



STELLUNGNAHME zur Anfrage		Vorlage Nr.:	Dezernat 1 / VBK	
B'90/Die Grünen-OR-Fraktion		Verantwortlich:		
vom: 03.08.2018				
Fahrzeugeinsatz Linie 1				
Gremium	Termin	TOP	ö	Nö
Ortschaftsrat Durlach	12.09.2018	19	x	

Der Fahrzeugeinsatz auf den verschiedenen Linien erfolgt orientiert an der für die jeweilige Linie erforderlichen Kapazität der einzelnen Fahrzeug- und Zugtypen. Mit inzwischen sehr weitgehender Auslieferung der NET2012-Flotte und der Aufhebung einer Einschränkung bei der Wendefahrt an der Lassallestraße durch die Technische Aufsichtsbehörde erfolgt der Fahrzeugeinsatz jetzt so, wie er ursprünglich bei Beschaffung der Fahrzeuge auch vorgesehen war. Die NET2012 werden bei der VBK danach schwerpunktmäßig auf den Linien 2, 3 und 4 eingesetzt. Auf den besonders aufkommensstarken Linien 1 und S2 verkehren vorrangig Zugverbände aus zwei sechssachsigen älteren Niederflurwagen oder achtsachsige ältere Niederflurwagen, die etwas größer als die NET2012 sind.

Auf den beiden etwas schwächeren Linien 5 und 6 verkehren sechssachsige Niederflurwagen. Baustellenbedingt verkehren während der Sommerferien auf der Linie 1 tagsüber weitgehend Zugverbände aus älteren Niederflurwagen, da die Linie 1 im Zuge des Umleitungsverkehrs neben der S5 die einzige auf der Ost-West-Achse durchgehend verkehrende Linie ist und viele Fahrgäste aus den Schienenersatzverkehren aufnehmen muss, die sonst mit den Linien 4, 5 und S2 fahren können.

Eine gleichmäßige Verteilung der NET2012 auf allen Linien wird für nicht zielführend im Sinne des Antrags erachtet, weil für Fahrgäste nicht im Vorhinein ersichtlich ist – und auch nicht automatisch beauskunftet werden kann – auf welchen Fahrten ein NET2012 oder eine ältere Niederflurbahn eingesetzt ist.

Außerdem sei nochmals darauf verwiesen, dass seit einigen Monaten die Linie 2 schwerpunktmäßig mit NET2012 gefahren wird. Bei den Fahrgästen von oder nach Durlach-Aue handelt es sich genauso um „Durlacher“ Fahrgäste wie auf der Linie 1.