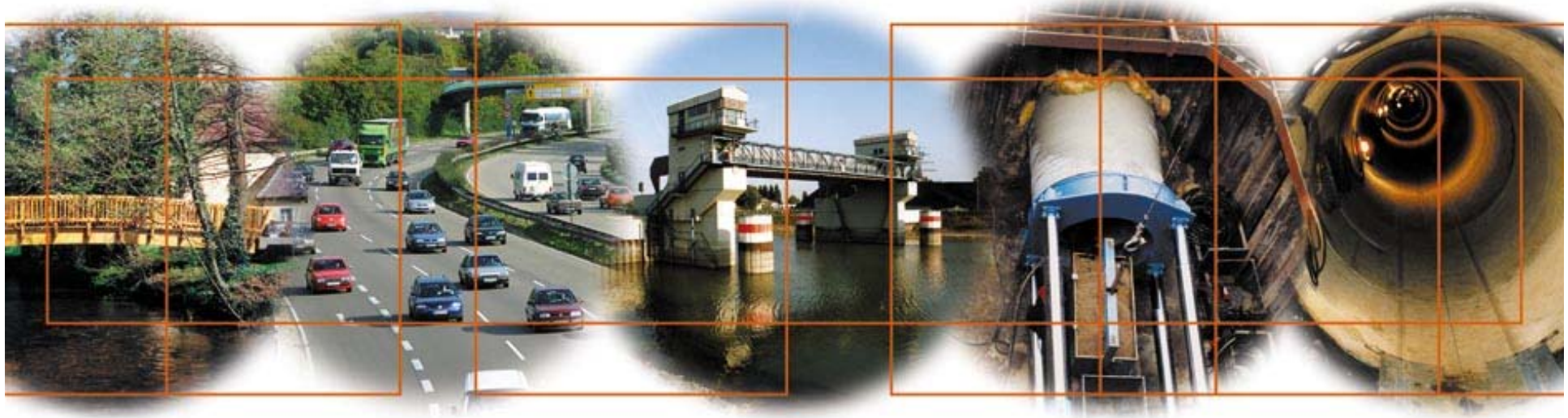




Stadt Karlsruhe Tiefbauamt

Straßenzustandsbericht
Durlach
(Maßnahmen 2018..)

11. April 2018

Ortschaftsrat Durlach

Beurteilungskriterien für den Zustand von Straßen

- ① Guter Zustand ohne Mängel
Schäden (Risse, Flickstellen, Abrieb) sehr selten (0-5%)
Erhaltungsmaßnahmen langfristig beginnend nach ca. 10 Jahren
- ② Normalzustand, gebrauchsfähig
Schäden (Risse, Flickstellen, Abrieb) häufiger (5-10%)
Erhaltungsmaßnahmen mittelfristig beginnend nach ca. 5 Jahren
- ③ Erhaltungsmaßnahmen erforderlich
Schäden (Risse, Flickstellen, Abrieb) verbreitet (bis 20%)
Erhaltungsmaßnahmen kurzfristig innerhalb von 5 Jahren
- ④ Erhaltungsmaßnahmen dringend erforderlich
Schäden stark verbreitet
Erhaltungsmaßnahmen vordringlich innerhalb von 2 Jahren
- ⑤ Erhaltungsmaßnahmen unmittelbar erforderlich

Straßenzustand in Durlach 2017



Straßenzustand in Durlach 2017



Straßenzustand in Durlach 2017



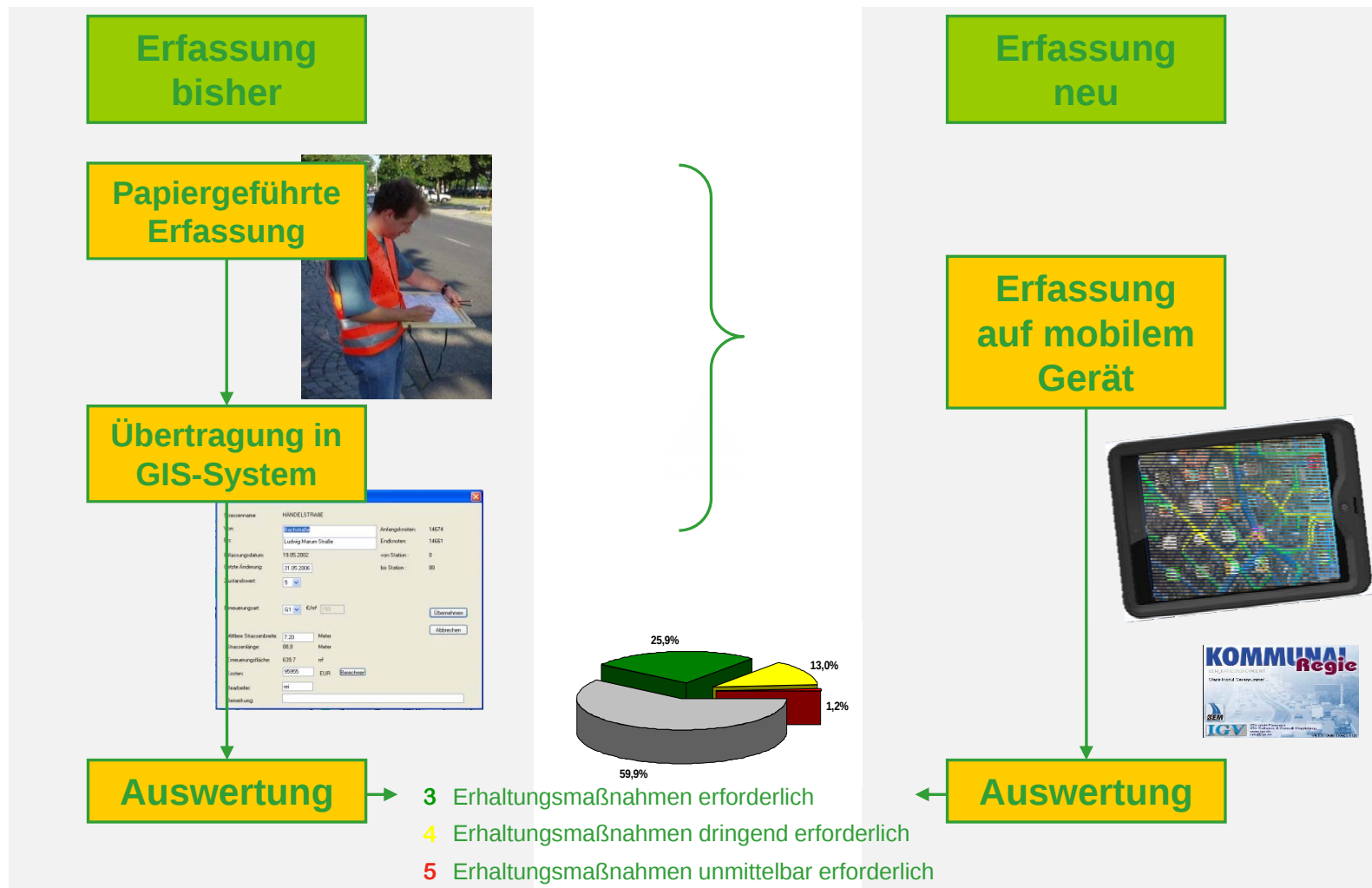
Straßenzustand in Durlach 2017



Straßenzustand in Durlach 2017



Mobile Straßenzustandserfassung



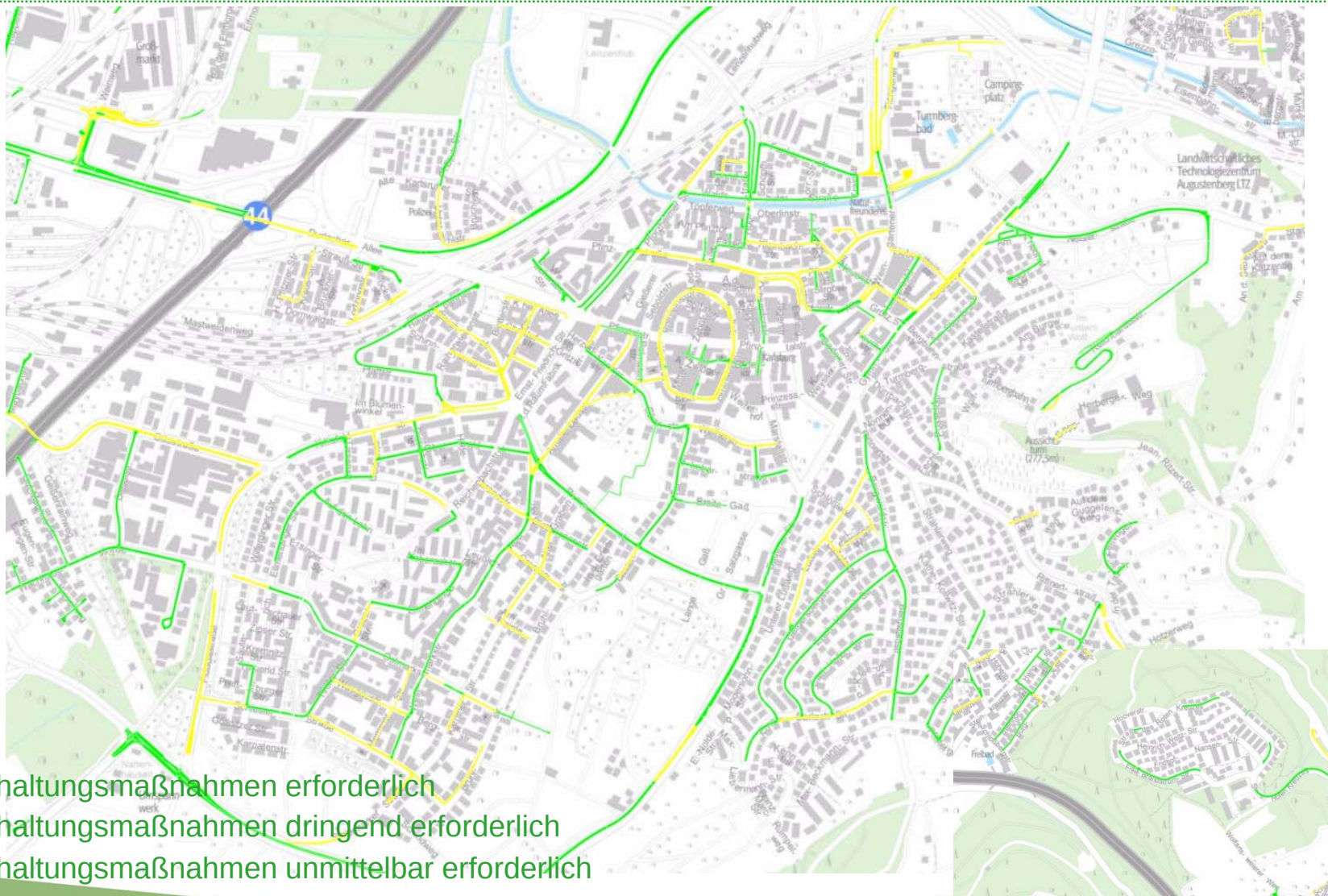
Ziele der mobilen Straßenzustandsbewertung



- Die Erfassung mit der mobilen Bearbeitung zu erledigen (bisherige doppelte Bearbeitung im Innen- und Außendienst zu verringern)
- Integration in das bestehende System KommunalRegie (Baumaßnahmen, Streckenkontrolle, Jahresbauprogramm...) (Ablösung MapInfo)
- Detailliertere Bewertungsmethode anwenden (Substanzwert, Restnutzungsprognose)
- **Geplant:** Zukunftsfähiges Erhaltungsmanagement

- Mobile Straßenzustandserfassung
- Start des Projektes „Portfolio“
Abstimmung von Unterhaltung und Verwaltung (GBA/LA/TBA...)
- Start des Projektes
„Erstellung einer Straßendatenbank mit der
Vorgabe ein Flächenkataster zu erstellen.
Nutzung (Fahrbahn, Gehweg, Parken, ÖV....)
Oberflächenart

Straßenzustand in Durlach 2017



Straßenzustand in Durlach 2017

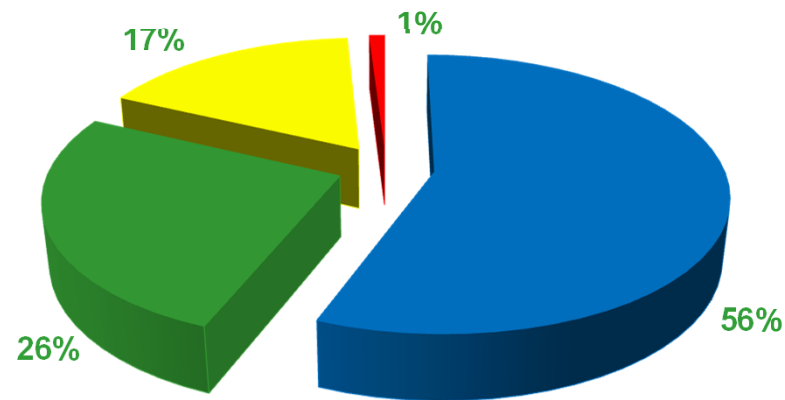


- 1+2** Guter oder Normalzustand
- 3** Erhaltungsmaßnahmen erforderlich
- 4** Erhaltungsmaßnahmen dringend erforderlich
- 5** Erhaltungsmaßnahmen unmittelbar erforderlich

Straßenzustandsbewertung aus 2017

Zustandswerte in %

Gesamtstadt



970 km

Durlach



200 km

- 1+2** Guter oder Normalzustand
- 3** Erhaltungsmaßnahmen erforderlich
- 4** Erhaltungsmaßnahmen dringend erforderlich
- 5** Erhaltungsmaßnahmen unmittelbar erforderlich

Erledigte Maßnahmen in Durlach (2016/17)



Straßenbaumaßnahmen

- | | |
|---------------------------------|---|
| 1. Brühlstraße | zw. Am Rainle und Ostmarkstraße (Vollausbau) |
| 2. Brühlstraße | zw. Bergstraße und Schindweg (Vollausbau) |
| 3. Fiduciastraße | Kreisverkehr Wachhausstraße (Neubau) |
| 4. K 9657 Südtangente | zw. Wasserwerkbrücke bis Abfahrt Killisfeld (Deckenerneuerung) |
| 5. K 9657 Südtangente | zw. Abfahrt 1 bis Wasserwerkbrücke (Deckenerneuerung) |
| 6. Marstallstraße | zw. Badener Straße und Weiherstraße (Vollausbau) |
| 7. Ottostraße | zw. Einfahrt Bäko und Dieselstraße (Vollausbau) |
| 8. Ottostraße | zw. Dieselstraße und Killisfeldstraße (Vollausbau) |
| 9. Ottostraße | zw. Einfahrt AfA und Einfahrt Firma Ungeheuer (Vollausbau) |
| 10. Straße d. R. Kreuzes | zw. Dürrenwettersbacher Straße und Einfahrt Schule (Vollausbau) |

Erledigte Maßnahmen in Durlach (2016/17)



Kanalbaumaßnahmen

1. Alter Graben

zw. Grenzstr. und Rommelstr. (Kanal)

2. Killisfeldstraße

zw. Wachhausstraße und Ottostraße (Kanal)

Brückenbaumaßnahmen

1. Tiefentalgraben

Offenlegung in der Untermühlsiedlung (Brückenbau)

Erledigte Maßnahmen in Durlach (2016/17)



Sonstige Baumaßnahmen (Bushaltestellen, Radwege, LSA)

- | | |
|------------------------------------|---|
| 1. B3 / Südtangente | Anbindung Multienergiestation (Erneuerung LSA) |
| 2. Badener Straße | Bushaltestelle Karl-Weysser-Straße (Barrierefreier Umbau) |
| 3. Badener Straße | Bushaltestelle Parkschlössleweg (Barrierefreier Umbau) |
| 4. Brühlstraße | Bushaltestelle Blattstraße (Barrierefreier Umbau) |
| 5. Brühlstraße | Bushaltestelle Brühlstraße Mitte (Barrierefreier Umbau) |
| 6. Grötzingen Straße | Bushaltestelle Durlach Friedhof (Barrierefreier Umbau) |
| 7. Karlsburgstraße | Bushaltestelle Schlossplatz (Barrierefreier Umbau) |
| 8. Ottostraße | Bushaltestelle Maybachstraße (Barrierefreier Umbau) |
| 9. Pforzheimer- / Pfinzstr. | Umbau der Lichtsignalanlage |
| 10. Raiherwiesenstraße | Bushaltestelle Paracelsusklinik (Barrierefreier Umbau) |
| 11. Schlesierstraße | Bushaltestelle Schlesierstraße Ost (Barrierefreier Umbau) |
| 12. Tiefentalstraße | Bushaltestelle Zündhüte (Barrierefreier Umbau) |
| 13. Tiefentalstraße | Umbau für verbesserte Radverkehrsführung (Radweg) |

Erledigte Maßnahmen in Durlach (2016/17)



Zusammenfassung erledigter Maßnahmen

- 10 Straßenbaumaßnahmen**
- 2 Kanalbaumaßnahmen**
- 1 Brückenbaumaßnahme**
- 13 Sonstige Baumaßnahmen**

Jahresbauprogramm Durlach (2018)



Straßenbaumaßnahmen

- | | |
|------------------------|---|
| 1. Im Blumenwinkel | zw. Killisfeldstraße und Im Blumenwinkel |
| 2. B3 | zw. Schindweg und bis B3 Richtung Ettlingen |
| 3. K 9659 | Alte B10 Neubau einer P+R-Anlage |
| 4. Kärntner Straße | zw. Grenzstraße und Am Rainle |
| 5. Lortzingstraße | zw. Johann-Strauß-Straße und Dornwaldstraße |
| 6. Mittelstraße | zw. Pfinztalstraße und Kelterstraße |
| 7. Schlesier Straße | zw. Kärntner- und Memeler Straße |
| 8. Schlesier Straße | zw. Brühl- und Steiermärker Straße |
| 9. Steiermärker Straße | zw. Schlesier Straße und Haus Nr. 16 |

Jahresbauprogramm Durlach (2018)



Kanalbaumaßnahmen

1. Kleinbachstraße zw. Hubstraße und Friedrich-Eberle-Straße (Kanal)

Brückenbaumaßnahmen

1. Alte Weingartener Straße Erneuerung Brücke über den Pfinzentlastungskanal
2. Hubstraße zw. Pforzheimer Straße und Lenzhubweg (Brückensanierung)

Sonstige Baumaßnahmen (Bushaltestellen, Radwege, LSA)

- | | |
|----------------------|---|
| 1. Grötzingen Straße | Bushaltestelle Turmberg (Barrierefreier Umbau) |
| 2. Bergwald | Treppe von Straße d. R. Kreuzes bis Heinrich-Weitz-Straße |
| 3. Ottostraße | Bushaltestelle Ottostraße (Barrierefreier Umbau) |
| 4. Pfinzstraße | Bushaltestelle Ochsentorstraße (Barrierefreier Umbau) |
| 5. Rittnertstraße | Bushaltestelle Eisenhafengrund (Barrierefreier Umbau) |
| 6. Rommelstraße | Kreuzung Auerstraße (Umbau Verkehrssignalanlage) |

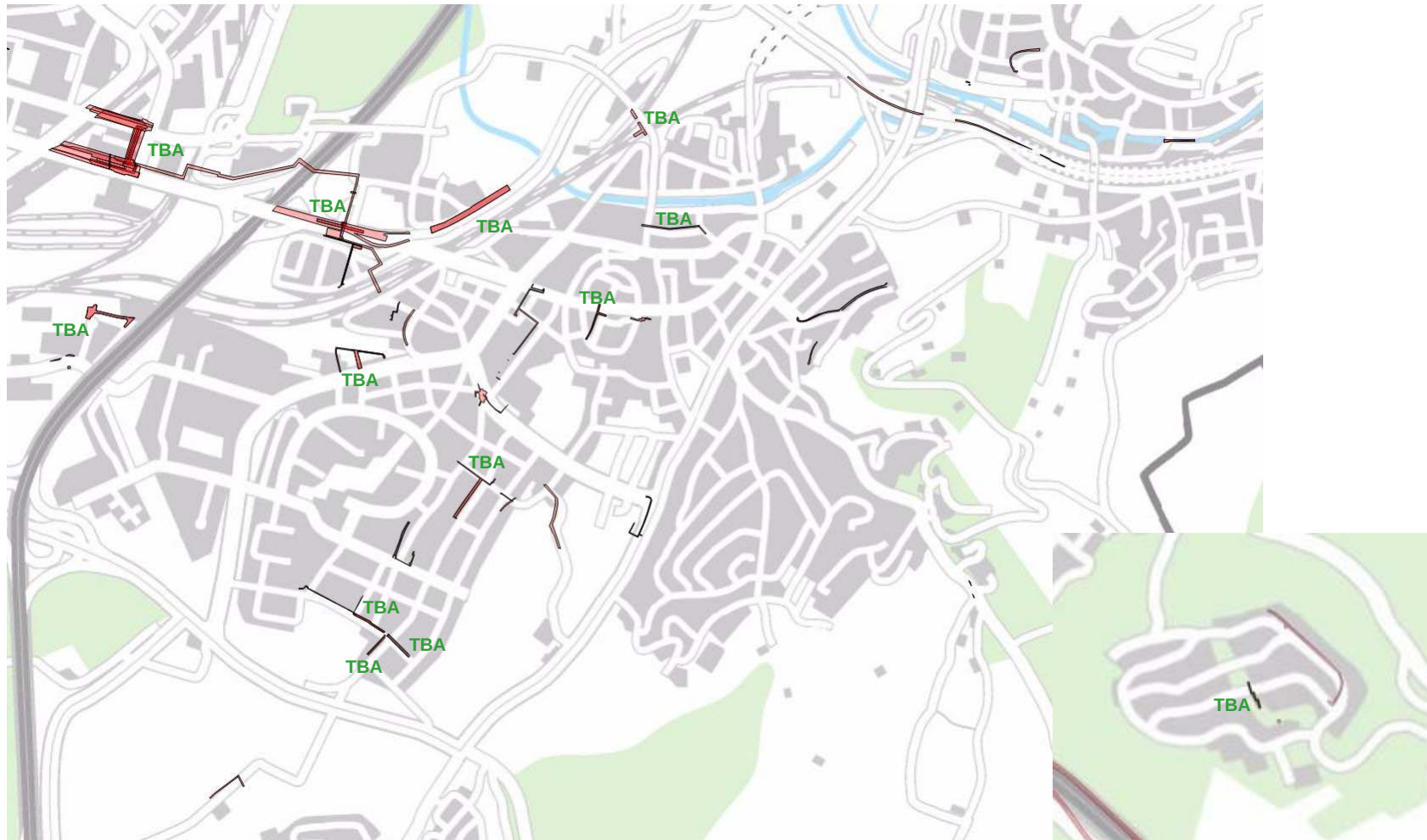
Jahresbauprogramm Durlach (2018)

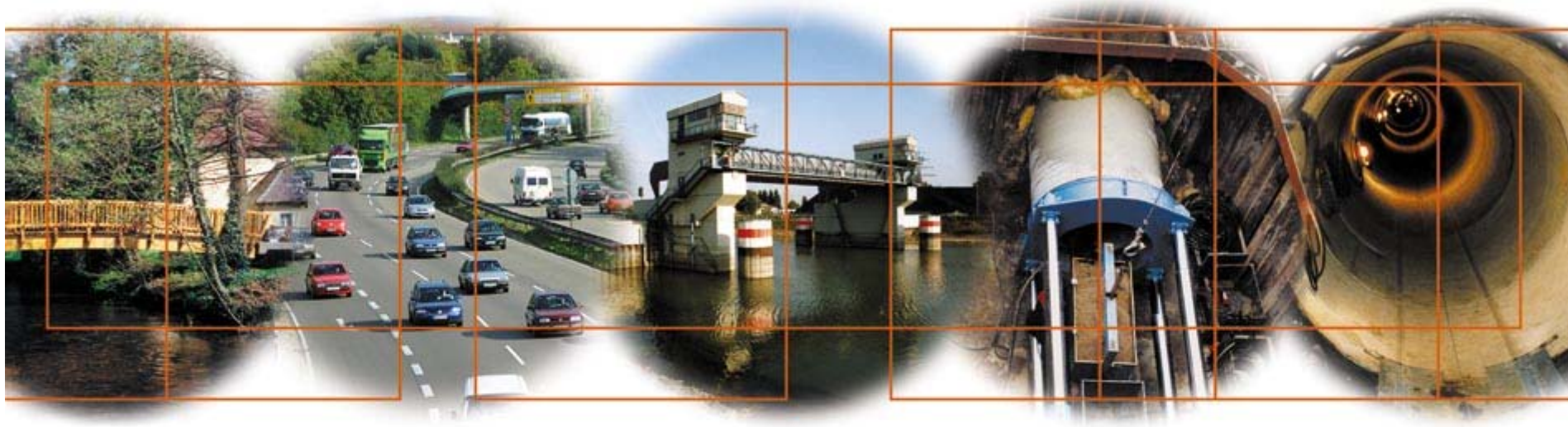


Zusammenfassung bevorstehende Baumaßnahmen

- 9 Straßenbaumaßnahmen
- 1 Kanalbaumaßnahmen
- 2 Brückenbaumaßnahme
- 6 Sonstige Baumaßnahmen

Jahresbauprogramm Durlach (2018)





Stadt Karlsruhe
Tiefbauamt

**Vielen Dank für Ihre
Aufmerksamkeit**

11. April 2018

Ortschaftsrat Durlach

Jahresbauprogramm Durlach (2019ff.)



Straßenbaumaßnahmen

- | | |
|------------------------------|---|
| 1. B3 Badener Straße | zw. Max-Liebermann-Straße bis Zündhüte (19/20) |
| 2. B3 Grötzingen Straße | zw. Neßlerstraße und Grötzingenstraße |
| 3. Bergwald | Eine Treppenanlage pro Jahr |
| 4. Bienleinstorstraße | zw. Pfinztalstraße und Lederstraße (19/20) |
| 5. Gritznerstraße | Neugestaltung Postareal (19/20) |
| 6. K 9654 Rittnertstraße | zw. Jean-Ritzert-Straße und Thomashof |
| 7. Pfinzstraße/Blumentorstr. | zw. Ochsentorstr. und Hengstplatz |
| 8. Pfinzstraße | zw. Lederstraße und Ochsentorstraße (20/21) |
| 9. Pfinzstraße | zw. Pforzheimer Straße und Lederstraße (23/24) |
| 10. Neßlerstraße | zw. Reichardtstraße und An der Silbergrub (21/22) |

Jahresbauprogramm Durlach (2019ff.)



Straßenbaumaßnahmen

- | | |
|---------------------------|--|
| 11. Lußstraße | zw. Geigersbergstr. und Lußsteige (19/20) |
| 12. Lußstraße | zw. Lußsteige und Bergwaldstr. (21/22) |
| 13. Straße d. R. Kreutzes | zw. Dürrenwettersbacher Straße bis Tiefentalstraße (2019/20) |
| 14. Weiherstraße | zw. Basler-Tor-Straße und Zufahrt Weiherhofhalle (mit GBA) |