STELLUNGNAHME zur Anfrage CDU-OR-Fraktion eingegangen am:1.02.2018	Vorlage Nr.: Verantwortlich:	 **Dez. 1 / KVV**

Austausch der Gleiskörper in Durlach

Gremium	**Termin**	**TOP**	**ö**	**nö**
Ortschaftsrat Durlach	**14.03.2018**	**12**	**x**	

In welchem Jahr plant bzw. muss die KVV die Gleiskörper in den Bereichen Auerstraße/ Kreuzungsbereich, Pfinztalstraße, Endhaltestelle und im Streckenabschnitt zwischen Endhaltestelle und Karl-Weysser-Straße auszutauschen?

Grundsätzlich gehen die VBK von einer Liegedauer bis zur nächsten Kompletterneuerung bei umfangreichen und stark befahrenen Weichenanlagen von ca. 15-20 Jahren aus.
Die Weichenanlage im Kreuzungsbereich Auer Straße/Pforzheimer Straße wurde 2004 neu gebaut. Abgesehen von den bekannten laufenden Instandsetzungsmaßnahmen (Schweißen/Schleifen) ist absehbar kein größerer Umbau vorgesehen.

Das Stumpfgleis in der nördlichen Pforzheimer Straße wird nur bei Baumaßnahmen oder z.B. beim Faschingsumzug benötigt. Dieses Gleis wird innerhalb der nächsten zwei Jahre zur Erneuerung anstehen. Die Gleisanlagen stammen im Wesentlichen noch aus dem Jahr 1965.

Von Gleisen, die linienmäßig befahren werden, erwarten die VBK eine Liegedauer von mindestens 20-30 Jahren, abhängig von der betrieblichen Belastung. Bei Bogengleisen ist die erwartete Liegedauer deutlich geringer. Sie liegt je nach Gleisbogenradius und betrieblicher Belastung in der Größenordnung von Weichenanlagen, also bei ca. 15-20 Jahren. Dazwischen werden die Gleise nach Bedarf mehrfach schweiß- und schleiftechnisch aufgearbeitet.

Die Gleise in der Pfinztalstraße (bis Hst. Schlossplatz) sind Baujahr 1999. Ausgehend von der oben genannten voraussichtlichen Liegedauer der Gleisanlagen dürfen Sie von einer Kompletterneuerung der Gleise frühestens in 5-10 Jahren ausgehen.
Die Gleise zwischen der Hst. Schlossplatz und der Hst. Turmberg wurden in den Jahren 2011 und 2013 teilweise erneuert. Dies gilt insbesondere für die Bogengleise sowie für die Weichen und

Kreuzungen. Die ältesten Gleisanlagen aus dem Baujahr 1996 liegen in der Badener Straße (B3) zwischen den Hst. Turmberg und Karl-Weysser-Straße. Hier gehen wir von einer Erneuerung innerhalb der nächsten ca. 5-10 Jahren aus. Maßgebend ist hier weniger der Abnutzungszustand der Schienen als vielmehr die Belastung, die vom Straßenverkehr auf die Gleisanlagen ausgeht.
Ein genaues Datum kann noch nicht genannt werden.

Wie üblich kündigen die VBK ihre Maßnahmen mit einem Vorlauf von mindestens zwei Jahren an. Diese werden dann im städtischen Baumanagementsystem -Kommunalregie- eingepflegt und über die Baukoordination des Tiefbauamtes mit den anderen städtischen Dienststellen abgestimmt. Sofern Baumaßnahmen zeitlich konkreter werden, werden wir sie wie üblich auch dem Stadtamt Durlach direkt mitteilen.

Sachbearbeiter: Herr Rupp, R 6107-5300