

Stadt Karlsruhe
Stadtplanungsamt

Faires Parken in Hohenwettersbach

stpla @ karlsruhe.de

28. Februar 2018



Faires Parken in Karlsruhe / Ausgangslage und Ziele

Ausgangslage

- Beschwerden aus der Bevölkerung
- Barrierefreiheit
- Probleme für Rettungsfahrzeuge
- Gehwegparken nach § 12 StVO verboten

Ziele

- Angemessenes Parkraumangebot
- Rechtskonformes Parken
- Durchgängig nutzbare, barrierefreie Gehwege

Faires Parken in Karlsruhe: Ausgangslage



Faires Parken in Karlsruhe: Ausgangslage



Faires Parken in Karlsruhe / Mögliche Maßnahmen : Mischfläche



Faires Parken in Karlsruhe / Mögliche Maßnahmen: Aufgabe Gehweg



Zeichen Z315



Faires Parken in Karlsruhe / Mögliche Maßnahmen: Einseitige Parkierung



Faires Parken in Karlsruhe / Mögliche Maßnahmen: Einseitige Parkierung

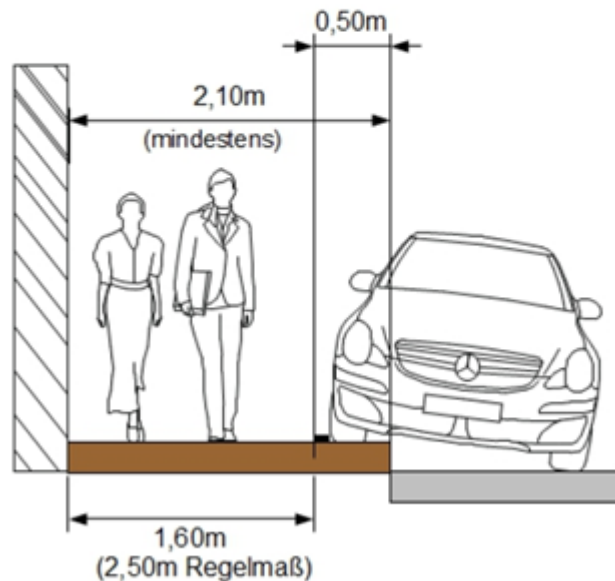


Faires Parken in Karlsruhe / Legalisierung von Gehwegparken



- Nur bei hohem Parkdruck begründbar
- Zulässig nur bei hinreichend breiten Restgehwegen

Faires Parken in Karlsruhe / Gehwegbreiten: Differenzierung für Bestandssituationen



kleiner 2,10 m	Nicht vertretbar → Aufgabe oder Umbau (da netto kleiner 1,60 m)
-------------------	---

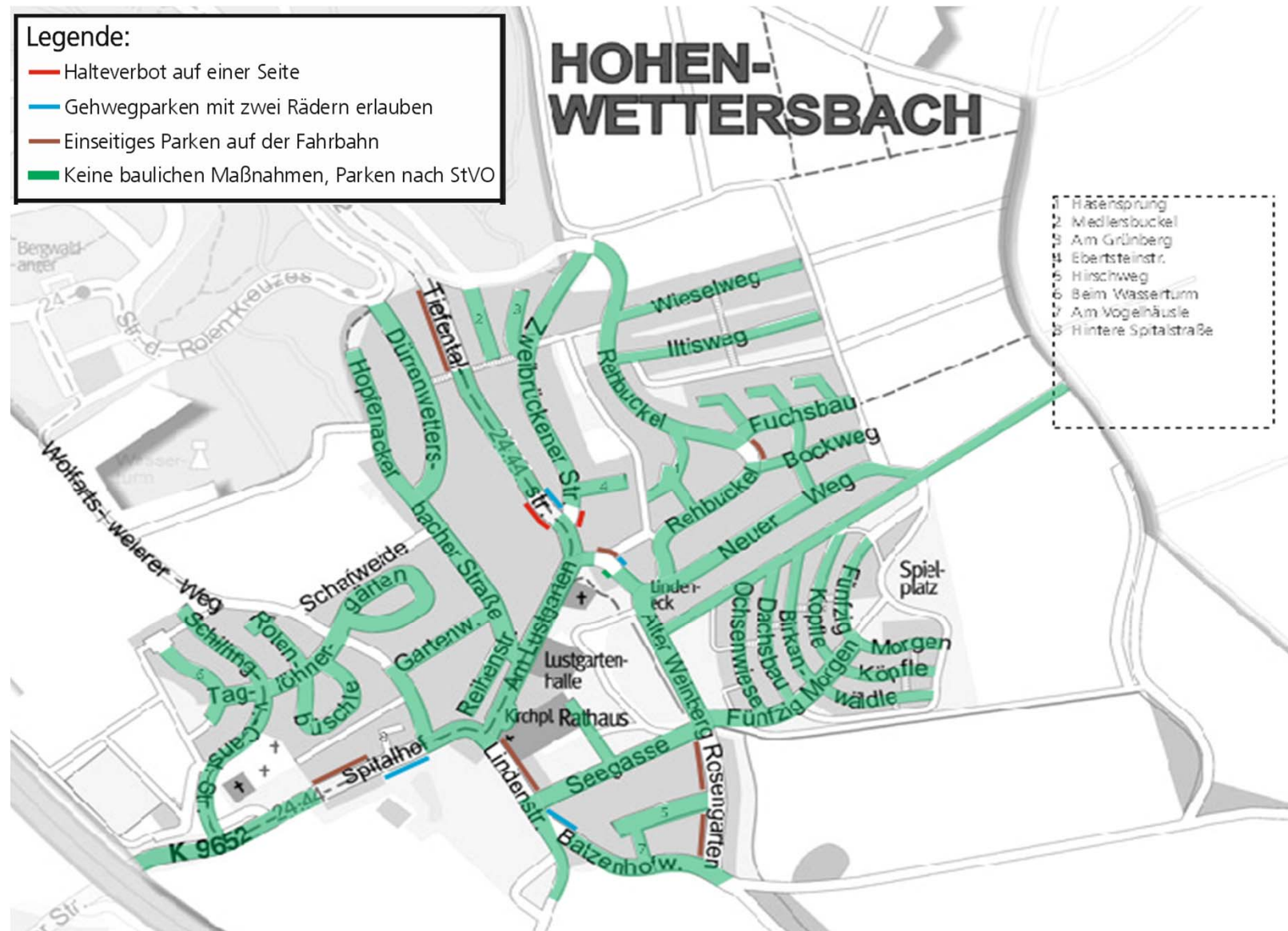
ab 2,10 m	(1,60 m Gehweg+ 0,50 m für Markierung) Prüfung im Einzelfall / kurz- bis mittelfristiger Umbau. Im Einzelfall vertretbar
--------------	--

ab 3,00 m	ab 3,0 m „heile Welt“ (2,50 m Gehweg + 0,50 m für Markierung)
-----------------	---

**HOHEN-
WETTERSBACH**

Legende:
 — Nicht legalisiertes Gehwegparken

Faires Parken in Karlsruhe: Hohenwettersbach Maßnahmen



Faires Parken in Karlsruhe Hohenwettersbach : Aktuelle Informationen im Internet



www.karlsruhe.de/gehwegparken



Stadt Karlsruhe
Stadtplanungsamt

IMPRESSUM

Leiterin:	Prof. Dr.-Ing. Anke Karmann-Woessner
Bereich Städtebau:	Ulrich Wagner
Bearbeitung:	Birke Bronner

Kartengrundlagen, Luftbild: Stadt Karlsruhe – Liegenschaftsamt

stpla @ karlsruhe.de