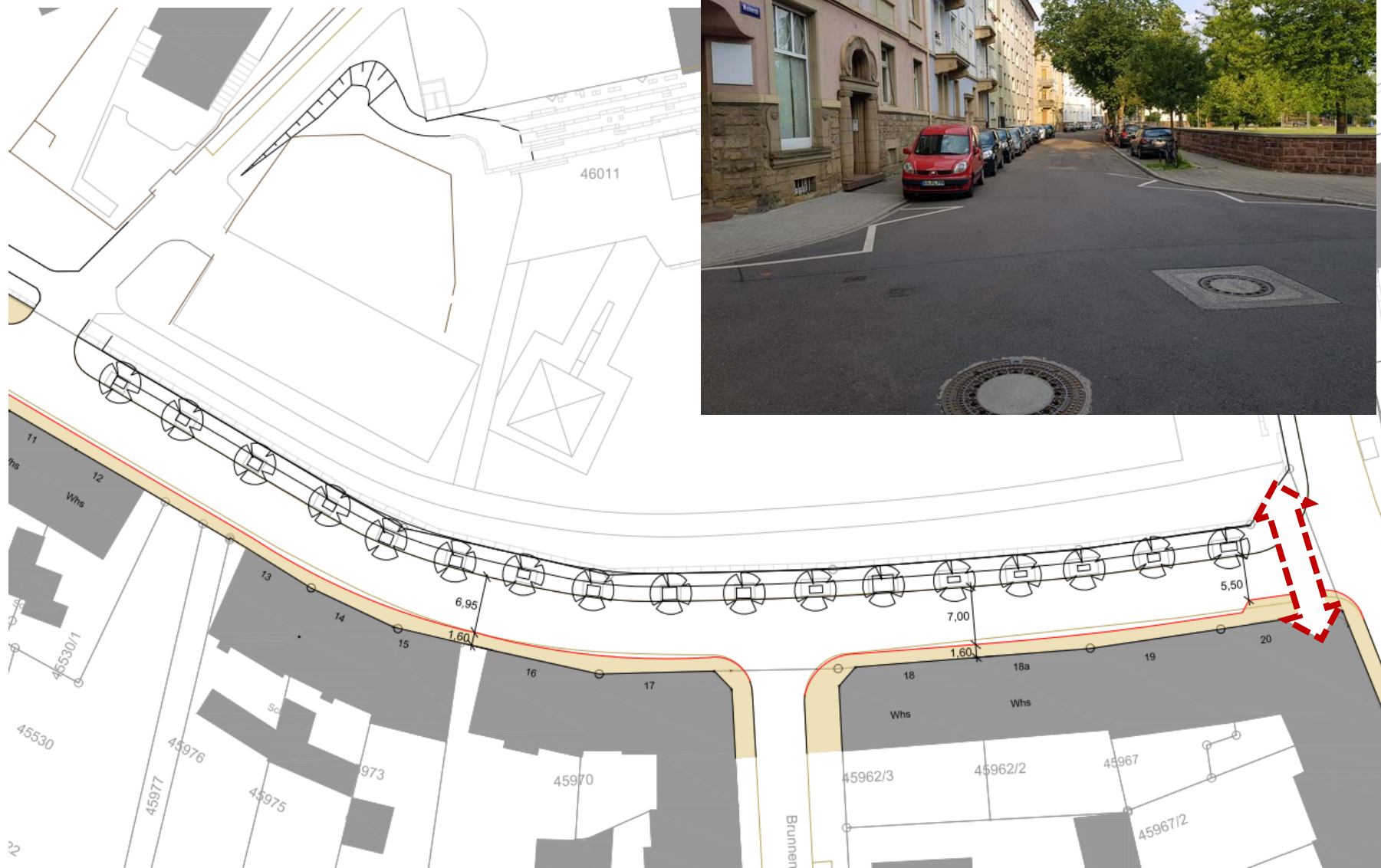


Stadt Karlsruhe, Stadtplanungsamt
Bereiche Verkehr und Stadtbild

Planung Weiherstraße



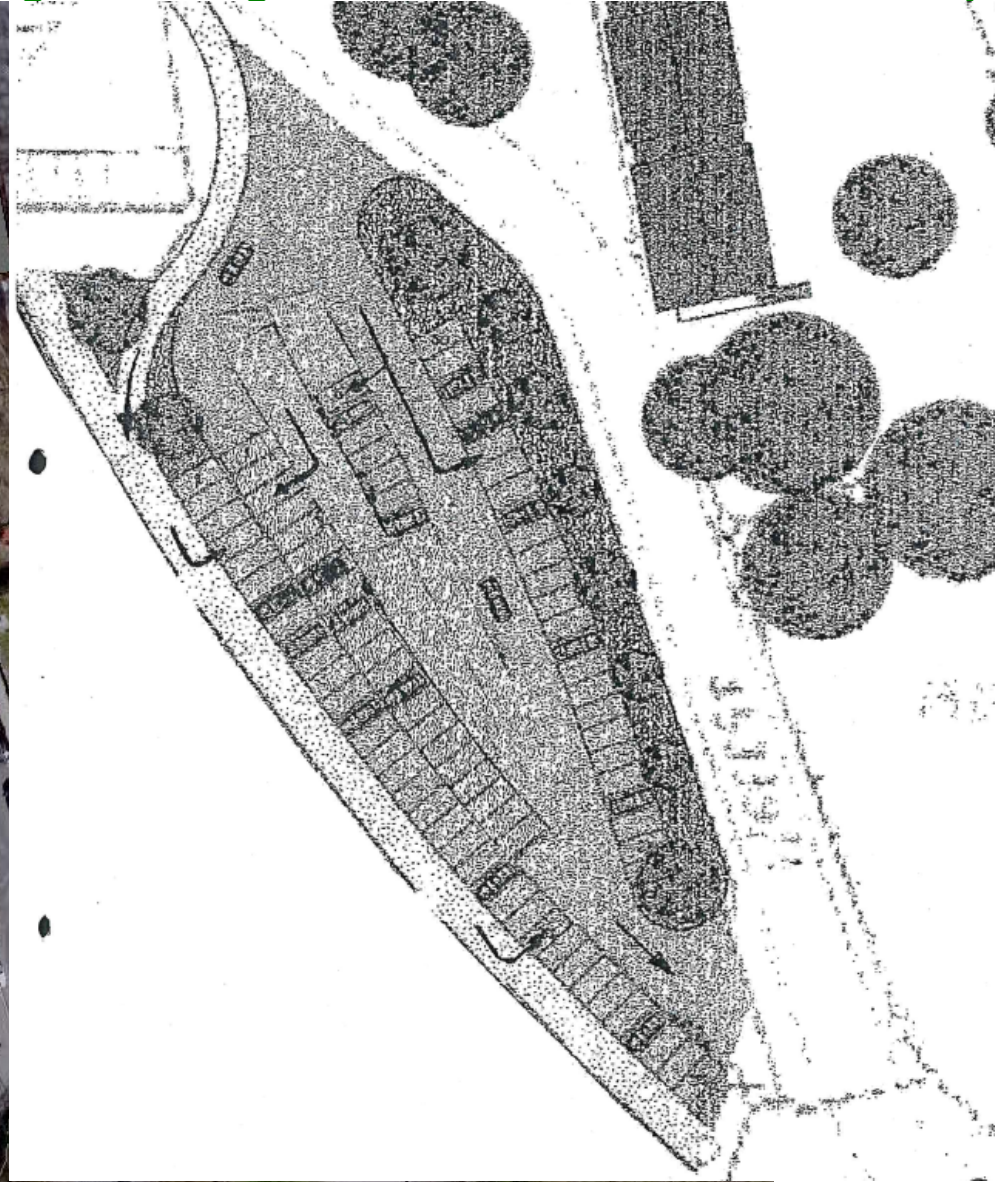
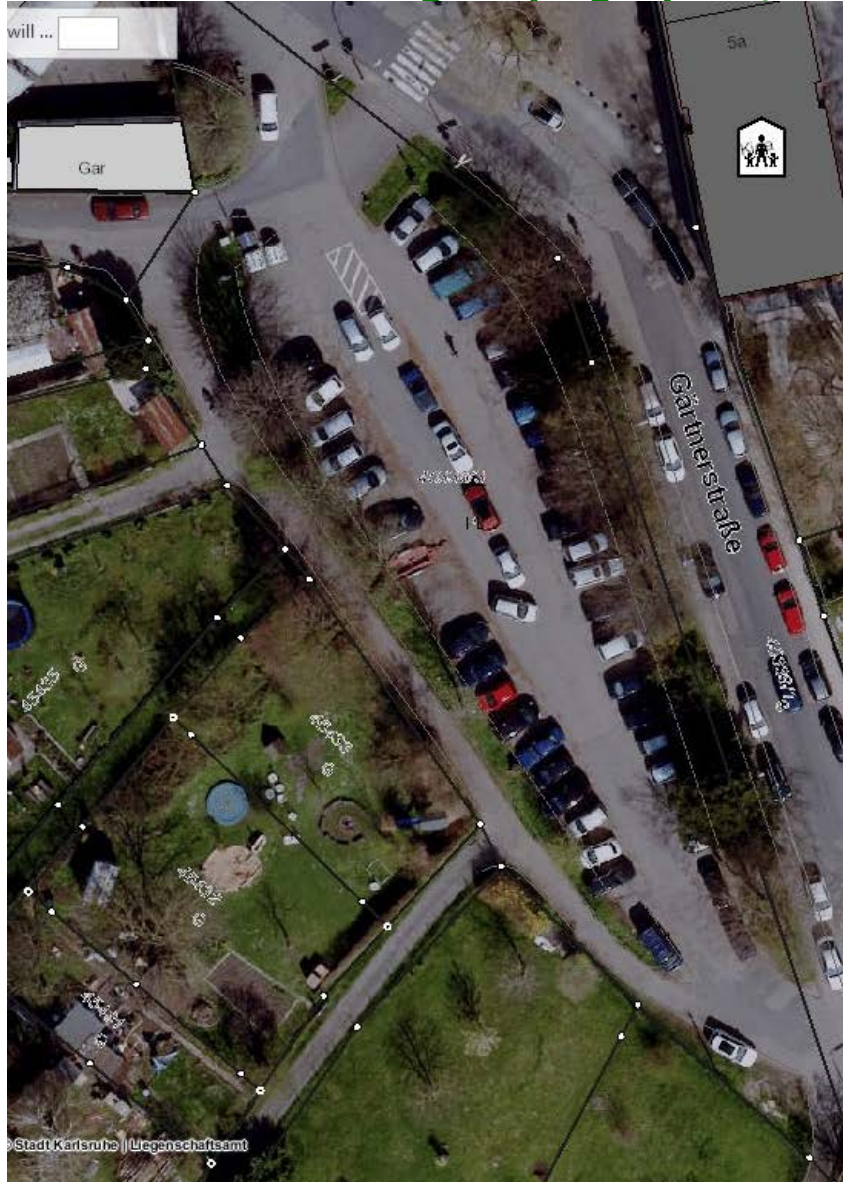
Planung Weiherstraße –Ostteil-



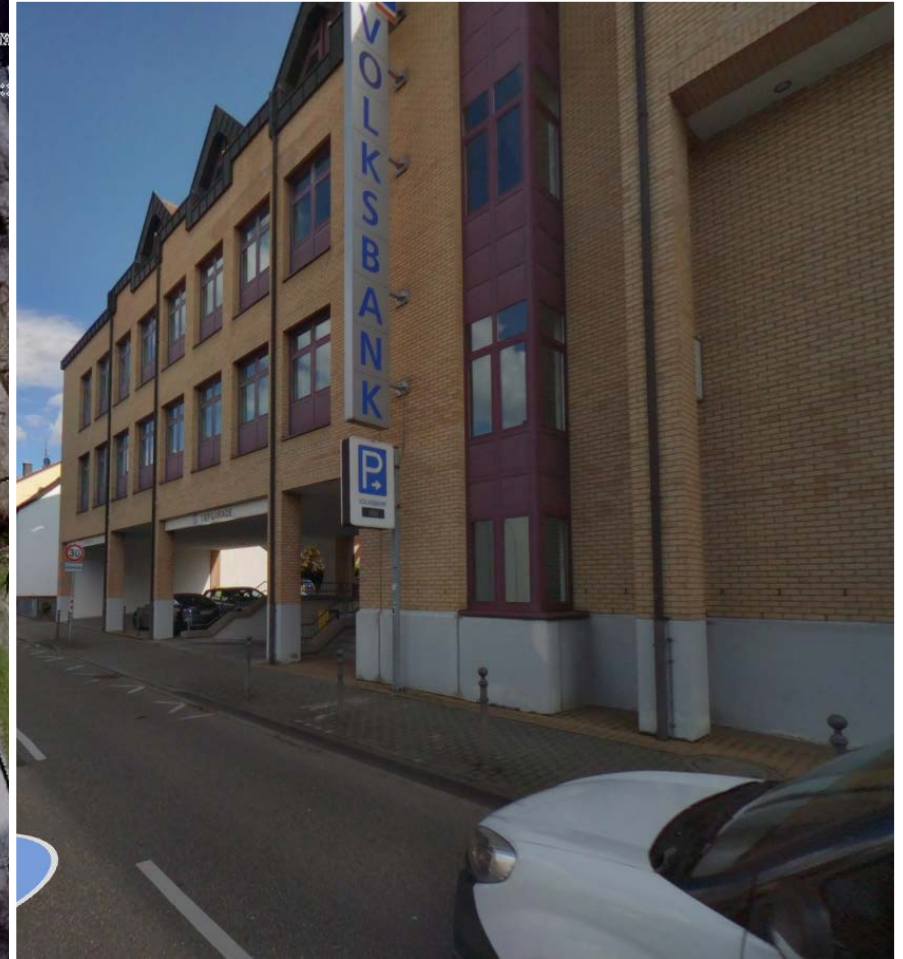
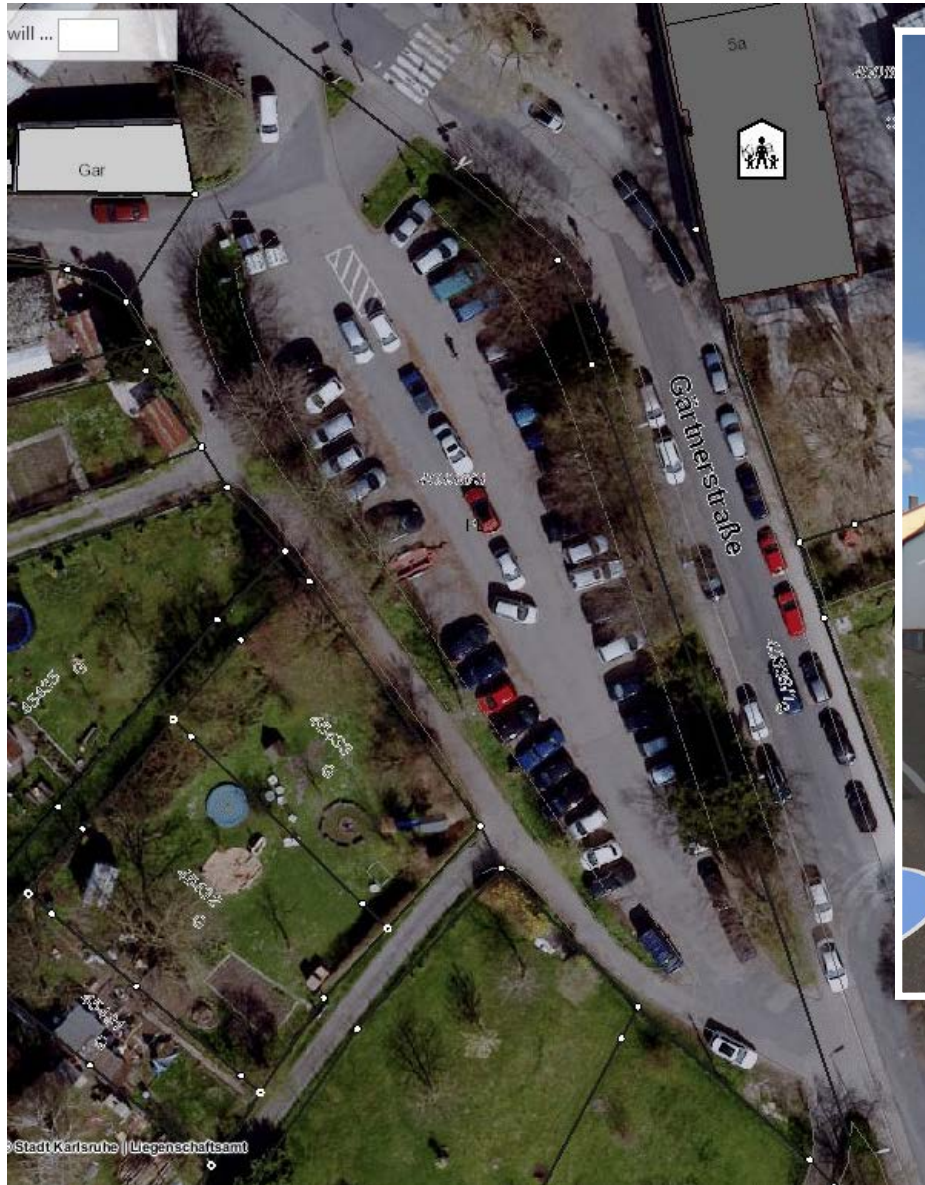
Planung Weiherstraße –Westteil-



Bereich Gärtnerstraße – Festhallenparkplatz, Planung 2008/2009 (nicht umsetzbar wg. Topographie, Eingriff Kleingärten und Grünstreifen/Bäume)

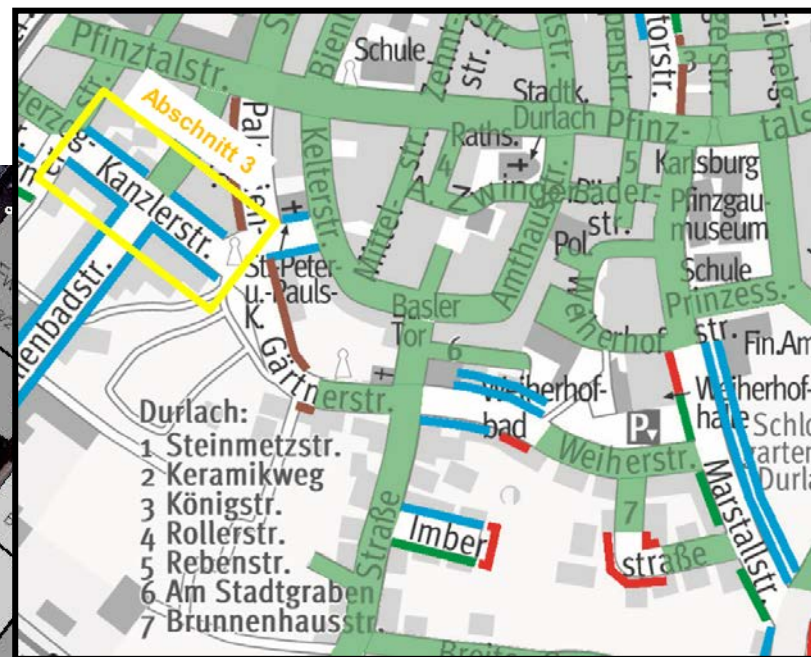


Bereich Gärtnerstraße – Festhallenparkplatz, Quartiersgarage?



Beispiel Volksbank: 50% Leerstand

Bereich Kanzlerstraße



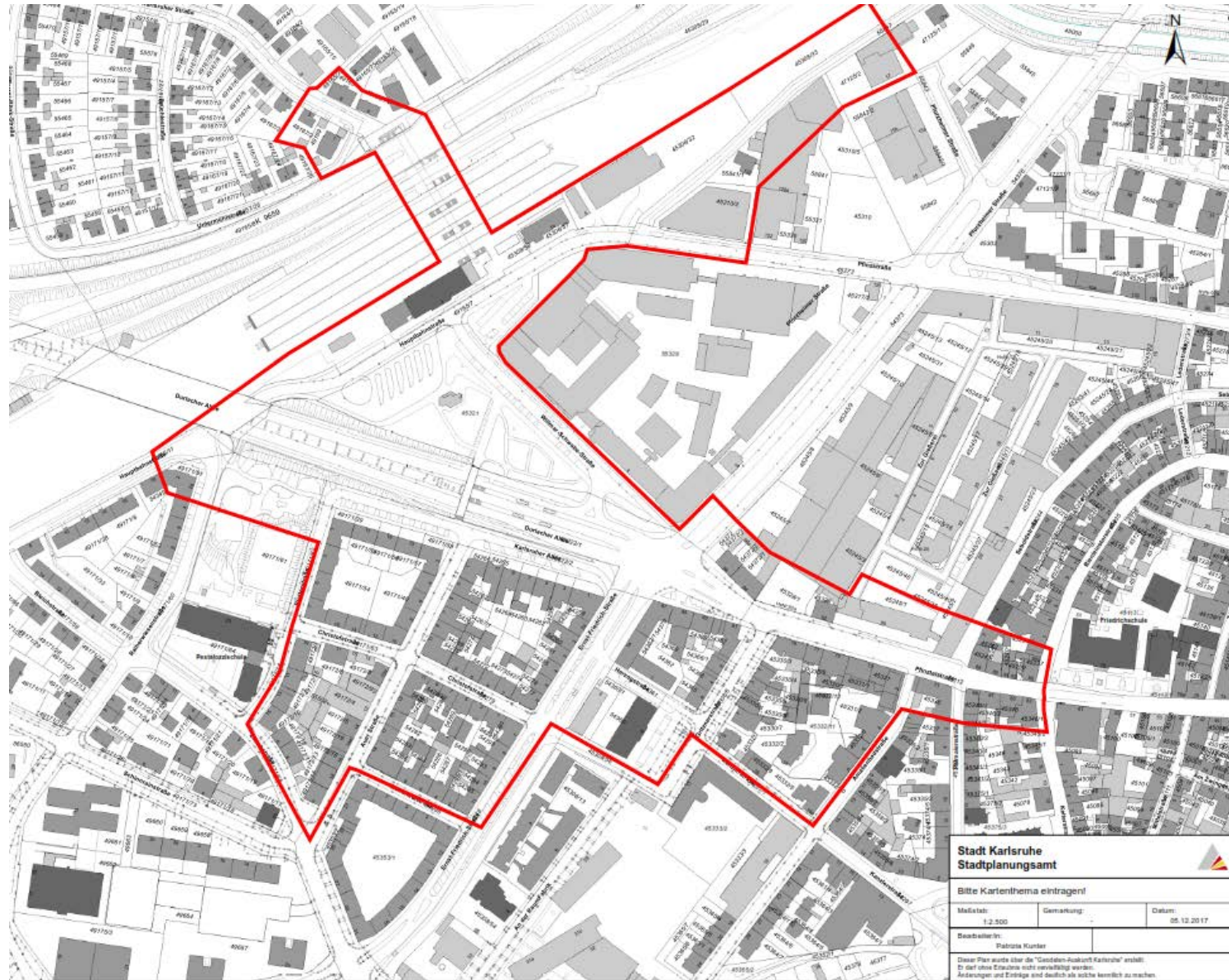
Bereich Postplatz – „kleine Lösung“



Bereich Postplatz – „große Lösung“



Möglicher Sanierungsumgriff gemäß Vorsondierung RP



IMPRESSUM

Leiterin:
Bereich V / SB:
Bearbeitung:

Prof. Dr.-Ing. Anke Karmann-Woessner
Ulrich Wagner / Georg Gerardi
Stefan Schwartz

Kartengrundlagen, Luftbild:
Flächennutzungsplan:

Stadt Karlsruhe – Liegenschaftsamt
Nachbarschaftsverband Karlsruhe

stpla (@) **karlsruhe.de** 12. September 2018