

# Ortschaftsrat Stupferich

## 13.05.2015

### TOP 2: Fortschreibung des Lärmaktionsplanes

# Grundlagen

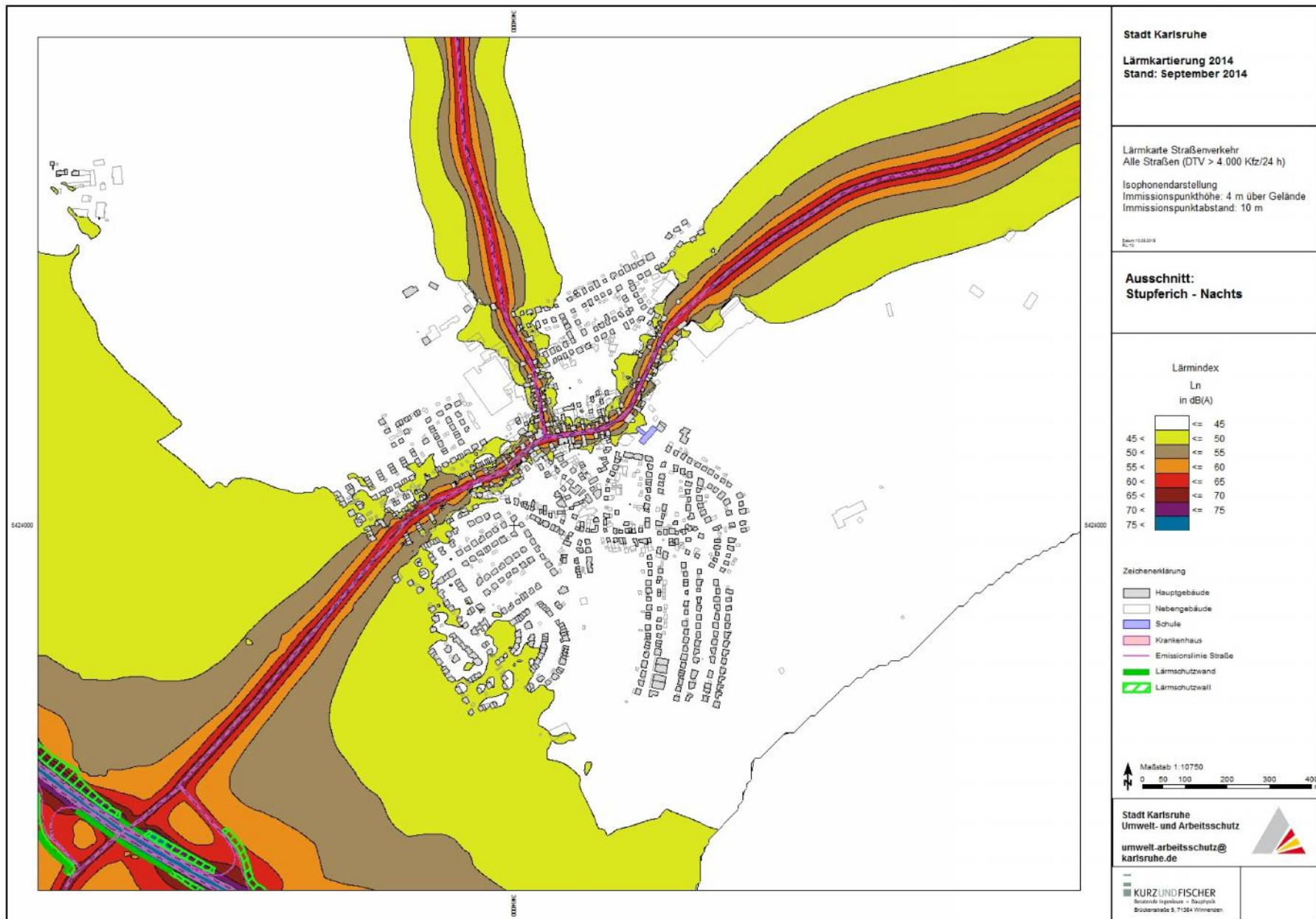
---

- Nach § 47d BImSchG Verpflichtung Lärmaktionspläne (LAP) für den Umgebungslärm aufzustellen
- Aktualisierung der Lärmkarten 2014 für die Lärmquelle Straßenverkehr
- Priorisierung durch „Hot-Spot“ Analyse und „Verbesserungswürdige Situation“

# Lärmindizes

---

- $L_{DEN}$       Lärmindex für 24h  
                  18 – 22 Uhr 5 dB(A) Zuschlag  
                  22 – 06 Uhr 10 dB(A) Zuschlag
- $L_N$             Lärmindex Nacht für 8h  
                  22 – 06 Uhr
- *Handlungswerte* „Hot-Spot“  $L_{DEN}$  70 dB(A) /  $L_N$  60 dB(A)
- *Auslösewerte*  $L_{DEN}$  65 dB(A) /  $L_N$  55 dB(A)

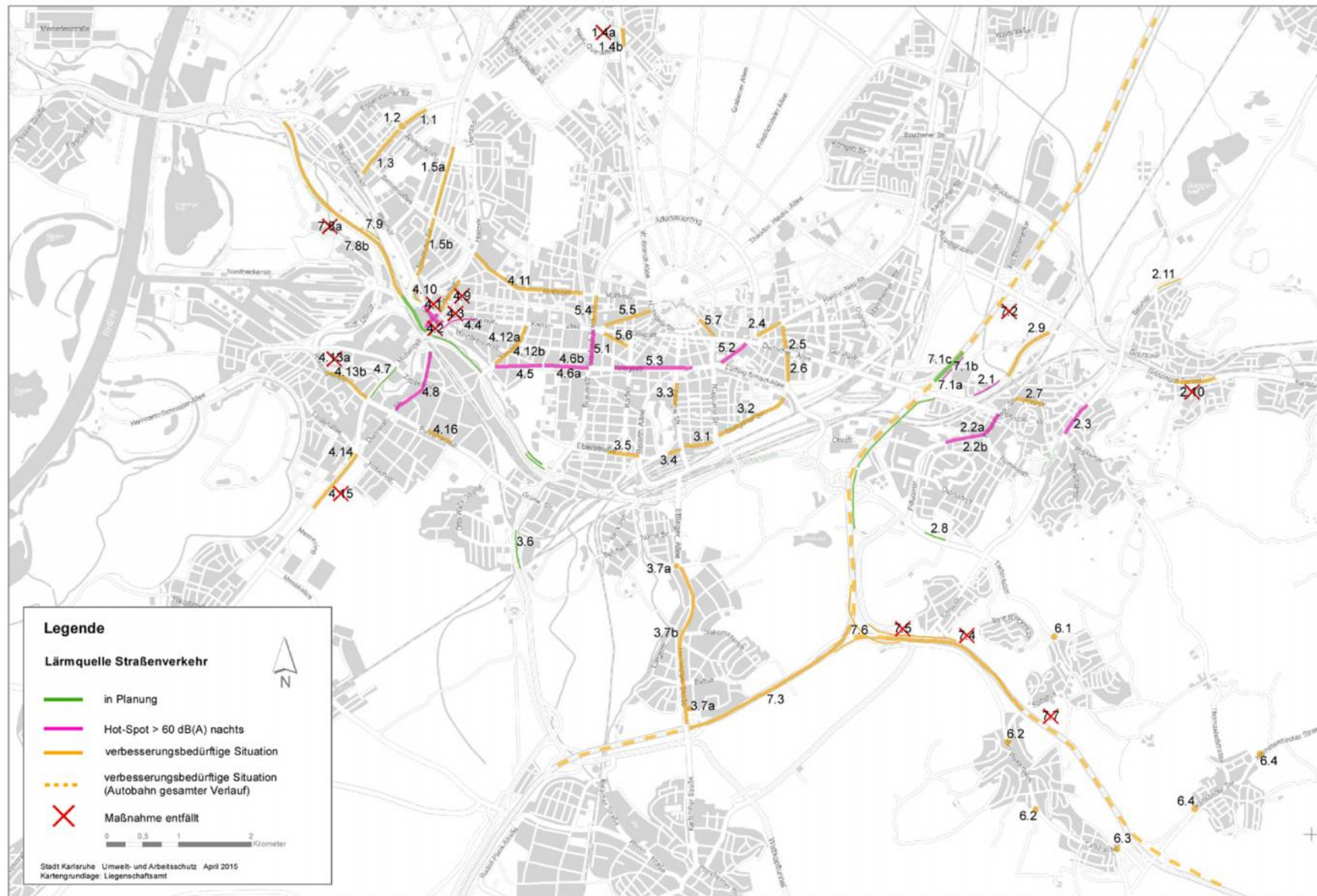


# Aktive Lärmschutzmaßnahmen

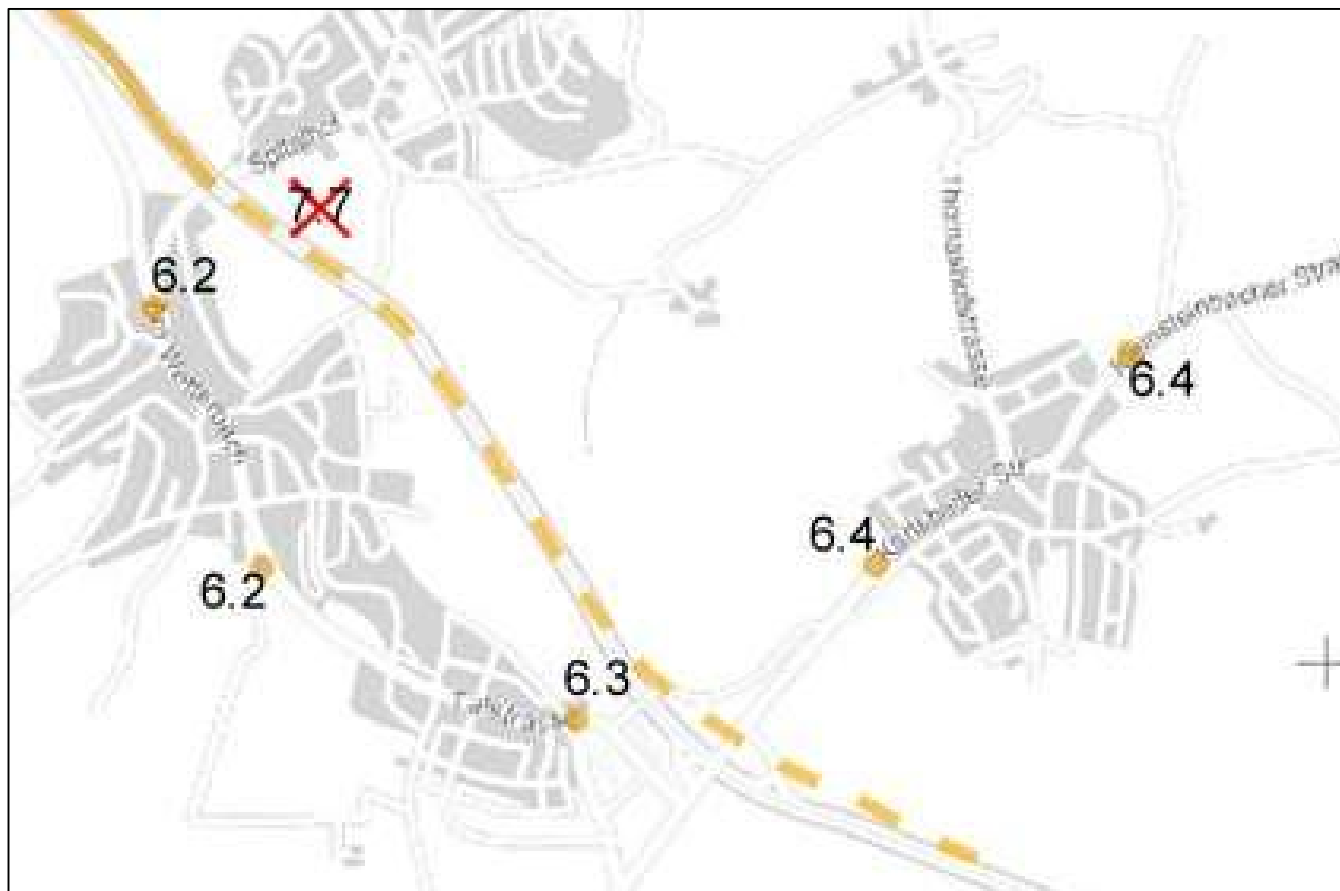
---

- Lärmschutzwall / -wand
  - Lärmarmierter Fahrbahnbelag
  - Durchfahrtsverbot für LKW
  - Tempolimit
  - Rasengleis (Schienenverkehr)
- 
- „Nebenwirkung“ allgemeiner Verkehrsplanung  
(Fahrbahnverengung, Kreisverkehr, Spurwegfall o.ä.)

## Fortschreibung LAP 2014 Maßnahmenkatalog



# Vorgeschlagene Maßnahmen



# Maßnahmenvorschläge

| Lfd. Nr. | Bereich / Straßenzug                     | Vorgeschlagene Schallschutzmaßnahme                                 |
|----------|------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|
|          | Ortsdurchfahrt                           | → Tempolimit auf 30 km/h bereits realisiert                         |
| 6.4      | Ortseingangsschild im Osten und im Süden | Errichtung von stationären Geschwindigkeitsanzeigetafeln            |
| 7.7      | BAB A 8 gesamter Verlauf                 | Tempolimit<br>100km/h tags, 80km/h nachts                           |
| neu      | In Höhe des Rathauses                    | → 2015: Einbau eines Fahrbahntrenners zur Geschwindigkeitsabsenkung |

## Fortschreibung LAP 2014

---

- Auf Basis neuer Lärmkarten 65 neue Vorschläge erarbeitet und behördenintern abgestimmt.
  - 15 „Hot-Spots“ davon 10 aus erstem LAP 2009 > 60 dB(A) nachts
  - 50 Punkte als „verbesserungsbedürftige Situation“ > 55 dB(A) – 60 dB(A) nachts
  - 13 Vorschläge nicht umgesetzt,
- Eintrittsschwelle für Lärminderungsmaßnahmen um 5 dB(A) auf 55 dB(A) nachts herabgesenkt

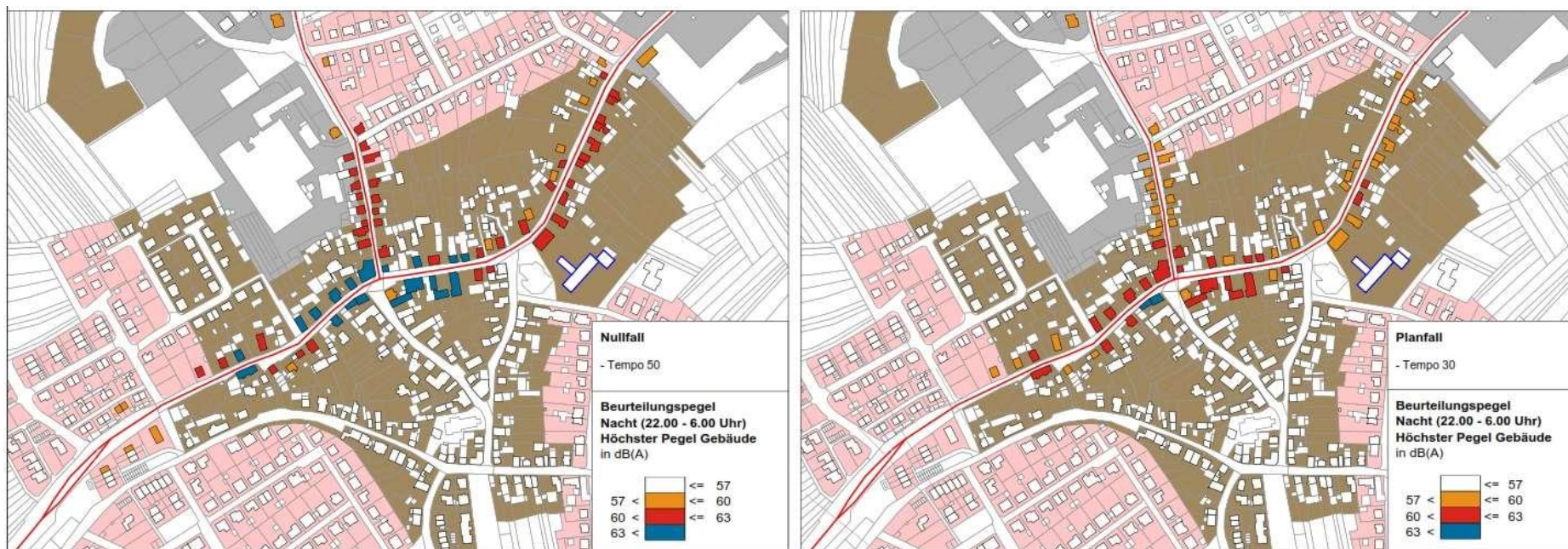
## Weiteres Vorgehen

---

- Frühzeitige Öffentlichkeitsinformation
  - Veröffentlichung der Vorschläge im Internet  
[http://www.karlsruhe.de/b3/natur\\_und\\_umwelt/umweltschutz/laerm/laermaktionsplan/planung.de](http://www.karlsruhe.de/b3/natur_und_umwelt/umweltschutz/laerm/laermaktionsplan/planung.de). Frist für Anregungen bis 31.07.15
  - Darstellung der Vorschläge in Ortschaftsräten, Bürgervereinen und der allgemeinen Bevölkerung
  - Öffentliche Informationsveranstaltungen  
am 09.06.15, 16.06.15 und 25.06.15
- Einarbeitung der Anregungen und Konkretisierung der Maßnahmenvorschläge
- Beschlussfassung des neuen LAP durch Gemeinderat (vorauss. Jahresende 2015)

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit !

# Tempolimit 30 km/h nachts



# Lärbmberechnungen

---

- Ausbreitungsmodelle müssen nach definierten Standards (VBus, RLS90, Schall03) berechnet werden
- Bei der Berechnung fließen alle örtlichen Gegebenheiten mit ein (Topografie, Verkehrsmenge, Fahrmodi u.ä.)
- Berechnete Pegelwerte liegen höher als Schallpegel- Messwerte
  - Messstation Reinhold-Frank-Straße:  
67 dB(A) gemessen  
70 dB(A) berechnet

# Lärminderungsmaßnahmen

---

- Geschwindigkeitsreduzierungen aus Immissionsschutzgründen
  - Sind an enge rechtliche Vorgaben und Grenzwerte gebunden
    - ab 70 dB(A) zwischen 6:00 und 22:00 Uhr (tags)
    - ab 60 dB(A) zwischen 22:00 und 6:00 Uhr (nachts)
- Bei gleichzeitig hoher Betroffenheit von Anwohnern

# Lärmminderungsmaßnahmen

---

- Lärmschutzwände
  - Lärmminderung von bis zu 8 dB(A) möglich
  - Lärmsanierung an Bundesfernstraßen nur bei Überschreiten der Immissionsgrenzwerte:

67 dB(A) zwischen 6:00 und 22:00 Uhr (tags)

57 dB(A) zwischen 22:00 und 6:00 Uhr (nachts)

- Betroffene Gebäude müssen von 1974 errichtet worden sein
- Hohe Anzahl an Betroffenen

# Lärminderungsmaßnahmen

---

- Lärmarme Fahrbahnbeläge
  - Pegelminderung von bis zu 5 dB(A)
    - Außerorts -4 dB(A)
    - Innerorts -3 dB(A)
  - Gekennzeichnet durch offenporige Oberflächenstruktur
  - Lärmarmes Splittmastixasphalt (SMA LA) langlebiger und kostengünstiger als offenporiger Asphalt (OPA)