

ANFRAGE	Gremium:	Ortschaftsrat Durlach
B'90/Die Grünen-OR-Fraktion	Termin:	06.12.2017
vom: 23.10.2017 eingegangen am: 22.10.2017	TOP:	5
	Verantwortlich:	Dez. 2/OA
Sachstand Lärmaktionsplan im Bereich Durlach		

In den Karlsruher und Durlacher Medien wird immer wieder Bezug auf den Karlsruher Lärmaktionsplan genommen. Es wird dargestellt, dass beispielsweise die Rittnertstraße als Hot-Spot im Lärmaktionsplan enthalten war und in der aktualisierten Fassung von 2016 wieder gestrichen wurde. Des Weiteren hat sich der gesetzliche Rahmen zur Umsetzung von Geschwindigkeitsreduzierungen im Bereich von Kindereinrichtungen und Altenheimen geändert.

Hierzu haben wir folgende Fragen:

Bezieht sich die Einbeziehung der Rittnertstraße in den Lärmaktionsplan womöglich auf die Fassung vom Dezember 2009 (Kap. 3.4 Umsetzbarkeit)?

Wie nahe liegen die errechneten Lärmwerte für die Rittnertstraße am gesetzlichen Grenzwert?

Ist aufgrund der neueren gesetzlichen Möglichkeiten Tempo 30 im Bereich des Alten- und Pflegeheimes im Eisenhafengrund nun im Bereich des Möglichen?

Bietet die sehr beengte Verkehrssituation in der Rittnertstraße und die MIV-Belastungen, auch durch LKW-Verkehr, und das fehlende Angebot für den Fahrradverkehr nicht auch die Möglichkeit Tempo 30 anzuordnen?

Bieten die vorhandenen Gehwegbreiten von weit weniger als 1,60m, der Querungsbedarf und fehlende Querungsmöglichkeiten bei den vorhandenen großen Verkehrsmengen in der Rittnertstraße nicht auch die Möglichkeit, Tempo 30 anzuordnen?

Gibt es neuere Überlegungen, Tempo 30 im Bereich der B 3 Ortsdurchfahrt Durlach auch auf den Tag auszuweiten?

unterzeichnet von:

Ralf Köster
Martin Pötzsche
Dietmar Maier
Dr. Heike Puzicha-Martz
Zahide Özcay
Dr. Ulrich Wagner